



Handläggare: Solveig Nilsson  
Telefon: 08-508 04 052

Till  
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd  
2013-04-18

## Turistnäringen

Medborgarförslag, Dnr 1.2.4-8-2013

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Marie Janemar  
avdelningschef

### Sammanfattning

Föreningen Strokevänner har via Rurik Johansson inkommit med ett medborgarförslag med önskemål om att en brygga, som kan angöras av turistbåttrafik, ska uppföras på något lämpligt ställe mellan Maltesholms- och Kanaanbaden. Förslaget syftar till att den båttrafik som idag går till Drottningholms slott också ska kunna angöra en brygga vid Hässelby för att i samma resa möjliggöra ett besök vid Hässelby slott.

Enligt Trafikförvaltningen har inte någon anmälan om båttrafik i det utpekade området inkommit. Stockholms stad som är markägare har inte heller tagit emot någon förfrågan från någon privat aktör som är intresserad av anöringsplats för båttrafik i området. Förvaltningen kan informera om att för de som besöker Drottningholms slott och därefter vill se Hässelby slott, finns idag bra väg- och spår-bunden trafik. Det avgår flera busslinjer från Drottningholm till Brommaplan, därifrån sker byte till tunnelbanans gröna linje nr 19 mot Hässelby Strand, avstigning vid station Johannelund, avståndet därifrån till Hässelby slott är ca 300 m.



**Bilaga:** Medborgarförslag Dnr 1.2.4-8-2013

### **Ärendets beredning**

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom Strategiska avdelningen.

### **Sammanfattning av medborgarförslaget**

Föreningen Strokevänner har via Rurik Johansson inkommit med ett medborgarförslag med önskemål om att en brygga, som kan angöras av turistbåtstrafik, ska uppföras på något lämpligt ställe mellan Maltesholms- och Kanaanbaden. Förslaget syftar till att den båttrafik som idag går till Drottningholms slott också ska kunna angöra en brygga vid Hässelby för att i samma resa möjliggöra ett besök vid Hässelby slott.

### **Förvaltningens redovisning**

Den 1 januari 2012 trädde den nya kollektivtrafiklagen i kraft. Det innebär att Stockholms läns landsting är regional kollektivtrafikmyndighet i Stockholms län.

Det finns två typer av kollektivtrafik, trafik som samhället upphandlar och finansierar samt kommersiell trafik. Allmän trafikplikt omfattar de sträckor, områden och linjer där myndigheten anser att det antingen inte finns en grund för att driva kollektivtrafik på helt kommersiella grunder eller att trafiken är så pass viktigt för samhället att den måste garanteras.

Trafiknämnden vid Stockholms läns landsting är det politiska organet för trafikpolitiska frågor och handlar upp samtlig SL-trafik på vägar och spår samt viss sjötrafik för Waxholmsbolagets räkning. Waxholmsbolaget är ett landstingsägt bolag, som hanterar kollektivtrafiken till sjöss i Saltsjön.

I Stockholms inre vatten, Mälaren, sker all båttrafik med privata aktörer, de kör trafiken på kommersiella villkor utan upphandling.

Trafiknämnden tar emot anmälningar om kommersiell trafik. Om en privat aktör vill bedriva båttrafik ska anmälan med information om sträckning, tidtabell m.m. inlämnas senast tre veckor innan linjen börjar trafikeras. Om en privat aktör är intresserad av att angöra en befintlig knutpunkt, terminal eller brygga, kontaktas respektive markägare/brukare.

Enligt Trafikförvaltningen har inte någon anmälan om båttrafik i det utpekade området inkommit. Stockholms stad som är markägare har inte heller tagit emot någon förfrågan från någon privat aktör som är intresserad av angöringsplats för båttrafik i området.



Förvaltningen kan informera om att för de som besöker Drottningholms slott och därefter vill se Hässelby slott, finns idag bra väg- och spårbunden trafik. Det avgår flera busslinjer från Drottningholm till Brommaplan, därifrån sker byte till tunnelbanans gröna linje nr 19 mot Hässelby Strand, avstigning vid station Johannelund, avståndet därifrån till Hässelby slott är ca 300 m.

-----