



Handläggare
Maria Klavdianou Lundell
Telefon: 08-508 27 609

Till
idrottsnämnden

Ändring av gränsen för Hansta naturreservat för Förbifart Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med vad som anförs i idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har berett idrottsnämnden tillfälle att yttra sig över ett förslag från stadsbyggnadsnämnden om att ändra gränsen för Hansta naturreservat. Detta beror på att Trafikverket vill använda en del av naturreservatets mark till Förbifart Stockholm. Stadsbyggnadskontoret föreslår att naturreservatet då skulle kompenseras med annan mark.

På den mark man önskar tillföra naturreservatet som kompensation ligger idag Barkarby motorstadion, en motorcrossbana med regional användning. Idrottsförvaltningen ser därför ett behov av att inom projektet inrymma kompensationsmark för motorcrossen, samt kostnader förknippade med flytt av verksamheten.

Stadsbyggnadskontorets förslag

Stadsbyggnadskontorets förslag, som antagits i stadsbyggnadsnämnden den 18 april 2013 (se *bilaga*), går ut på att Trafikverket får tillgång till den mark som önskas för Förbifart, och som kompensation i ordningsställar den mark som nu disponeras av motorcrossen till naturpark. I förslaget saknas kompensationsmark för motorcrossens verksamhet.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har skickat förslaget på remiss till idrottsnämnden, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt stadsledningskontoret. Svar ska vara inkommet senast den 9 augusti 2013. Inom förvaltningen har ärendet beretts av utvecklingsavdelningen

Förvaltningens synpunkter

Hansta naturreservat är ett viktigt naturområde som inbjuder till rörelse i skog och mark, vilket idrottsförvaltningen ser som positivt för stockholmarnas möjligheter att spontant kunna motionera. Idrottsförvaltningen ställer sig därför bakom att det sker en markkompensation till naturreservatets fördel om en annan del tas i anspråk för trafikrelaterad verksamhet.

Dock ser idrottsförvaltningen ett problem i att man inom projektet ännu inte har anvisat annan mark för motorcrossens verksamhet på Barkarby motorstadion, som är belägen i Hägerstalund, Akalla. Den är hemmabana för Järva Mk, grundat 1966, vilka enligt uppgift från klubben har ett medlemsantal på cirka 500 personer, varav cirka 130 personer är barn, ungdomar och unga vuxna som deltar i den regelbunda organiserade verksamheten. Detta är även en motorcrossanläggning som nyttjas regionalt. Idrottsförvaltningen ser därför ett behov av att staden anvisar en alternativ placering för motorcrossens verksamhet, samt att kostnaderna för flytt av denna inte belastar idrottsnämnden.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen