

Handläggare
Ulf Sankell
Telefon: 508 27 919

Till
idrottsnämnden

Kontroll och uppföljning av båtuppläggningsplatser inom Stockholms stad – Miljödiplomering av båtklubbar

Remiss från kommunstyrelsen av motion
(2012:25) av Malte Sigemalm (S)

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Robert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Motionären har uppmärksammat en studie om gifthalter i mark vid båtuppläggningsplatser som genomförts 1998 av Institutet för tillämpad miljövetenskap i Stockholm. Studien redovisar att gifthalterna i dessa verksamheter ligger mycket högre än vad gränsvärden anger.

Idrottsförvaltningen som stadens avtalspart och kommunikatör med fritidsbåtlivet är uppmärksam på att problemet finns och har sedan en tid tillbaka ett nära samarbete med miljöförvaltningen, som följer och granskar båtklubbarnas löpande miljöarbete. Gifter i mark kan i vissa fall härledas till att båtuppläggningsmark tidigare använts för industriändamål.

Motionen

Malte Sigemalm (S) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om kontroll och uppföljning av båtuppläggningsplatser

inom Stockholms stad med förslag till miljödiplomering av båtklubbar. Motionären efterlyser med stöd av en studie om gifthalter i mark vid båtuppläggningsplatser som genomfördes 1998 av Institutet för tillämpad miljövetenskap i Stockholm hur staden på olika sätt, tillsammans med båtklubbarna, kan följa upp verksamheten i syfte att stimulera klubbarna att arbeta förebyggande för att tillskapa en bättre miljö och minimera riskerna av giftspridning och minska hälsoriskerna för båtägarna. Miljödiplomering föreslås av motionären som en väg att gå och att staden bör ta fram kriterier samt genomföra detta.

Vidare föreslår motionären att kommunfullmäktige beslutar att

1. Staden genomför informationskampanj gentemot båtklubbar om miljöpåverkan från båtklubbar
2. Staden tar fram en produktlista med ämnen som bör utfasas i samband med arbeten på fritidsbåtar
3. Staden tillsammans med båtklubbarna genomför informationsinsatser gentemot klubbarna om att använda de minst miljöfarliga produkterna
4. Staden till båtklubbar som arbetat seriöst med miljöförbättrande insatser utfärdar ett "Green Card" för klubben, gällande i två år
5. Staden arbetar för att verksamheten vid båtklubbarna även ska bli anmälningspliktig

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har begärt idrottsnämndens yttrande senast den 21 juni 2013 över motion av Malte Sigemalm (S) om kontroll och uppföljning av båtuppläggningsplatser inom Stockholms stad – Miljödiplomering av båtklubbar.

Ärendet är inom förvaltningen berett av driftavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

I Stockholm gjordes en genomgång av båtuppläggningsplatser under senare delen av 1990-talet, "Översiktlig miljöteknisk markundersökning (AB JACOBSON&WIDMARK,1998)".

Vid samtliga undersökta områden framkom följande:

- Risk för spridning av ytliga föroreningar till recipient.
- Exponeringsrisk genom intag av jord samt genom exponering av förorenat damm.

I motionen framförs att staden bör genomföra en ny markanalys av områdena där båtuppläggning sker, för att få fram nya fakta i och med att det är många år sedan som det senast gjordes. Staden bör i enlighet med arbetet att minska giftutsläpp påbörja saneringsarbeten innan det är aktuellt med annan användning av marken än för båtuppställning. Detta i syfte att förhindra ytterligare utsläpp till mark och vattendrag. I detta arbete ska båtklubbarna vara involverade med bland annat information till medlemmar om den miljöpåverkan som verksamheten genererar eller genererar. Det kan till exempel handla om att vid inträdet till båtklubben får medlemmen genomgå en utbildning i miljökunskap med inriktning på miljöproblem relaterade till verksamhetens art.

Förvaltningen tillsammans med båtklubbarna och deras centrala organisationer Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och Stockholms Seglarförbund (SSF) har miljöfrågorna i fokus. Alla klubbar har tillgång till information och utbildning genom sina förbund och förvaltningen erfar att kunskapen i miljötank och problemlösning har god förankring hos varje båtägare.

Berörda förvaltningar i staden med myndigheten miljöförvaltningen, som numera gör regelbundna och dokumenterade besök i båtklubbarna, tryggar fortsättningsvis en medvetenhet om att miljöfrågorna i klubbarna har hög prioritet.

Förvaltningen har i uppdrag, som en del i ett ökat miljöarbete, att tillsammans med båtklubbarna intensifiera byggandet av båtbotentvättar och toalettömningsstationer. Ett arbete som inleddes 2012 med byggnationer på och intill Heleneborgs Båtklubb på Långholmen, där också viss marksanering vidtogs. Under 2013 avses ytterligare två till tre nya anläggningar med god geografisk spridning byggas vid båtklubbar.

Förslaget om utfärdande av ett "Green Card" för båtklubbar som arbetar mer "seriöst" än andra klubbar kan absolut vara värt att pröva, inte minst som ledstjärna för andra att intensifiera miljöarbetet.

Miljöarbetet vid båthamnar och uppläggningsområden hamnar mer och mer i fokus när staden växer och ny infrastruktur skapas. Exempel på detta är byggandet av en förlängd del av tvärbanan i Ulvsunda och kommande byggnation av Förbifart Stockholm, som under lång tid får stor påverkan för fritidsbåtlivet i Sättra.

Bilaga

Remiss av motion (2012:25) om kontroll och uppföljning av båt-uppläggningsplatser inom Stockholms stad – miljödiplomering av båtklubbar.