

Utlåtande 2013:80 RII (Dnr 314-314/2013)

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar

Genomförandebeslut

Framställan från trafik- och renhållningsnämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Trafik- och renhållningsnämnden får genomföra reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 625 mnkr inom perioden år 2013-2018. Utgifterna för 2013 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2014.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Kommunfullmäktige godkände den 11 juni 2012 trafik- och renhållningsnämndens förslag till inriktning för strukturering och prioritering av reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. I föreliggande ärende föreslår trafik- och renhållningsnämnden genomförande av ett reinvesteringsprogram för gatuytorna med tillhörande anordningar under åren 2013 – 2018. Åtgärderna avser i huvudsak uttjänta anläggningar och utrustningar som inte längre levererar avsedd funktion och kvalitet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande.

Stadsledningskontoret anser att nämndens arbete med en reinvesteringsstrategi är mycket positivt. Av stadens investeringsstrategi framgår att andelen reinvesteringar kommer att öka och att trafik- och renhållningsnämnden förvaltar ett mycket stort antal anläggningar som måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. Kontoret anser också att ett utvecklat förvaltningssystem är en nödvändighet för att nämnden ska kunna fullfölja reinvesteringsprogrammet på ett tillfredställande sätt.

Mina synpunkter

Stockholms stad äger och förvaltar en omfattande transportinfrastruktur där gatuytor med tillhörande anordningar är en betydande del. För att stockholmarna ska ha en god framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet samt en god miljö måste dessa anordningar hållas i gott skick. Dessa anordningar utgörs av allt från busshållplatser, trottoarer, papperskorgar, utemöbler och cykelvägar till stadens stora trafikleder, huvudgator och lokalgator – alla viktiga och nödvändiga i stockholmarnas vardag.

Eftersom stora delar av de friliggande cykelvägarna i staden ligger på parkmark och därmed i dagsläget omfattas av stadsdelsnämndernas ansvarsområde återfinns bara en liten del av åtgärderna för dessa i den egna kategorin. Övriga cykelvägar som ligger i anslutning till gatunätet omfattats av kategorierna trafikleder, huvudgator, lokalgator samt torg och centrumåtgärder, varmed sådana cykelvägsåtgärder är medräknade i respektive kategori. Framgent är det dock önskvärt med en tydligare redovisning för cykelvägsåtgärder.

Reinvesteringsprogrammet för gatuytor med tillhörande anläggningar är en viktig del i arbetet för att på ett kostnadseffektivt och långsiktigt sätt planera, finansiera och genomföra dessa reinvesteringar. Kunskapen om kommande behov är viktigt för att staden på ett ansvarfullt ska kunna planera och finansiera investeringar och reinvesteringar samt trygga välfärden och livskvaliteten i ett växande Stockholm.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilaga

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Trafik- och renhållningsnämnden får genomföra reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 625 mnkr inom perioden år 2013-2018. Utgifterna för 2013 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2014.

Stockholm den 29 maj 2013

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ulrika Gunnarsson

ÄRENDET

Kommunfullmäktige godkände den 11 juni 2012 trafik- och renhållningsnämndens förslag till inriktning för strukturering och prioritering av reinvesteringsprogram för stadens gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. I föreliggande ärende föreslår trafik- och renhållningsnämnden genomförande av ett reinvesteringsprogram för gatuytorna med tillhörande anordningar under åren 2013 – 2018. Åtgärderna avser i huvudsak uttjänta anläggningar och utrustningar som inte längre levererar avsedd funktion och kvalitet.

De omfattande investeringar som genomförs för fler bostäder, utökad service och bättre trafiklösningar i staden förutsätter en reinvesteringsstrategi som svarar upp emot den tillväxt som sker. I takt med att Vision 2030 realiserar förändras förutsättningarna för drift och underhåll i staden. Den nyligen beslutade framkomlighetsstrategin påtalar behovet av att styra om resande från bil till gång-, cykel- och kollektivtrafik, en nyframtagen cykelplan föreslår en kraftfull utbyggnad av cykelbanenätet, samt stärkt drift och underhåll av befintligt nät. Ökad befolkning, fler trafikrörelser och tätare bebyggelse innebär direkta och omfattande påfrestningar, och därmed kostnadsökningar, på stadens anläggningar.

Den 19 april 2010 antog trafik- och renhållningsnämnden ett förslag till drift- och underhållsstrategi för nämndens väghållning. I ärendet påtalas det omfattande behovet av underhållsåtgärder och investeringar som finns i dag, samt de utmaningar som Stockholms framtida tillväxt, med utblick mot Vision 2030, innebär. Ett av huvudbudskapen i drift- och underhållsstrategin är att skydda stadens befintliga anläggningar och deras funktion genom att satsa på investeringar och öka deras andel av investeringsbudgeten. Till följd av drift- och underhållsstrategin fattade kommunfullmäktige den 23 maj 2011 genomförandebeslut för investeringar i offentlig belysning och trafiksignaler omfattande totalt 740 mnkr.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 7 februari 2013 följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar omfattande investeringsutgifter om 625 mnkr inom perioden 2013-2018.

2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 oktober 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Analys och konsekvenser

Ärendets syfte och avgränsningar

I tidigare drift- och underhållsstrategi, samt i det inriktningsbeslut avseende reinvesteringsprogram för gatuytor och kommuncentrala parker, med tillhörande anläggningar, görs gällande att planerat underhåll ska ses som reinvesteringar.

Prioriteringsgrund för reinvesteringsprogrammet är att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet inom kommande sexårsperiod. Utgifter inom konceptet ”ren, trygg och vacker stad” är också prioriterat för att kunna bibehålla en god miljö till de boende i Stockholm samt för att kunna motsvara de höga förväntningarna som finns från flera miljoner turister och besökare som kommer till staden varje år. Åtgärderna avser i huvudsak uttjänta anläggningar och utrustningar då de inte längre uppfyller avsedd funktion och kvalitet.

Därmed ska reinvesteringsprogram följa stadens investeringsregler och reinvesteringsåtgärder ska beslutas på likartat sätt som konventionella investeringsprojekt. I föreliggande genomförandebeslut redogör kontoret för ett åtgärdsprogram för åren 2013 – 2017, där varje åtgärd är kategoriserad, klassad, tidsberäknad och kostnadsberäknad. De olika reinvesteringsprojekten är också prioriterade i tre nivåer, baserat på anläggningens ålder, trafikmängd, material m.m. Kontoret har strävat efter en jämn fördelning av reinvesteringsåtgärder över staden.

Metod för framtagande av reinvesteringsprogram

För att kunna beräkna reinvesteringskostnader under programperioden har en inventering genomförts inom varje funktionellt ansvarsområde och prioriterats för genomförande under tidsperioden 2013 - 2017.

Därefter har samråd mellan de funktionella ansvarsområdena skett för att resultera i ett gemensamt reinvesteringsprogram för hela staden (bilaga 1). Inventeringsarbetet har inriktat sig på de åtgärder som är absolut mest nödvändiga för att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet inom kommande sexårsperiod. Reinvesteringar som syftar till att stärka satsning på Stockholm som ren, trygg och vacker stad inryms i reinvesteringsprogrammet - detta för att bibehålla en bra standard och funktionalitet och för att säkra en god och attraktiv stadsmiljö för boende och besökare. Konsultbolaget Sweco har anlåtits för att genomföra möten och samordningsmöten med gatu- och parkingenjörer för att ta fram behovet, vilket har nedtecknats i Excel-filer, som totalt innefattar reinvesteringsåtgärder för ca 1 miljard kronor i nuvärdeskostnad. För att möjliggöra genomförande och säkra uppföljning och kontroll av genomförda reinvesteringsåtgärder föreslås reinvesteringstakten för gatuytor med tillhörande anordningar uppgå till de belopp som är föreslagna utifrån nuvarande budget förutsätt-

ningar med en total kostnad om 625 mnkr. Reinvesteringstakten har också bedömts utifrån framkomlighetsaspekten. För att visualisera behovet under en sexårsperiod har ett kartmaterial tagits fram för västerort, söderort och innerstaden.

Detta genomförandebeslut berör ej reinvestering i park, då detta ryms inom stadsdelsförvaltningarnas ansvar. Vad gäller de kommuncentrala parkerna befinner sig dessa i olika prioriteringscykler beträffande behov av reinvestering. Norra Bantorget rustades upp för cirka två år sedan, Berzelii Park och Strömparterren är under omdaning och för Kungsträdgården pågår en planering gällande översyn av funktion och gestaltning för att möta framtidens önskemål och behov. I samband med omdaning av Årstafältet, med kringliggande exploatering, upprustas också parkvägar m.m. På Järvafältet finansieras vissa upprustningsinsatser via Järvalyftet. Kontoret avser dock att återkomma i särskilt ärende om reinvesteringar för Järvafältet, inkl Hägerstalundsområdet och Hästa Gård.

Förvaltningssystem

En strategisk och långsiktig planering för gatuunderhållet är viktig för att kunna ha en god kontroll över underhållsbehovet idag och i framtiden. Trafikkontoret har därför ett stort behov av ett väl fungerande och ett komplett förvaltningssystem för att hantera information om de anläggningar och anordningar i gatumiljön som kontoret ansvarar för. Ett sådant förvaltningssystemets databas bör innehålla uppgifter såväl om anläggningarna såsom dess kondition.

Förvaltningssystemet ger möjlighet till att:

- lagra data om de anläggningar som kontoret ansvarar för
- ta fram underlag vid upphandling
- göra olika typer av analyser
- kunna beskriva den befintliga underhållsstandarden
- ta fram underlag vid planering av drift- och underhållsåtgärder
- lagra uppgifter om utförda underhållsåtgärder.

Trafikkontorets förvaltningssystem för gator och dess anläggningar togs fram i slutet av 80-talet och början av 90-talet. Systemets databas innehåller inte fullt ut stadens alla gatuanläggningar.

Kontoret har därför påbörjat ett arbete för att både se över förvaltningssystemet och kontrollera och komplettera systemets databas. Då stadens anläggningar är både många till antalet och av många olika slag så är kompletteringen av databasen ett omfattande arbete. Det är sedan viktigt att tillräckliga resurser avdelas för att komplettera och upprätthålla databasen.

Ett reinvesteringsprogram för att säkra Vision 2030

Stockholms stad Vision 2030 beskriver en stad i tillväxt, med kraftig befolkningsökning, ökad exploatering och förtätning i bebyggelse och övrig infrastruktur. Trafikkontoret ser en finansiering för att långsiktigt säkra underhåll av stadens anläggningar som en förutsättning för att realisera denna vision. De omfattande investeringar som nu genomförs för fler bostäder, utökad service och satsningar för bättre trafiklösningar

förutsätter en reinvesteringsstrategi som svarar upp emot den tillväxt som sker. Det eftersatta underhållet är omfattande, det framtida behovet av funktion och hållbarhet för stadens anläggningar blir än mer omfattande. I takt med att Vision 2030 realiserar förändras också förutsättningarna för drift och underhåll i staden. Den nyligen beslutade framkomlighetsstrategin påtalar behovet av att styra om resande från bil till gång-, cykel- och kollektivtrafik, en nyframtagen cykelplan föreslår en kraftfull utbyggnad av cykelbanenätet, samt stärkt drift och underhåll av befintligt nät. Ökad, befolkning, fler trafikrörelser och tätare bebyggelse innebär direkta och omfattande påfrestningar, och därmed kostnadsökningar, på stadens anläggningar. I föreliggande genomförandebeslut har därför Vision 2030 varit vägledande för behovsprioritering, samt för programets genomförande.

Struktur för reinvesteringsprogram

Behovet av planerade underhållsåtgärder ser olika ut i olika delar av staden, beroende på anläggningarnas art, ålder och framförallt vilket slitage de utsätts för. Detta talar för en strukturering och prioritering utifrån nämnda begrepp. Vid upprättande av reinvesteringsprogram ska emellertid också eftersträvas att samordna underhållsåtgärder för olika slags anläggningar på samma plats och/eller längs samma stråk. Respektive stråk (t.ex. gata, gångväg och/eller cykelväg) kan behöva uppdelas i olika delsträckor utifrån graden av underhållsbehov.

För vissa anläggningar såsom vägskyltar, gatumöbler och papperskorgar är samordningsbehovet inte lika starkt och där kan underhållsåtgärder utföras mer fristående från arbeten i körbanor etc. Det finns även andra skäl till avvikelser från samordning – om någon enstaka anläggning behöver bytas ut och det är orimligt att invänta en större samordnad upprustning på platsen. Däremot behöver samverkan med ledningsdragande verk förbättras och kontoret har höjt ambitionen att försöka styra till planerade tidssamordnade arbeten. En mer långsiktig planering av stadens reinvesteringsåtgärder av gatuytor ställer också högre krav på planering av ledningsdragande åtgärder.

I inriktningsbeslutet, avseende reinvesteringsprogram för gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar redovisades tio kategorier av reinvesteringar; trafikleder, huvudgator, lokalgator, friliggande cykelvägar, torg/centrumbildningar, bussterminaler, skyltar, övriga trafikanordningar, gatumöbler, samt papperskorgar. I arbetet med föreliggande genomförandebeslut har kontoret gjort vissa strukturella förändringar. Cykelvägar ingår oftast som integrerad del i upprustning av gångbanor längs trafikleder, huvudgator och lokalgator. Friliggande cykelvägar är få och behöver därför inte kategoriseras särskilt. En särskild analys har skett av gröna ytor på gatumark som visar hur gatuträd mm bör underhållas/bytas ut med vissa intervall. För vissa träd i innerstaden bör åtgärder ske inom 1-2 år. Sådana åtgärder ska dock i första hand samordnas med övriga gatuarbeten.

Organisation för genomförande

Kontoret kommer att genomföra och samordna arbetena inom reinvesteringsprogrammet med befintlig organisation. Åtgärderna inom de olika kategorierna planeras och utförs av stadsmiljöavdelningen. Stadsmiljöavdelningen - Väghållare, beställare

av drift och underhåll samt övergripande ansvar att leda utvecklingen av Stockholms offentliga rum- parker, gator, torg och stråk längs stränder och är uppdelad i fem enheter: Ytterstaden, Innerstaden, Park och Stadsmiljö, Trafik Stockholm och Klotter. Avdelningen ansvarar för stadsmiljöns utformning på stadens gator och torg. Föreslagna reinvesteringensvolymen per år är rimliga och ger möjlighet till framförhållning gällande planering och samordning. Reinvesteringsprogrammet kan innebära kompletterande upphandlingar förutom befintliga årsentreprenörer med hänsyn till ökade volymer. Kontoret har tidigare genomfört satsningar på eftersatt underhåll och har god uppfattning om vilken volymkapacitet som är rimlig med hänsyn till genomförande.

Kategorier

Inventeringsarbetet som utförts inom Stockholms stad visar på ett reinvesteringensbehov som är störst inom följande tio kategorier med följande parametrar:

- Trafikleder - leder med en trafikmängd som är över 30 000 fordon/dygn



Foto: Lennart Johansson, SBK

- Huvudgator - väg med trafikmängd över 15 000 fordon/dygn eller ingår i stornät för busstrafik



Foto: Lennart Johansson, SBK

- Lokalgator - över 40 år eller med sättningar i undergrund, t.ex. av trädrötter



Foto: Lennart Johansson, SBK



- Cykelvägar - sträckor med stort slitage pga. fordonstrafik på cykelvägen

- *Foto: Elin Mossberg, Sweco*

- Torg/centrumbildningar - över 50 år eller med sättningar i undergrund, t.ex. av trädrötter



Foto: Lennart Johansson, SBK

- Bussterminaler - terminaler som inte åtgärdats på länge



Foto: Lennart Johansson, SBK

- Skyltar, räcken, flaggstänger - över 10 år gamla eller i utsatta lägen



Foto: Ulrika Österlund-Sigg, Trafikkontoret

Övriga trafikanordningar - över 30 år gamla eller som inte är trafiksäkra, eller inte är rostskyddade



- Gatumöbler - över 10 år gamla eller som är dyra att underhålla



Foto: Rositsa Englund, Trafikkontoret

- Papperskorgar som är över 10 år gamla eller behöver bytas mot större kärl (över 50 liter)



Foto: Rositsa Englund, Trafikkontoret

Inventeringen har även utförts per funktionellt ansvarsområde (t.ex. trafikanordningar) och anläggningstyp, vilket har indelats inom följande kategorier. Observera att cykelvägsåtgärder oftast är medräknade i trafikleder, huvudgator samt lokalgator. Bara en liten del av åtgärder som gäller friliggande cykelvägar återfinns i den egna kategorin.

Tabell 1. Beskrivning av kategorier och ingående funktionellt ansvarsområde i re-investeringsprogrammet:

kategori	ingår/samordnas	kommentar
TRAFIKLEDER**	Kör- och gångbanor* inkl cykelvägar, träd och gröna ytor	* Reinvesteringar i körbanor, gångbanor etc. avser ytskiktet, medan ev. ombyggnad av vägkroppar utgör egna projekt. **exkl. friliggande cykelvägar, som dock ska samplaneras med närliggande anläggningar
HUVUDGATOR**	Kör- och gångbanor* inkl cykelvägar, farthinder, trappor, träd och gröna ytor	
LOKALGATOR**	Kör- och gångbanor* inkl cykelvägar, farthinder, trappor, träd och gröna ytor	
CYKELVÄGAR (friliggande)	På gatumark och parkmark (utgifter ska separeras)	
TORG/CENTRUMBILDNINGAR**	Kör- och gångbanor*, trappor, träd, fontäner och gröna ytor	
TRÄD	Gatuträd	
BUSSTERMINALER**	Kör- och gångbanor*, trappor, träd och gröna ytor	
SKYLTAR	Vägmärken, vägvisningsskyltar och gatunamnsskyltar	
ÖVR. TRAFIKANORDNINGAR	Trafikportaler, räcken, bommar, pollare mm	
GATUMÖBLER	Fasta soffor och bänkar, cykelställ, flaggstänger mm	
PAPPERSKORGAR (i viss omfattning hittills reklamfinansierade)		Beslutats att utbyte av äldre korgar inte ska ske genom reklamfinansiering

Tidplan

Investeringsarbetet har utförts under december 2011 – april 2012. Sammanställning och sammanvägning påbörjades under mars/maj 2012 och har uppdaterats i takt med att nya uppgifter blir tillgängliga. Under sommaren har en kvalitetsgranskning av

uppgifterna gjorts.

Geografisk indelning

Förteckningen har upprättats per geografiskt ansvarsområde (stadsdel) och redovisning av reinvesteringar gällande räcken och skyltar samt gatumöbler och papperskorgar har förtecknats separat.

Prioriteringsgrund

Inventeringen har utförts med främsta fokus på trafiksäkerhet (A-åtgärder), därefter åtgärder kopplade till framkomlighet (B-åtgärder) och åtgärder som klassas inom konceptet ren, trygg och vacker stad (C-åtgärder).

En särskild analys har skett av gröna ytor på gatumark som visar hur gatuträd mm bör underhållas/bytas ut med vissa intervall. För vissa träd i innerstaden bör åtgärder ske inom 1-2 år. Sådana åtgärder ska dock i första hand samordnas med övriga gatuarbeten.

Resultat

Efter att uppgifterna samlats in har det totala behovet vägts samman och det har granskats utefter att åtgärderna ryms inom de totala ekonomiska ramarna som aviserats för reinvesteringsprogrammet. Prövning har genomförts om åtgärdernas genomförbarhet ur framkomlighetssynpunkt.

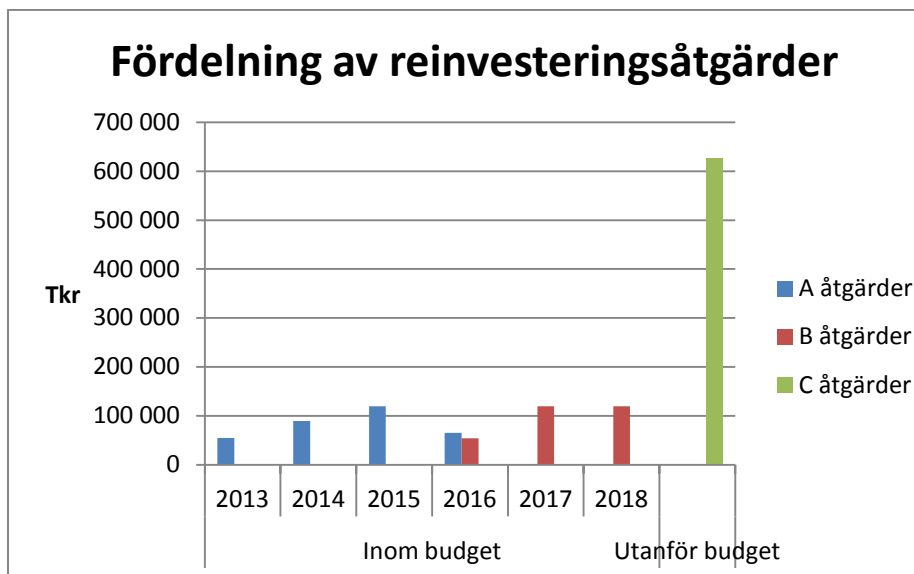
Totalt reinvesteringsbehov i Stockholms stad

I föreliggande reinvesteringsprogram föreslår kontoret en total utgiftsram för åren 2013 – 2018 på 625 mnkr.

Det totala reinvesteringsbehovet av Stockholms stads gatuytor är i nuläget inventerade till 1 063 mnkr i nuvärdeskostnad, varav ca 1 012 mnkr avser gatuytor och ca 51 mnkr avser övriga anordningar såsom skyltar, gatumöbler och räcken. Av reinvesteringarna står kategorierna lokalgator och huvudgator för ca 76 %, och kategorin torg/centrum för ca 16 % av behoven i Stockholms stad.

Samtliga åtgärder har klassats efter prioriteringsgrunder (se avsnitt 3.4), vilket resulterat i att de sammanlagda kostnaderna för A-åtgärder uppgår till 248 mnkr, B-åtgärder uppgår till 189 mnkr, samt C-åtgärder uppgår till 626 mnkr.

De totala ekonomiska ramarna för reinvesteringsprogrammet, totalt 625 mnkr under perioden 2013-2018, rymmer efter indexuppräkningskostnaderna samtliga A-åtgärder och B-åtgärder, se figur 1 nedan.



Figur 1: Fördelning av index- och riskjusterade kostnader. Diagrammet visar hur A-åtgärder och B-åtgärderna fördelar sig inom budgetramen på 625 mnkr för åren 2013-2018.

Eftersom C-åtgärderna inte kommer att rymmas inom budgetramen på 625 mnkr (se figur 1), har statistik avseende A- och B-åtgärder sammanställts i föreliggande reinvesteringsprogram. Statistik och underlag som rör C-åtgärder bevakas utanför budgetramen (utanför lista).

Samplanering av reinvesteringar i gatuytor, gatuordningar och gatuträd med andra arbeten på gatumark, såsom offentlig belysning, cykelvägskonstruktion, kollektivtrafik och ledningsarbeten m.m, ska alltid eftersträvas. Detta innebär också att framlagd prioritering, fördelning mellan olika kategorier och tidsplanering kan omprövas under tidsperioden 2013 – 2018.

Ur tabell 2 nedan kan konstateras att fördelningen mellan olika stadsdelar är relativt jämn. Södermalm har det största reinvesteringsbehovet i innerstaden, vilket utgör 16 %, och Kungsholmen det lägsta om 6 %.

Tabell 2: Prioriterade reinvesteringsbehov för A- och B-åtgärder uppdelat per stadsdelsområde (tkr)

Stadsdelsområde	TOTALT tkr	% fördelning
Västerort (Bromma, Kista- Rinkeby)	48 200	11%
Västerort (Vällingby-Hässelby, Spånga-Tensta)	40 458	9%
Östra Söderort	68 101	16%
Västra Söderort	53 822	12%
Östermalm	51 194	12%
Södermalm (inkl Gamla stan, Hammarby Sjöstad)	67 786	16%
Kungsholmen	27 833	6%
Norrmalm (inkl City)	45 896	11%
Gatumöbler, skyltar och papperkorgar totalt i staden	24 682	6%
Räcken och staket totalt i staden	8 210	2%
TOTALT	436 181	100%

Kategorierna lokalgator och huvudgator står för ca 53 % av de totala reinvesteringsbehoven, kategorin träd för ca 20 % och kategorin torg/centrum för ca 12 % av behoven i Stockholms stad, se tabell 3 nedan.

Tabell 3: Prioriterade reinvesteringsbehov uppdelat per kategori (tkr)

Kategori	TOTALT Tkr	% fördelning
Trafikleder	25 448	6%
Huvudgator	127 577	29%
Lokalgator	106 509	24%
Cykelväg friliggande	1 900	0,4%
Torg/centrum	52 805	12%
Träd	88 050	20%
Bussterm.	1 000	0,2%
Gatumöbler och skyltar	14 299	3,3%

Papperskorgar	10 383	2,4%
Räcken	8 210	2%
TOTALT	436 181	100%

Innerstaden

Innerstadens gatuytor har ett prioriterat reinvesteringsbehov på ca 193 mnkr (exklusive räcken och gatumöbler) fördelat som i tabell 4 nedan.

Tabell 4: Prioriterade reinvesteringsbehov i innerstaden

Kategori	Östermalm	Södermalm	Kungsholmen	Normalm	Totalt, tkr	Fördelning, %
Trafikleder	0	902	0	0	902	0%
Huvudgator	8 928	22 343	4 394	15 576	51 241	27%
Lokal­gator	12 866	23 790	12 919	7 270	56 845	29%
Cykelväg	0	0	0	0	0	0%
Torg/centrum	1 600	5 600	4 470	7 500	19 170	10%
Träd	27 800	15 150	6 050	14 5 50	63 550	33%
Buss-term.	0	0	0	1 000	1 000	1%
TO-TALT	51 194	67 786	27 833	46 798	192 708	100%

På Östermalm är behovet särskilt stort på för trädåtgärder, t.ex. vid Valhallavägen.

Södermalm har för närvarande utslitna gatuytor över hela stadsdelen och många söndergrävda gator av ledningsdragande verk. Träden har på flera håll ett särskilt stort behov av åtgärder. Hälften av trädens växtbäddar på Ringvägen behöver bytas.

På Kungsholmen krävs stora reinvesteringar i lokal­gator samt huvudgator samt trädåtgärder.

Vid inventering av gatuytor i Normalm är reinvesteringsbehovet

stort i gatubeläggningar, särskilt slitaget av huvudgator och lokal­gator är hårt p.g.a. eftersatt underhåll. Det finns även stora reinvesteringsbehov inom torg/centrumbildningar där bland annat växtbäddar behöver bytas.

Söderort

Söderort består av västra och östra söderort. Till stadsdelar inom Västra söderort räknas Skärholmen, Hägersten-Liljeholmen och Älvsjö. Stadsdelar inom östra söderort är Farsta, Skarpnäck och Enskede-Årsta-Vantör. Söderort har ett prioriterat reinvesteringsbehov på ca 122 mnkr (exklusive räcken och gatumöbler) fördelat i tabell 5 nedan.

Tabell 5: Prioriterade reinvesteringsbehov i söderort

Kategori	Ö Söderort	V Söderort	Totalt, tkr	Fördelning, %
Trafikleder	8 000	15 026	23 026	19%
Huvudgator	24 871	13 344	38 215	31%
Lokalgator	10 980	9 902	20 882	17%
Cykelväg	1 900	0	1 900	2%
Torg/centrum	16 600	11 800	28 400	23%
Träd	5 750	3 750	9 500	8%
Bussterm.	0	0	0	0%
TOTALT	68 101	53 822	121 923	100%

Skärholmen har hårt slitage på vägbeläggningar samt eftersatt underhåll. Många växtbäddar behöver bytas och behovet är stort särskilt på vissa platser. Älvsjö har många trafikleder med sliten beläggning och dåliga markförhållanden på grund av lera i boten. Hägersten-Liljeholmen har många torg/platsbildningar intill Tunnelbanestationer som behöver en upprustning. En del torg är mycket slitna och i behov av växtbäddsrening.

Farsta har problem med eftersatt underhåll av gatumiljöer. Det finns en del övergivna platser i östra Söderort. I dagsläget finns det ett stort behov av att se över träd och gatumöbler i stadsdelarna. Skarpnäck har slitna gatuytor som kräver stora reinvesteringar. Skarpnäcksfältet har utsliten mark och dålig betongkantsten. Träden i vissa områden har tidigare planterats för tätt och rötter påverkar även gångbanor, vilket innebär en säkerhetsrisk. Enskede-Årsta-Vantör har utslitna gatuytor över hela stadsdelen. Det finns många söndergrävda gator från ledningsdragning som kräver akuta åtgärder ur säkerhetssynpunkt. Vantör har särskilt slitna gatuytor.

Västerort

Västerort har ett prioriterat reinvesteringsbehov på ca 88 mnkr (exklusive räcken och gatumöbler) fördelat i tabell 6 nedan.

Tabell 6: Prioriterade reinvesteringsbehov i västerort

Kategori	Västerort Bromma- Kista	Västerort V-H, Spånga	Totalt, tkr	Fördel- ning, %
Trafikleder	0	1 520	1 520	2%
Huvudgator	20 700	17 421	38 121	43%
Lokalgator	14 450	14 332	28 782	32%
Cykelväg	0	0	0	0%
Torg/centrum	3 200	2 035	5 235	6%
Träd	9 850	5 150	15 000	17%
Bussterm.	0	0	0	0%
TOTALT	48 200	40 458	88 658	100%

Vid inventering av gatuytor i Bromma konstaterades att det finns särskilt stort behov i Gamla Bromma (20-, 30- och 40-talsområden såsom Ålsten). Det finns ett stort behov av att göra om gatubeläggningen i Blackeberg. Det pågår flertalet utvecklingsprojekt inom stadsdelen idag (exempel: Annedal, Ulvsunda) och därför är åtgärder för dessa områden inte inkluderade då de kommer att inkluderas i exploateringsprojekten.

Många exploateringsprojekt genomförs eller är på gång även i Kista, varför flera åtgärder i Kista exkluderas.

Spånga /Tensta har ett särskilt stort reinvesteringsbehov vid Tenstagången, Bromstensplan och Tenstavägen. P.g.a. E18-projektet behöver TK avvakta med flera åtgärder. Gamla Spånga saknar flertalet gångbanor.

Hässelby /Vällingby har stort reinvesteringsbehov i Hässelby gård och Hässelby strand, Bergslagsvägen och Loviselundsvägen. Kantsten måste höjas på gamla gator i Hässelby gård och Hässelby strand. Det krävs en ny gatubeläggning på Ormängstorget. I nära anslutning till Vällingby C är gatorna slitna som t ex på Vällingbyvägen.

Gatumöbler och räcken

Inventering av räcken och gatumöbler är mycket svår att genomföra därför används statistiska data för att göra en rimlig uppskattning av den totala budgeten.

Reinvesteringsbehov i räcken, skyltar och flaggor beräknas totalt till ca 18 mnkr fördelat i tabell 7 nedan.

Tabell 7: Prioriterade reinvesteringsbehov räcken skyltar och flaggor

Anordning	Tkr	Fördelning
Räcken och staket	8 210	45%
Skyltar och portaler	9 600	53%
Flaggor och flaggstänger	460	3%
TOTALT	18 270	100%

Reinvesteringsbehovet för gatumöbler och papperskorgar summerar till ca 15 mnkr i hela Stockholms stad. I tabell 8 nedan visas fördelningen per stadsdel.

Tabell 8: Prioriterade reinvesteringsbehov gatumöbler och papperskorgar

Stadsdel	Tkr	Fördelning
Västerort	4 332	29%
Söderort	6 942	46%
Östermalm	86	1%
Södermalm	897	6%
Kungsholmen	1 110	7%
Norrmalm	1 715	11%
TOTALT	15 082	100%

Ekonomi

Volymen för reinvesteringar som kan genomföras respektive år kommer att styras av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten. Det kan därför bli nödvändigt att ha viss flexibilitet i genomförandetakten. Det är dock inte tillrådligt att senarelägga åtgärderna så att anläggningarnas funktion äventyras och/eller att reparationerna då blir avsevärt dyrare än om de genomförs i planerad tid.

Av den totala investeringsbudgeten, för närvarande ca 670 mnkr per år, beräknar kontoret att uppemot hälften behöver tas i anspråk för kontorets samtliga reinvesteringprogram. Den totala utgiftsramen bör uppräknas med anledning av prisutvecklingen. Under vissa år kan det även fordras en temporär höjning av budgetramen för att klara stora upprustningsprojekt, såsom nytt tätskikt på Sergels torg. Det är kontorets ambition att inrymma övriga reinvesteringar inom ram.

Uppföljning och redovisning kommer att ske i verksamhetsplan och verksamhetsberättelse fortlöpande under genomförande tiden samt slutredovisning vid projektslut i enlighet med stadens investeringsregler.

Nedanstående tabell visar utrymmet i kontorets budget i nuläget och utgör underlag i detta ärende gällande reinvestering. Beloppen kan minska beroende på vilka andra projekt som ska inrymmas inom befintlig ram.

Nivåerna är rimliga med hänsyn till ökade volymen för det krävs framförhållning gällande samordning, eventuell upphandling förutom befintliga årsentreprenörer med hänsyn till ökade volymer.

2013	2014	2015	2016	2017	2018	Summa
55	90	120	120	120	120	625

De kalkylförutsättningar kontoret utgått från är nettokostnad med följade påslag.

Faktor för beräkning av index	Oförutsett	Egen tid/byggledning
6 %	5 %	10 %

Reinvesteringarna medför inte att driftbudgetramen kan sänkas. Ett skäl för detta är att värdet i budgetmedlen successivt urholkas på grund av utebliven kompensation för prisutvecklingen. Ett annat skäl är att behovet av förstärkta driftinsatser ökar till följd av ökad befolkning, förtätningar, ökad trafikvolym, åldrande infrastruktur, samt ökande krav på standard, attraktion och funktion i framför allt nybyggda områden. En pris-kompensation är nödvändig om staden på sikt ska klara det löpande gatuunderhållet. Kontoret bedömer också att det kommer ta tid innan det, som följd av planerade reinvesteringar, sker en uppbromsning av det ökande akuta underhållet.

Tabell 9: Investeringskalkyl

Omräknat till dagens penningvärde kommer reinvesteringsprogrammet kosta ca 509 mnkr.

Investeringskalkyl (tkr)											
Utgifter/delprojekt i fasta priser	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Total
Trafikleder		-2630	-4060	-5107	-4818	-4545	-4288				-25448
Huvudgator		-13112	-20241	-25461	-24020	-22660	-21377				-126871
Lokalgator		-11007	-16993	-21374	-20165	-19023	-17946				-106509
Cykelväg (friliggande)		-196	-303	-381	-360	-339	-320				-1900
Torg/centrum		-5457	-8425	-10597	-9997	-9431	-8897				-52805
Träd		-9100	-14048	-17670	-16670	-15726	-14836				-88050
Bussterminaler		-103	-160	-201	-189	-179	-168				-1000
Gatumöbler och skyltar		-1478	-2281	-2870	-2707	-2554	-2409				-14299
Papperskorgar		-1073	-1657	-2084	-1966	-1854	-1750				-10383
Räcken		-848	-1310	-1648	-1554	-1466	-1383				-8210
Summa	0,0	-45006	-69477	-87392	-82445	-77779	-73376	0	0	0	-435475
Risnpåslag (5%)		-2250	-3474	-4370	-4122	-3889	-3669				-21774
Tid och byggläning (10%)		-4501	-6948	-8739	-8245	-7778	-7338				-43547
Utgifter inkl. påslag	0	-51756	-79898	-100501	-94812	-89446	-84383	0	0	0	-500796
Index		-3105,4	-9875	-19197	-24886	-30253	-35316				-122633
Summa investeringsutgifter	0	-54862	-89774	-119698	-119698	-119698	-119698	0	0	0	-623429
Effekt på driftkostnader i löpande pris inkl. index		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa negativa kassaflöden	0	-54862	-89774	-119698	-119698	-119698	-119698	0,0	0,0	0,0	-623429
Besparingseffekt på löpande underhåll (inkl. index)		0	1844	2940	3920	3920	3921	3921	3137	2509	26112
Restvärde										7687	7687
Summa positiva kassaflöden	0	0	1844	2940	3920	3920	3921	3921	3137	10196	33799
Nettokassaflöde	0	-54862	-87929	-116758	-115778	-115778	-115778	3921	3137	10196	-589630
Nettonuvärde	-493743										

Projekten i programmet är ännu inte bestämda årsvis. I kalkylen har därför utgifterna för de olika delprojekten fördelats över åren med utgångspunkt från deras respektive andel i programmets totalbudget. Som exempel kan anges delprogram *Trafikleder*. Eftersom detta delprogram har ca 6% av programmets totalbudget, ingår projekt rörande trafikleder med en andel av 6% varje år, detta är en schablonmässiga fördelning, se tabell 9.

Det är viktigt att poängtera att effekten på underhållskostnaden inte motsvarar en reell besparing. Den angivna kostnadseffekten motsvarar den del av Trafikkontorets normala budget för löpande underhåll som nu täcks av projekt som ingår i reinvesteringsprogrammet.

Tabell 10: Kapitalkostnad

Kapitalkostnader och avskrivningar i programmet är till största del bedömda med

Kapitalkostnad (tkr)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Avskrivningar	0	-1403	-3568	-6292	-8862	-11287	-13574	-13574	-13574
Räntekostnader	0	-1336	-3492	-6327	-9098	-11808	-14461	-14122	-13782
Summa	0	-2739	-7060	-12619	-17960	-23095	-28035	-27695	-27356

en avskrivningstid på 33 år. Tabellen nedan sträcker sig fram till 2021. Avskrivningar fortlöper vidare på samma nivå medan räntekostnaderna successivt sjunker, se tabell 10.

Trafik och miljö

Prioritering och tidsättning för olika reinvesteringsprogram måste ta hänsyn till effekter på trafiken. Underhållsarbeten ska planeras så att begränsningarna i framkomligheten blir så små som möjligt. Genom samplanering av kontorets och andras arbeten kan det bli färre och mer kortvariga störningar. Reinvesteringsprogrammen är i sig nödvändiga för att trygga anläggningarnas bestånd och funktion, vilket är en viktig förutsättning för att klara framkomligheten i staden.

Underhållsarbetena kan tidvis medföra bullerstörningar. Genom skyddsåtgärder och god information går det att motverka upplevda problem i omgivningen. Kontorets ambition är att den totala miljön ska vara förbättrad när arbetena blivit slutförda. Exempelvis ska fler gatutråd få bättre växtförutsättningar och ett ökande cyklande stimuleras genom förbättrade cykelbanor.

Samordning

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar kommer att samordnas i den samordnade projektplaneringen för kontoret detta för att säkerställa prioriteringen mot uppställda mål och uppdrag. Samordningen säkerställer samtidigt optimal ekonomisk effektivitet genom att utföra åtgärder samtidigt där det är möjligt och samtidigt minimera störningen genom att slippa återkomma till samma plats med ett nytt arbete. Kontoret strävar samtidigt att få med de ledningsdragande bolagens långsiktiga planering. Detta arbete är påbörjat och ett reinvesteringsprogram utgör ett bra underlag och skapar goda förutsättningar för den långsiktiga planeringen så att den kan tas in i den samordnade projektplaneringen i tidigt skede. Hänsyn tas även till huvudtidplan, cykelplan och stamnätsprioriteringen.

Risk och osäkerhet

Samordningen med framförallt de ledningsdragande verken, medför stor risk för att reinvesteringsprogrammen inte blir så samordnade som skulle behövas och/eller att de blir fördröjda jämfört med vad som vore önskvärt.

Osäkerheten i tidplaner för stora infrastruktursatsningar såsom ombyggnad av Slussen, nya spårprojekt mm försvårar långsiktigheten i reinvesteringsplaneringen. Dessa stora projekt kommer att ge stora störningar i framkomligheten som inte ytterligare bör försämrats genom omfattande samtidiga reinvesteringsprogram.

Samråd

Samråd har skett med Stadsledningskontoret för genomgång och beredning av

ärendet.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar omfattande investeringsutgifter om 625 mnkr inom perioden 2013-2018.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontorets för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Stadens investeringsstrategi framhåller att andelen reinvesteringar som staden behöver göra under den kommande tioårsperioden och även fortsatt fram till 2030 bedöms öka. Trafik- och renhållningsnämnden förvaltar ett mycket stort antal anläggningar som måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. Det är därför mycket positivt att trafik- och renhållningsnämnden tagit fram ett långsiktigt program för planering av reinvesteringsåtgärder. Detta ger ett helhetsperspektiv på stadens behov de kommande åren och möjliggör en långsiktig investeringsplanering. Nämndens ärende ligger i linje med tidigare framtagen drift- och underhållsstrategi.

Stadsledningskontoret konstaterar att det reinvesteringsbehov som trafik- och renhållningsnämnden beskriver i många fall har sin grund i ett eftersatt underhåll. Trafik- och renhållningsnämnden menar att tillgängliga medel för drift och underhåll av stadens gatanläggningar varit otillräckliga och alltmer koncentrerats till drift och akuta underhållsåtgärder. Stadsledningskontoret anser det angeläget att stadens befintliga anläggningar sköts på sådant sätt att deras funktion inte försämras. Att genomföra föreslaget reinvesteringsprogram förväntas på sikt frigöra resurser på driftsidan till förmån för ökad andel planerat underhåll.

Stadsledningskontoret anser att nämndens arbete med reinvesteringsåtgärder, likväl som vid övriga investeringar, bör vara inriktat på att hitta lösningar som är mest lönsamma för staden ur ett livscykelerspektiv. Vid renovering av anläggningar bör också materialval, teknisk utformning och metoder väljas som ger en så effektiv anläggning som möjligt utifrån ett underhållsperspektiv för att säkerställa driftsäkra anläggningar.

Stadsledningskontoret konstaterar att det är angeläget att upprätta noggranna drift- och underhållsplaner för de nya anläggningarna för att säkerställa deras förväntade

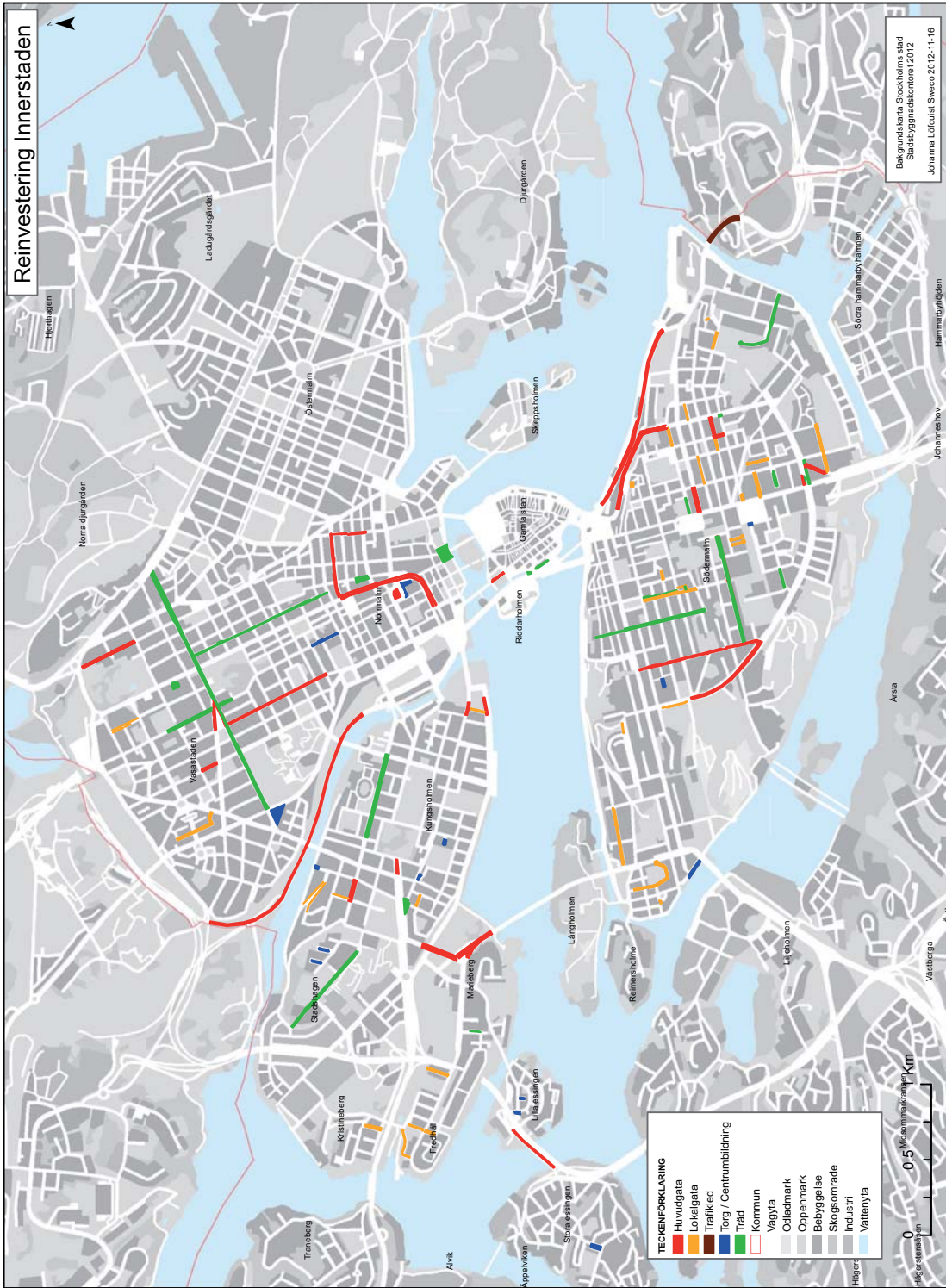
livslängd. Det är också viktigt att säkerställa att planerade underhållsåtgärder genomförs. En förutsättning för en långsiktig planering av underhåll och reinvesteringar är ett väl fungerande och komplett förvaltningssystem, som innehåller uppgifter om anläggningarna och dess kondition. Trafik- och renhållningsnämndens förvaltningssystem innehåller inte fullt ut stadens gatuanläggningar. Nämnden har därför påbörjat ett arbete för att se över förvaltningssystemet och kontrollera och komplettera systemets databas. Stadsledningskontoret anser att trafik- och renhållningsnämndens arbete med att se över förvaltningssystemet bör vara mycket prioriterat.

Trafik- och renhållningsnämnden bedömer att reinvesteringsprogrammet för gatuytor och tillhörande anordningar tillsammans med tidigare beslutade reinvesteringsprogram kommer att ta ca hälften av nämndens långsiktiga investeringsbudget i anspråk. Det positivt att nämnden gör en realistisk planering av åtgärderna för att i möjligaste mån kunna inrymma dessa inom den långsiktiga plan som kommunfullmäktige beslutat om i samband med budget för 2013.

Planeringen av åtgärder inom reinvesteringsprogrammet måste ta hänsyn till effekter på framkomlighet i trafiken. Med tanke på de utmaningar som staden står inför vad gäller framkomlighet på grund av andra stora infrastruktuursatsningar vill stadsledningskontoret framhålla vikten av samordning med övrig projektplanering inom trafik- och renhållningsnämnden och övriga investerande nämnder. Stadsledningskontoret vill även framhålla vikten av att trafik- och renhållningsnämndens lyckas i sin ambition att förbättra samverkan med ledningsdragande verk i syfte att samordna underhållsåtgärder för olika slags anläggningar på samma plats och/eller längs samma stråk.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner att trafik- och renhållningsnämnden får genomföra reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 625 mnkr inom perioden 2013-2018. Utgifterna för 2013 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2014.

Reinvestering Innerstaden



Bakgrundskarta Stockholms stad
Statistiska centralbyråns kartor 12012
Johanna Löfgvist Sweco 2012-11-16

Huvudprojekt: Rein investeringsprogrammet												
Huvudsansvariga: Peter Forsberg, Peter Ringkrans, Jean Louise Dessalles												
Område: Östergötland												
Rein investering gatulytor m. tillhörande anordningar												
2012-11-16												
Anläggningsyp: Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatutubler eller Papperskorgar												
NR	KATEGORI	PRIORITET	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	måtthet	mängd	KALKYL	utgift (tkr)	KOMMENTAR
Ö-06	L	A	Östergötland	Eriksbergsgatan	mln nr 16 och Ordenstrappan	Gb		m2	200	2 200	440	Kantsten och plattor + delvis justering av smågatan i Kb
Ö-07	TC	A	Östergötland	Eriksbergsgatan	Torgytan nedanför parken	Gb	Park TK	m2	1	1 600 000	1 600	Uppskattad yta och pris, risker för skador, behov av växtbäddrensningar
Ö-09	L	A	Östergötland	Ekhagsvägen	Hela	Kb, Gb		m2	1 700	800	1 360	Bussgata ombyggnad
Ö-10	L	A	Östergötland	Torpshagsvägen	Hela	Kb, Gb		m2	2 500	700	1 750	Bussgata ombyggnad
Ö-11	H	A	Östergötland	Lidingövägen	mln Valhallavägen och Erik Dahlbergsg	Kb		m2	8 500	160	1 360	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-12	H	A	Östergötland	Lidingövägen	mln Erik Dahlbergsg och Valhallavägen	Kb		m2	8 500	160	1 360	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-14	L	A	Östergötland	Östergötlandsgatan	mln Skeppargatan och Uggleviksgatan	Kb		m2	13 000	160	2 080	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-15	H	A	Östergötland	Busshällplatser	Östergötland	Kb		st	4	500 000	2 000	Reparation av trasiga betonghällplatser
Ö-16	L	A	Östergötland	Torstenssonsgatan	mln Storgatan-Strandvägen	Kb, Gb		m2	1 400	1 900	2 660	Kantsten och plattor + ny topp i Kb risker för skador
Ö-39	TR	A	Östergötland	Narvavägen	Hela	Träd		st	40		3 750	Växtbäddrensning bef och nya träd
Ö-40	TR	A	Östergötland	Valhallavägen		Träd		st	40		2 000	Växtbäddrensning bef och nya träd
Ö-41	TR	A	Östergötland	Valhallavägen		Träd		st	50		4 000	Växtbäddrensning bef och nya träd
Ö-42	TR	A	Östergötland	Valhallavägen		Träd		st	40		2 000	Växtbäddrensning bef och nya träd
Ö-43	TR	A	Östergötland			Träd		st			375	Aterplantering innerstad
Ö-44	TR	B	Östergötland			Träd		st			375	Aterplantering innerstad
Ö-17	H	B	Östergötland	Värtavägen	mln Furusundsgatan-Brantingsgatan	Gb		m2	320	1 800	576	Kantsten och plattor risker för skador
Ö-18	L	B	Östergötland	Artillerigatan	mln Karlavägen och Valhallavägen	Kb		m2	3 600	160	576	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-19	H	B	Östergötland	Valhallavägen	mln Lidingö-Drottning Kristinasväg	Kb		m2	7 000	160	1 120	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-20	H	B	Östergötland	Valhallavägen	mln Odengatan-Sturegatan	Kb		m2	9 200	160	1 472	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-21	H	B	Östergötland	Sturegatan	mln Stureplan-Valhallavägen	Kb		m2	6 500	160	1 040	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-30	L	B	Östergötland	Linnégatan	mln Sturegatan-Narvavägen	Kb		m2	11 000	160	1 760	Asfaltbeläggning och stabilisering av gata

Östergötland

Huvudprojekt: Rein investeringsprogrammet										
Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar										
Huvudansvariga: Peter Forsberg, Peter Ringkrans, Jean Louise Dessalles										
Område: Östergötland										
Anläggningsstyp: Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatutäbblar eller Papperskorgar										
NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (struktura etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR	
Ö-31	L	B	B	Östergötland Karlavägen	m/n Birger Järgsgatan- Sturegatan	Kb	m2	14 000	2 240	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-45	TR	B	B	Östergötland Nyrogatan		Träd	st	41	4 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
Ö-46	TR	B	B	Östergötland Oxenstiernsgatan		Träd	st	13	1 300	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
Ö-47	TR	B	B	Östergötland Jungfrugatan		Träd	st	45	4 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
Ö-48	TR	B	B	Östergötland Karlavägen		Träd	st	30	3 000	Växtbäddsrenovering bef träd
Ö-49	TR	B	B	Östergötland Bo Bergmansgata		Träd	st	30	3 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
Ö-32	L	C	C	Östergötland Engelbrektsgratan	m/n Birger Järgsgatan- Valhallavägen	Kb	m2	14 000	2 240	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-34	L	C	C	Östergötland Slyrmansgatan	m/n Strandvägen- Karlplan	Kb	m2	6 000	960	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-35	L	C	C	Östergötland Kommandörsgatan	m/n Sturegatan- Slyrmansgatan	Kb	m2	6 000	960	Gatstensgata risker för sjunkningar
Ö-36	L	C	C	Östergötland Grevgatan	m/n Strandvägen- Östergötland	Kb	m2	6 500	1 040	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-37	L	C	C	Östergötland Skeppargatan	m/n Strandvägen- Valhallavägen	Kb	m2	7 500	1 200	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-08	H	C	C	Östergötland Narvavägen	m/n Strandvägen- Karlplan	Kb, Gb, Träd	st	1	15 000 000	Uppskattad yta och pris, i samband med trädgropprenoveringar
Ö-23	H	C	C	Östergötland Strandvägen	m/n Djurgårdsbron- Nybroplan	Kb	m2	15 000	800	Asfaltbeläggning och stabilisering av gata, byte av träd
Ö-22	H	C	C	Östergötland Strandvägen	m/n Nybroplan- Djurgårdsbron	Kb	m2	1	22 000 000	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-26	L	C	C	Östergötland Värtavägen	m/n Valhallavägen- Tegeluddsvägen	Kb	m2	12 000	1 920	Kantsten och plattor risker för skador

Huvudprojekt: Rein investeringsprogrammet		Rein investering gatulyor m. tillhörande anordningar		2012-11-16							
Huvudansvariga: Peter Ringkrans, Jean Louise Dessalles		Anläggningsstyp: Gatulyor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatutubler eller Papperskorgar									
Område: Östermalm											
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND		KALKYL	KOMMENTAR	
Ö-27	L	C	C	Östermalm	Norra Hamnvägen	Kb		m2	8 000	1 280	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-28	L	C	C	Östermalm	Södra Hamnvägen	Kb		m2	7 500	1 200	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-29	L	C	C	Östermalm	Erik Dahlbergsgatan	m/n Blanchegatan-Lidingövägen		m2	7 000	1 500	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-33	L	C	C	Östermalm	Valhallavägen	m/n Sturegatan-Skeppargatan	Gb	m2	3 000	1 800	Asfaltbeläggning risker för potthål
Ö-38	TC	C	C	Östermalm	Östermalmsborg	Hela torget	Kb, Gb, Träd		1	17 500 000	Upprustning
					SAMMANLAGT					144 394	
					med spec enl ovan						
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbilning, (öv gatulyor) TR = Träd, B = Bussterminal (Skyltar och andra anordningar redovisas separat) ** PRIO: PRIO A och PRIO B ingår i budgeten, PRIO C är i en restlista. (PRIORITET) *** DELPROJEKT Ange namn på gata/plats etc **** SPEC Ange stråcka etc, t.ex. mellan och ***** ANLÄGGNING: Kb=Körbana, Gb=gångbana, Cyb=cykelbana (målning av cykelbält = löpande undermål), Fh=fårhinder, Trp=trappa, Träd=träd, Gys=gröna ytor, Flåt=Fontän, R=räcken (inom gatulyor) ***** SAMBAND: Ange t.ex. offbelysning, konsbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc. Ange även gatutråd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulyor).											

Huvudprojekt: Rein investeringsprogrammet	Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar	2012-11-16						
Huvudansvariga: Peter Forsberg, Peter Ringkrans, Jean Louise Dessalles								
Område: Östermalm	Anläggningsstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumbölar eller Papperskorgar)							
NR	KATEGORI	PRIORITET	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR

Sammanställning	
Prio A	26 735
Prio B	24 459
Prio C	93 200
Summa	144 394

Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Trafikleder	0	0	0	0
Huvudgator	4 720	4 208	49 000	57 928
Lokalgator	8 290	4 576	26 700	39 566
Cykelväg (friliggande)	0	0	0	0
Torg/centrum	1 600	0	17 500	19 100
Träd	12 125	15 675	0	27 800
Bussterm.	0	0	0	0
Summa	26 735	24 459	93 200	144 394

NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL		KOMMENTAR
								måttenhet	volym (kv)	
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Olie Wingård, Jon Isaksson / Liselott Luhr, Britt-Marie Alwem Område: Norrmalm Anläggningstyp: Gatulyor (Gatulyor, Skytlar, Övr: Trafikanordningar, Gatumblier eller Papperskorvar) 2012-11-16 Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar										
N-18	L	A	Normalm	Falugatan	Upprustning av gata i samband med ledningsomläggning.	Gb + Kb	Ledningsomläggning/Stokab		5 000	Upprustning av gata enligt bevarande program
N-26	H	A	Normalm	Odenplan	Odenplan	Kb	Citybanan	325	4 600	Byte av bkg busshög till Cementstabil asfalt. Vibrations ärende-roffa går sönder.
N-27	H	A	Normalm	Kungsgatan	Sveavägen-Norrlandsgatan	Kb	Konstbyggnad	5 000	160	Bort fräsning och omläggning av gammal asfalt kraftig spårbildning och deformationer.
N-28	H	A	Normalm	Norrlands-gatan	Kungsgatan-Mäster Samuelsgatan	Kb		1 500	160	Bortfräsning av gammal asfalt som ofta måste repareras.
N-30	H	A	Normalm	City	Sergel m.m	Gb	Konstbyggnad	3 000	166	Byte av plattor m.m pga kraftigt slitage av + transportsorfe, ombyggnader, upplåtelseer.
N-32	H	A	Normalm	Roslags-gatan	Frejgatan-Vändplan	Kb		4 800	160	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras.
N-32	H	A	Normalm	Roslags-gatan	Frejgatan-Vändplan	Gb		1 900	1 896	Ombyggnad av gångbana pga . Dåliga fall vattensamlingar och snubbelrisk.
N-35	H	A	Normalm	Klarumeln	Sveavägen-Tegelbacken	Kb	Avstängningarna	17 000	250	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt, spårbildning,traffiksäkerheten.
N-38	B	A	Normalm	Normalm	Busshög	Kb	Buller-Vibrationer	2	500 000	Byte av big busshög till Cementstabil asfalt. Vibrations ärende-roffa går sönder.
N-39	H	A	Normalm	Dalagatan	Karlbergsv-Frejgatan	Kb		1 320	160	Byte och omläggning av gammal asfalt spårbildning och ensidigt slitage.
N-39	H	A	Normalm	Dalagatan	Karlbergsv-Frejgatan	Gb		363	1 893	Ombyggnad av gångbana pga . Dåliga fall vattensamlingar och snubbelrisk.
N-40	H	A	Normalm	Sveavägen	Kungsgatan-Sergelstorg	Kb		2 300	160	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt spårbildning,deformationer.
N-41	TR	A	Normalm	Normalm		Träd			375	Aterplantering innerstad
N-42	TR	A	Normalm	Normalm	Malmkillneds Nr 23-27 gatan	Träd		13	1 500	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-43	TR	A	Normalm	Normalm	Sveavägen Nr 103	Träd		8	1 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-44	TR	A	Normalm	Normalm	Odengatan	Träd		29	3 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-45	TR	A	Normalm	Normalm	Norrulls-gatan Nr 10-12	Träd		23	2 300	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-46	TR	A	Normalm	Normalm	Norrulls-gatan Nr 14-15	Träd		15	1 500	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-12	TC	B	Normalm	Normalm	S.t.Eriksplan	Gb	Gräsytor som stadsdelen sköter (på TK:s mark)		1 000	Bef. gräsytor sjunker. Växtbäddsrenovering + ny jord.
N-14	TC	B	Normalm	Normalm	Beridare-banan	Gb + Träd				
N-47	TR	B	Normalm	Normalm	Klara Södra kyrkogata	Träd			375	Aterplantering innerstad
N-48	TR	B	Normalm	Normalm	Gustav Adolfs torg	Träd		6	1 000	Växtbäddsrenovering bef och nya träd
N-49	TR	B	Normalm	Normalm	Lunimakar-gatan	Träd		10	1 000	Växtbäddsrenovering bef träd
N-50	TR	B	Normalm	Normalm		Träd		25	2 500	Växtbäddsrenovering nya träd

NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckor etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
<p>Huvudprojekt: Reinvestitivsprogrammet Huvudansvariga: Ole Wingård, Jon Isaksson / Liselott Luhr, Britt-Marie Ålvem Område: Norrmalm</p> <p>Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar. Luhr, Britt-Marie Ålvem Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyttar, Övr: Trafikanordningar, Gatumblier eller Papperskorgar)</p> <p>2012-11-16</p>									
N-23	TC	B	Norrmalm	Drottning-gatan	Plats vid Barnhusgatan	Gb			1 500 Upprustning av platsbildning. Potentiell fickpark.
N-31	H	B	Norrmalm	Upplands-gatan	Odengatan-Wallingatan	Kb	m2	4 600	Borfräsning av gammal asfalt. Söndergrävt av ledningsdragande bolagen-eftersatt.
N-33	H	B	Norrmalm	Klarastrands-leden	Kungsbron-Solna	Kb	m2	12 000	Borfräsning och omläggning av gammal asfalt spårledning vattenplanering trafiksäkerhet
N-37	L	B	Norrmalm	Hägagatan	Vanadisvägen-Yrvingagatan	Gb	m2	1 210	Ombyggnad av gångbana pga . Däliga fall vattensamlingar och snubbelrisk.
N-01	L	C	Norrmalm	Döbelns-gatan		Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-04	L	C	Norrmalm	Västerås-gatan	Korsningen med Västmannagatan	Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-05	L	C	Norrmalm	Gävlegatan		Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-06	L	C	Norrmalm	Klara västra kyrkogata		Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-08	L	C	Norrmalm	Freigatan		Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-19	L	C	Norrmalm	Rödabergs-gatan		Gb + Kb			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-21	TR	C	Norrmalm	Dannemora-gatan mfl		Gry + Träd			Upprustning av gata enligt bevarande program. Upprustning av diverse planeringar/grönytor på gatumark. Ej markerade på karta.
N-22	TR	C	Norrmalm	Snickar-backen mfl		Gry + Träd			Upprustning av diverse planeringar i trappor/trapplöp på Tk-s mark. Ej markerade på karta.
N-07	TC	C	Norrmalm	Hötorget	Hötorget + Holländargatan	Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-20	TC	C	Norrmalm	Rödabergs-brinken		Gb + Kb + Gry + Träd			Projekterade handlingar finns.
N-13	TC	C	Norrmalm	Malmkillnadsgatan	Vid Hötorgets T-banestation	Gb + Träd + Kb			Upprustning av torg intill tunnelbanan. Upprustning av Xan/parken. Översyn beläggnings/disposition/träd mm.
N-16	TC	C	Norrmalm	Brunkebergs-torg		Gb + Träd + Gry			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-02	H		Norrmalm	Odengatan	Mellan nr 1 och 50 (3 kvarter)	Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD
N-03	H	C	Norrmalm	Norrulls-gatan	Mellan nr 19 och 37	Gb + Träd			Nya växtbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättningar av kantsten + eventuell flytt av brunnar samt LOD

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Olie Wingård, Jon Isaksson / Liselott Luhr, Britt-Marie Alwem Område: Norrmalm									
2012-11-16 Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar. Anläggningstyp: Gatulytor (Skyltar, Övr: Trafikanordningar, Galumblier eller Papperskorgar)									
NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
N-09	TC	C	Norrmalm	Järnvägs- parken		Gb + Träd	Fastighetskontoret + Stockholm konst	25 000	Upprustning av Järnvägsparken inklusive nya träd, till viss del nya yskikt. Ombyggnation av entré mot Tegebacken.
N-10	TC	C	Norrmalm	Sergels torg med omkringlig- gande gator	Ytor som inte berörs av arbetet med tåtskiktsreningering + Spårväg city	Gb	Spårväg City + Tåtskiktsreningering	15 000	Nya beläggningar i city-kvarteren, runt Sergels Torg, delar av Klarabergsgatan samt Sveavägen
N-11	L	C	Norrmalm	Regerings- gatan	Mellan Hamngatan och Jakobsgatan	Gb + Träd	Fästighetsägarna + Tåtskiktsreningering (delvis)	7 000	Utbyte av befintliga betongkärl med träd. Nya kärl, delvis ny beläggning + växtbäddreningering. Vasakronan är beredda att skjuta till pengar.
N-15	TC	C	Norrmalm	Vasaplän + intilliggande gator	Röda bergen	Gb + Träd	City i samverkan + Fastighetsägarna	25 000	Upprustning av Ytan. Översyn av trafikfunktioner. Bevarandeprogram: http://www.stockholm.se/KulturFrittId/Park-och-natur/Parker/Aktuella- parkbeten/Inmestaden/Roda-Bergen/ Bevarandeprogram
N-17	L	C	Norrmalm	Röda bergen	Diverse gator rustas. Bevarandeprogram finns framtaget.	Gb		10 000	Bortfräsning av gammal asfalt som ofta måste repareras.
N-29	L	C	Norrmalm	Hälsinge- gatan	Vanadisplan-Frejgatan	Kb	Bevarandeprogram	320	
N-29	L	C	Norrmalm	Hälsinge- gatan	Vanadisplan-Frejgatan	Gb		2 000	2 000
N-29	L	C	Norrmalm	Hälsinge- gatan	Vanadisplan-Frejgatan	Gb		1 435	1 836
N-36	L	C	Norrmalm	Hagagatan	Vanadisvägen-Ynglingagatan	Kb		2 500	400
SAMMANLAGT									
med spec enligt ovan									
* KATEGORI:	T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = torg/centrumbildning, (ev. gatulytor)								
** PRIOR:	TR = Träd, B = Bussstermin (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)								
(PRIORITET)	PRIO A och PRIO B ingår i budgeten, PRIO C är i en realista.								
*** DELPROJEKT	Ange namn på gatuplats etc								
**** SPEC	Ange stråcka etc, t.ex. mellan och								
***** ANLÄGGNING:	Kb=Köpbana, Gbgångsbana, Cykelcykelbana (måling av cykelbitt = flygande underhåll) (från gatulytor)								
***** SAMBAND:	Fb=ferier, Träspåra, T=träd, G=gröna ytor, F=Frånfontän, R=riksen (skyltar och andra anordningar redovisas separat) Ange Lex, off-beslag, konstbyggnad, trafikseparer mm. Aven ledningsarb såsom VA, (fjärrvärme etc. Ange även gatutädd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulytor).								

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet
Huvudansvarig: Ole Wingård, Jon Isaksson / Liselott Luhr, Britt-Marie Alwem
Område: Normalmå

2012-11-16

Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar

Anläggningstyp: Gatulytor (Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Galumblier eller Papperskorvar)

NR	KATEGORI	PRIORITET	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
----	----------	-----------	-----	------------	---------------------	------------	---------	--------	-----------

Sammanställning	Prio A	Prio B	Prio C	Totalt
Prio A	28 595			
Prio B		17 301		
Prio C			150 355	
Summa	196 250			

Sammanställning	Prio A	Prio B	Prio C	Totalt
Trafikleder	0	0	0	0
Huvudgator	12 920	2 656	12 000	27 576
Lokalgator	5 000	2 270	34 355	41 625
Cykelsig (ringgärde)	0	0	0	0
Leoparden	0	7 500	100 000	107 500
Tråd	9 675	4 875	4 000	18 550
Bussterm.	1 000	0	0	1 000
Summa	28 595	17 301	150 355	196 250

NR	KATEGORIPRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkca etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	måttenh	mängd	KALKYL pris (kr)	utgift (tkr)	KOMMENTAR
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet 2012-11-16 Huvudansvariga: Gunnar Avvidsson, Henri Dehalm, Britt-Marie Alvern Anläggningstyp: Gatulyor (Galulyor, Skyllar, Övr. Trafikanordningar, Gatumbiler eller Papperskorgar)											
K-61	TR	A	Kungsholmen	St Göransgatan	Träd		st	12	100 000	1 200	Nya växbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättning av kansten+ ev. flytt av brunar
K-62	TR	A	Kungsholmen	Fleminggatan	Träd		st	13	100 000	1 300	Nya växbäddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättning av kansten+ ev. flytt av brunar
K-102	TC	A	Kungsholmen	Essinge Brogata	Parkberg, Essinge Brogata 15-31		m2	410	2 000	820	Nedgått parktorg med dälliga hårdgjorda ytor, överfulla cykelparkeringar (25)
K-05	H	A	Kungsholmen	Fleminggatan 13-17	Scheelegatan-Pipersgatan		m2	370	1 500	555	Omläggning och höjjustering av plattor Branta tvåfall. Återskapande av god växtmiljö för beträd.
K-07	H	A	Kungsholmen	Västerbron	Västerbron-Lilla Västerbron		m2	3 500	150	525	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-08	H	A	Kungsholmen	Lilla Västerbron	Västra brohalvan		m2	2 800	150	420	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-09	H	A	Kungsholmen	Drottningholmsvägen	Fridhemsplan		m2	3 800	150	570	Bortfräsning av spårig och utsilt asfalt. Risker för vattenplaning.
K-11	L	A	Kungsholmen	Samuel Owens gata	Hantverkargatan-Norr Mälärstrand		m2	200	4 000	800	Höjjustering av kansten och omläggning av smågasten i gångbana+ny asfalt i körbana.
K-12	L	A	Kungsholmen	Arbetargatan 30-36	Fleminggatan-Alströmergatan		m2	380	1 500	570	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar.
K-13	L	A	Kungsholmen	Industrigatan-Svarvargatan Gjutargatan	Fridhemsgatan-Gjutargatan		m2	1 000	1 500	1 500	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar.
K-14	H	A	Kungsholmen	Hantverkargatan 2A-4	Serafim-Kaplansbacken		m2	680	1 500	1 020	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar. Återskapande av god växtmiljö för beträd
K-15	H	A	Kungsholmen	Gamla Essinge Broväg	Lilla Essingen-Stora Essingen		m2	3 360	150	504	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-17	L	A	Kungsholmen	Mittigatan	Fridhemsgatan-Karlsviksgatan		m2	600	150	90	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-18	L	A	Kungsholmen	Bondesonsgatan	Love Almqvists väg-Hjalmar Söderbergs väg		m2	300	1 600	480	Omläggning av ojämna asfaltgångbana och höjjustering av kansten.
K-18	L	A	Kungsholmen	Bondesonsgatan	Love Almqvists väg-Hjalmar Söderbergs väg		m2	1 000	150	150	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-19	L	A	Kungsholmen	Runiusgatan	Rålambsvägen-vändplan		m2	450	1 400	630	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-19	L	A	Kungsholmen	Runiusgatan	Rålambsvägen-vändplan		m2	1 500	150	225	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-21	L	A	Kungsholmen	Fredhällsgatan 1-13	Stagnellusvägen-Adlebethsgatan		m2	370	1 800	666	Omläggning av ojämna asfaltgångbana och höjjustering av kansten+ny asfalt i körbana
K-23	L	A	Kungsholmen	Kungsholms Strand	Inedalsgatan-Igeldammsgatan		m2	8 300	150	1 245	En tunnslitsbeläggning från 2004 som är utsilt.

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Gunnar Avdén, Britt-Marie Alven Område: Kungsholmen											
2012-11-16											
Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar											
Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyllar, Övr. Trafikanordningar, Gatumbler eller Papperskorgar)											
NR	KATEGORIPRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkca etc)	SAMBAND	ANLÄGGNING	KALKYL	KOMMENTAR			
K-25	L	A	Kungsholmen	Rålambsvägen		Kb	m2	1 800	150	270	Bortfräsning och omläggning av gammal asfält som ofta måste repareras
K-26	L	A	Kungsholmen	Fredhällsgatan-Birger Sjöbergs väg		Kb	m2	1 500	150	225	Bortfräsning och omläggning av gammal asfält som ofta måste repareras
K-27	L	A	Kungsholmen	Birger Sjöbergs väg		Gb	m2	150	3 700	555	Siltina asfältgångbanor får ny beläggning. En sida breddas för bättre tillgänglighet Kartstensäker nöjdlusteras.
K-27	L	A	Kungsholmen	Birger Sjöbergs väg		Kb	m2	750	150	113	Bortfräsning och omläggning av gammal asfält som ofta måste repareras
K-118	TR	A	Kungsholmen	Adlerbethsgatan		Träd				375	Aterplantering innerstad
K-119	TR	B	Kungsholmen	Wennerbergsgatan		Träd				375	Aterplantering innerstad
K-63	TR	B	Kungsholmen			Träd i gångbana	st	4	100 000	400	Nia växtbåddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättning av kansten + ev.flytt av brunar
K-120	TR	B	Kungsholmen	Fridhemsplan			st	24	100 000	2 400	Växtbåddrensning bet och nya träd
K-103	TC	B	Kungsholmen	Essingetorget		Gb, Träd, Gry	m2	350	2 000	700	Busstorg. Gångstråk över nedtrampade grönytor som borde hårdgöras och rustas (4)
K-105	TC	B	Kungsholmen	Jaktvarvsplan		Gb, Gry	m2	200	2 000	400	Gatuplantering med ogräsovervuxna hårdgjorda ytor och siltina gräsytor (39)
K-106	TC	B	Kungsholmen	John Bergs plan		Gb, Träd, Gry	m2	400	1 000	400	Gatuplantering med nedgångna plattor, vegetation och träd (40)
K-108	TC	B	Kungsholmen	Stadshagsplan		Gb, Träd, Gry	m2	400	1 000	400	Gatuplantering med nedgångna plattor, cykelställ, vegetation och träd(48)
K-109	TC	B	Kungsholmen	Essingleden/Essingebrogatan		Gb, Träd, Gry	m2	350	2 000	700	Refuger och gatuplanteringar med dåliga hårdgjorda ytor och vegetation/Sly (36)
K-110	TC	B	Kungsholmen	Hantverkargatan/Balazar von Platens Gata		Gb, Träd, Gry, Belysning	m2	150	3 000	450	Siltina gatuplantering/torgyta (37)
K-113	TC	B	Kungsholmen	Sankt Eriksterrassen		Gb, Träd, Gry, Belysning	m2	300	2 000	600	Trappanläggning mellan Kungsholms Strand och Fridhemsplan med dåliga vegetationsytor (46)
K-117	H	B	Kungsholmen	Drottningholmsvägen, vid Kronobergsparken		Gb, Träd, Gry	m2	800	1 000	800	Gatuplantering run nedfart till Polshuset, siltina grönytor med korsande upptrampade Omläggning av ojämna plattor.
K-23	L	B	Kungsholmen	Kungsholms Strand		Gb	m2	2 400	1 500	3 600	Vattensamlingar.
K-24	L	B	Kungsholmen	Pipersgatan		Gb	m2	1 200	1 500	1 800	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar.
K-60	TR	C	Kungsholmen	Västerbroplan		Träd					Nia växtbåddar, nya träd, beläggningsarbeten, omsättning av kansten+ev.flytt av brunar
K-111	TC	C	Kungsholmen	Kungsholms strand/Sankt Eriksbron		Gb, Träd, Gry	m2	26	100 000	2 600	Gata/Kaj/strand Sättningar parkeringsytor och nedgången strandpromenad (90)
K-100	TC	C	Kungsholmen	Kungsklippan		Gb, Träd, Gry, Trp	m2	1 600	2 000	3 200	Siltina gatuplantering, småbarnslekplats, inkl trappor mellan Kungsklippan och Kungsholmsgatan. (92)

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudsansvariga: Gunnar Avdén, Britt-Marie Alven Område: Kungsholmen											
2012-11-16											
Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar											
Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumbler eller Papperskorgar)											
NR	KATEGORIPRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR			
K-101	H	C	Kungsholmen	Rålambsvägen	Rålambsvägen 7-31	Gb, Träd, Gry	2 200	2 200	1 000	m2	Grönt stråk i Rålambsvägens mitt
K-104	TC	C	Kungsholmen	Fridhemsplan	Drottningholmsvägen 21-29	Gb, Träd, Gry, Belysning	2 200	2 200	3 000	m2	Trädvårdsåtgärder, upprustning grönytor (52) Grönt torg med stora gräsytor i dåligt skick. Skulle omformas till mer hårdgjort urbant torg.
K-107	TR	C	Kungsholmen	Ola Hanssonsgatan	Ola Hanssons gata 1-9	Träd, Gry	930	1 395	1 500	m2	Gatuplantering med nedgångna plattor, vegetation och träd (44)
K-114	H	C	Kungsholmen	Västerbroplan	Västerbroplan 1-5	Gb, Gry, belysning	2 200	2 200	1 500	m2	Gatuplantering, refug och trottoar med snubbelrisk i trädgröpar och siltan vegetation
K-115	TC	C	Kungsholmen	Junohällsvägen, St Essingen	Junohällsvägen 18-21	Gb, Gry, belysning	100	100	4 000	m2	Förväxet grönt gatuausnitt med avslut i utsiktspunkt ut mot Oxhålsudden (9)
K-16	L	C	Kungsholmen	Essinge Brogata	Hela gatan-upprustning	Gb	1 600	2 000	3 200	m2	Gamla och slitna asfaltgångbanor får ny beläggning av plattor. Kantstenar höjdlusteras.
K-16	L	C	Kungsholmen	Essinge Brogata	Hela gatan-upprustning	Kb	4 000	150	600	m2	Borfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
K-20	L	C	Kungsholmen	Wennerbergsgatan	Rålambsvägen-Scheffersgatan	Gb	930	1 700	1 581	m2	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar. Höjdlustering av kantstenar.
K-20	L	C	Kungsholmen	Wennerbergsgatan	Rålambsvägen-Scheffersgatan	Kb	350	2 500	875	m2	Omläggning av smågatsten i kb
K-22	L	C	Kungsholmen	Holmiaområdet	Creutzgatan-Gyllenborgsgatan-Thorildsvägen	Gb+Kb	1 000	2 000	2 000	m2	Gamla och slitna asfaltgångbanor får ny beläggning av plattor. Kantstenar höjdlusteras.
K-28	L	C	Kungsholmen	Fyrverkarbacken	Gjörvelsgatan-vändplan	Gb	2 180	1 500	3 270	m2	Omläggning av ojämna plattor. Vattensamlingar. Gamla och slitna plattor bytes ut.
					SAMMANLAGT				64 304		
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lökalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning, (av gatulytor)											
** PRIORITET: TR = Träd, B = Bussterminal (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)											
*** DELPROJEKT: Ange namn på gatuplats etc											
**** SPEC: Ange sträcka etc, t. ex. mellan och											
***** ANLÄGGNING: Kb=Körbana, Gb=gångbana, Cyb=cykellana (målning av cykelbält = löpande underhåll), Fh=filthinder, Trp=trappa, Träd=träd, Gry=gröna ytor, Flån=Fontän, R=räcken (skyltar och andra anordningar redovisas separat)											
***** SAMBAND: Ange t.ex. ordbelysning, konstbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc. Ange även gatubred (meters), separat men uppdelat per kategori på samma sätt som gatulytor).											

Huvudprosjekt: Reinvesteringprogrammet
Huvudansvarige: Gunnar Avvidsson, Henri Dehalm, Britt-Marie Alven
Område: Kungsholmen

2012-11-16

Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar

Anläggningsstyp: Gatulyor (Gatulyor, Skyllor, Övr. Trafikanordningar, Gatumblier eller Papperskorgar)

NR	KATEGORIPRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	ISAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
----	--------------	-----	------------	---------------------	------------	----------	--------	-----------

Sammanställning	Prio A	Prio B	Prio C	Totalt
	tkr	tkr	tkr	tkr
Prio A	14 808	0	0	0
Prio B	13 025	800	5 500	9 894
Prio C	36 471	5 400	11 526	24 445
Summa	64 304			

Sammanställning	Prio A	Prio B	Prio C	Totalt
	tkr	tkr	tkr	tkr
Trafikleder	0	0	0	0
Huvudgato	3 594	800	5 500	9 894
Lokaligator	7 519	5 400	11 526	24 445
Cykelväg	0	0	0	0
(Inliggande)	820	3 550	15 450	19 920
Tred	2 875	3 175	3 995	10 045
Bussterm.	0	0	0	0
Summa	14 808	13 025	36 471	64 304

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvarig: Lars Lalander Område: Södermalm		Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar 2012-11-16		Anläggningstyp: Gatulyor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)								
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	mättenhet	mängd	KALKYL pris (kr)	KALKYL utgift (tkr)	KOMMENTAR
SÖ-05	L	A	Södermalm	Bohusgatan	Rutger Fuchsgatan- Södermannagatan	Kb	Trafiksignal	m2	2 960	200	592	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-06	L	A	Södermalm	Bohusgatan	Rutger Fuchsgatan- Södermannagatan	Gb	Off.belysning	m2	1 930	1 924	3 713	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 630m kantsten
SÖ-07	L	A	Södermalm	Bondegatan	Nyborgsgatan- Södermannagatan	Kb		m2	730	200	146	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-08	L	A	Södermalm	Bondegatan	Nyborgsgatan- Södermannagatan	Gb	Off.belysning	m2	440	1 766	777	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 90m kantsten
SÖ-12	L	A	Södermalm	Folkskollegatan del 1	Vekstadsgratan- Långholmsgatan	Kb	Trafiksignal	m2	2 350	200	470	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-13	L	A	Södermalm	Folkskollegatan del 1	Vekstadsgratan- Långholmsgatan	Gb	Off.belysning	m2	1 940	1 932	3 748	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 645m kantsten
SÖ-16	H	A	Södermalm	Folkungagatan	Östgötagatan- Gölgatan	Kb	Trafiksignal	m2	2 650	215	570	Bortfräsning och omläggning asfalt p.g.a. stora sjunkningar. Ny RB måste sättas
SÖ-17	H	A	Södermalm	Folkungagatan	Östgötagatan- Gölgatan	Gb	Off.belysning	m2	1 065	1 964	2 081	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 345m kantsten
SÖ-44	H	A	Södermalm	Ringvägen del 1	nr 123-127	Gb	Samordn Park (44)	m2	810	1 550	1 256	Omläggning av plattor i stora sättningar och dåligt fall. Ny RB erfordras.
SÖ-48	H	A	Södermalm	Rosenlundgatan del 2	Hönsgratan- Högbergsgatan	Kb	Trafiksignal	m2	4 200	200	840	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-49	H	A	Södermalm	Rosenlundgatan del 2	Högbergsgatan- Ringvägen	Kb	Trafiksignal	m2	5 400	200	1 080	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-52	H	A	Södermalm	Rutger Fuchsgatan	Bohusgatan- Ringvägen	Kb	Trafiksignal	m2	1 930	200	386	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-53	H	A	Södermalm	Rutger Fuchsgatan	Bohusgatan- Ringvägen	Gb	Off.belysning	m2	480	2 286	1 097	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 290m kantsten
SÖ-63	L	A	Södermalm	Swedenborgsgatan del 1	Sanct Paulsgatan- Högbergsgatan	Kb	Trafiksignal	m2	2 630	200	526	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-64	L	A	Södermalm	Swedenborgsgatan del 1	Sanct Paulsgatan- Högbergsgatan	Gb	Off.belysning, träd	m2	675	3 563	2 405	Omläggning av ojämna plattor och kantsten ca225m + 11st träd ca 1100kr
SÖ-69	L	A	Södermalm	Tjärhovsgatan	Nyborgsgatan- Rensstiernas gata	Kb	Trafiksignal	m2	785	200	157	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-70	L	A	Södermalm	Tjärhovsgatan	Nyborgsgatan- Rensstiernas gata	Gb, cykelbält	Off.belysning	m2	615	2 018	1 241	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 245m kantsten
SÖ-78	L	A	Södermalm	Ekehljinstorget	inki Nürbergsgången	Gb	Trafikplanering	m2	485	3 000	1 455	Kulturyor med b ta gatsten som sjunkit. Stor risk för fallskador
SÖ-79	TR	A	Södermalm	Ekehljinstorget		Tc	Träd	m2	200	3 000	600	Park/torgyta med stora sjunkningar och trädrotter som lyft marken. Stor skaderisk

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16		ANLÄGGNING		SÄMBAND		KOMMENTAR	
Huvudansvarig: Lars Lalander		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumböjlar eller Papperskorgar)				ANLÄGGNING		SÄMBAND		KOMMENTAR	
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkca etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAND	KALKYL	KOMMENTAR		
SÖ-82	TC	A	Södermalm	Hornstullsstrand	Hornsgatan-	Gb, Trp,	Belysning	m2	5 000	Gångbana och grönytor	
SÖ-83	L	A	Södermalm	Höga stigen	Liljeholmsbron	gry, träd		4 600	50	Nytt räcke	
SÖ-87	L	A	Södermalm	Lindvalisgatan	i kurvan Fiskargatan	R		40	200	Bearvningsramp, målning räcke mm	
SÖ-88	L	A	Södermalm	Hedbergstrappor		Trp		1	400	Trappa, mur, räcke	
SÖ-89	L	A	Södermalm	Maniårstädsgata		Trp		1	300	Trappa, planteringar	
SÖ-96	TR	A	Södermalm	Swedenborgsgatan		Träd		1	3 000	Träd på östra sidan	
SÖ-117	TR	A	Södermalm	Magnus		Träd		27	2 950	Växibäddrensning bef och nya träd	
SÖ-118	TR	A	Södermalm	Ladulåsgatan		Träd		17	1 500	Växibäddrensning bef och nya träd	
SÖ-119	TR	A	Södermalm	Tengdahlsgatan		Träd		6	1 000	Växibäddrensning bef och nya träd	
SÖ-120	TR	A	Södermalm	Timmermansgatan		Träd			375	Aterplantering innerstad	
SÖ-121	TR	B	Södermalm			Träd			375	Aterplantering innerstad	
SÖ-01	L	B	Södermalm	Bjurholmsgatan	Gottandsgatan- vändplan	Kb		965	200	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-02	L	B	Södermalm	Bjurholmsgatan	Gottandsgatan- vändplan	Gb	Off.belysning	560	1 500	840	Omläggning av utslitna ojämna plattor, risk för fallskador
SÖ-03	L	B	Södermalm	Blekingegatan	Götgatan-	Kb		1 965	200	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-04	L	B	Södermalm	Blekingegatan	Götgatan-	Gb	Off.belysning	985	1 949	1 920	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 340m kantsten
SÖ-09	L	B	Södermalm	Bondegatan	Östgötagatan	Kb		1 470	200	294	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-10	H	B	Södermalm	Bondegatan	Ploggatan-	Kb	Trafiksignal	1 515	200	303	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-11	H	B	Södermalm	Bondegatan	Rensniernas gata- Nyltorsgatan	Gb	Off.belysning	795	1 933	1 537	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 265m kantsten
SÖ-14	L	B	Södermalm	Folkskollegatan del 2	Nyltorsgatan	Kb		560	200	112	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt med dåligt fall
SÖ-15	L	B	Södermalm	Folkskollegatan del 2	Verkstadsatan- vändplan	Gb	Off.belysning	325	2 120	689	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 155m kantsten
SÖ-19	L	B	Södermalm	Heleneborgsgatan	Långholmsgatan- Varvsgatan	Kb		4 600	200	920	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-22	H	B	Södermalm	Katarinavägen	Verkstadsatan- vändplan	Kb		7 290	200	1 458	Bortfräsning av spärig och utsliten asfalt. Risker för vattenplaning
SÖ-26	L	B	Södermalm	Kocksgatan del 2	Rensniernas gata- Borgmästargatan	Kb	Trafiksignal	680	200	136	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-29	L	B	Södermalm	Kocksgatan del 2	Östgötagatan- Södermannagatan	Kb		1 230	200	246	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16		ANLÄGGNING		SÄMBAND		KALKYL		KOMMENTAR	
Huvudansvarig: Lars Lalander		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar)											
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAND						
SÖ-31	H	B	Södermalm	Magnus Ladulåsgatan	Lehusens Gränd-Timmermansgränd	Kb		m2	2 110	200	422	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-32	H	B	Södermalm	Magnus Ladulåsgatan	Timmermansgränd-Swedenborgsgatan	Kb		m2	1 830	200	366	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-33	H	B	Södermalm	Magnus Ladulåsgatan	Swedenborgsgatan-Slartgatan	Kb		m2	1 900	200	380	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-34	H	B	Södermalm	Magnus Ladulåsgatan	Slartgatan-Västgötagatan	Kb		m2	1 680	200	336	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-38	L	B	Södermalm	Möregatan	Åsögatan-vändplan	Gb	Off.belysning	m2	200	2 800	560	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 200m kantsten	
SÖ-39	H	B	Södermalm	Nytorpgatan	Bondegatan-Skånegatan	Kb		m2	840	200	168	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-40	H	B	Södermalm	Renstiernas gata	Tjårhovsgatan-Katarinavägen	Kb	Trafiksignal	m2	2 910	200	582	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-41	H	B	Södermalm	Renstiernas gata	Tjårhovsgatan-Katarinavägen	Gb	Off.belysning	m2	1 210	1 882	2 277	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 355m kantsten	
SÖ-42	H	B	Södermalm	Riddarhusgränd	Riddarhuskajen-Myntgatan	Kb	trafiksignal	m2	570	200	114	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-43	H	B	Södermalm	Riddarhusgränd	Riddarhuskajen-Myntgatan	Gb	Off.belysning	m2	410	2 134	875	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 200m kantsten	
SÖ-45	L	B	Södermalm	Ringvägen del 2	Krukmarkargatan-Zinkens väg	Kb		m2	965	200	193	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-47	H	B	Södermalm	Ringvägen del 2	Maria Skolgata-Rosenlundsgatan	Kb	Trafiksignal	m2	9 900	200	1 980	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-57	H	B	Södermalm	Stadsgårdsleden	Londonviadukten-Tullhuset	Kb	Trafiksignal	m2	9 400	200	1 880	Bortfräsning och omläggning av spårig och utsilt asfalt som ofta repareras	
SÖ-58	H	B	Södermalm	Stadsgårdsleden	Slussen-Tullhuset	Kb	Trafiksignal	m2	6 050	200	1 210	Bortfräsning och omläggning av spårig och utsilt asfalt som ofta repareras	
SÖ-59	H	B	Södermalm	Stadsgårdsleden	Tullhuset-Slussen	Kb	Trafiksignal	m2	5 730	200	1 146	Bortfräsning och omläggning av spårig och utsilt asfalt som ofta repareras	
SÖ-65	L	B	Södermalm	Swedenborgsgatan del 2	Höbergsgatan-Fatburgsgatan	Kb	Trafiksignal	m2	1 120	200	224	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-67	L	B	Södermalm	Tjustgatan	Åsögatan-vändplan	Kb		m2	650	200	130	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-68	L	B	Södermalm	Tjustgatan	Åsögatan-vändplan	Gb	Off.belysning	m2	200	2 800	560	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 200m kantsten	
SÖ-72	T	B	Södermalm	Värmdövägen	Danviksbro-Kanalvägen	Kb	Trafiksignal	m2	2 010	200	402	Bortfräsning av spårig och utsilt asfalt som ofta repareras	

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16		ANLÄGGNING		SÄMBAND		KALKYL		KOMMENTAR	
Huvudansvarig: Lars Lalander		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumböbler eller Papperskorgar)		SPEC (sträcka etc)		ANLÄGGNING		SÄMBAND		KALKYL		KOMMENTAR	
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAND						
SÖ-73	T	B	Södermalm	Värmdövägen	Kanalvägen-Danviksbro	Kb	Trafiksignal	m2	2 500	200	500	Bortfräsning av spårig och utsliten asfalt som ofta repareras	
SÖ-84	TR	B	Södermalm	Gotlandsparken	Grönnya i gatans mitt vid kv. Obeliskan	Gry		m2	1 500		500	Delar av park som ser kala ut, fyll med innehåll	
SÖ-86	TC	B	Södermalm	Tjurbergsgatan	damm	Bg, R	Konstbyggnad	st	1		400	Vacker dammanläggning utan vatten	
SÖ-90	L	B	Södermalm	Lundagatan	Gångbana längs Skinnarviksparken	Gry		m2	128		200	Gångbana	
SÖ-91	TC	B	Södermalm	Samaritläppen		Gry		m2	900		200	Liten trappa som behöver nya ytor, grönska	
SÖ-94	TR	B	Södermalm	Ringvägen vid Skänestull	Ringvägen vid Skänestull	Träd	Samordnas med gata				1 500	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-103	L	B	Södermalm	Skänegatan	Skänegatan	Kb, Gb, Träd, Gry						Sättningskador, slitet, kan bli en fin plats med uteservering	
SÖ-122	TR	B	Södermalm	Götgatan-Björns trädgård	Götgatan-Björns trädgård	Träd		st	18		1 850	Växtbäddrenovering bef träd	
SÖ-123	TR	B	Södermalm	Blekingegatan	Blekingegatan	Träd		st	13		1 500	Växtbäddrenovering bef träd	
SÖ-92	TR	C	Södermalm	Mosebacke Torg	Mosebacke Torg	Träd		st	1		100	Trädvårdsplan + åtgärder	
SÖ-93	TR	C	Södermalm	Hornstullsstrand	Hornstullsstrand	Träd		st	1		100	Trädvårdsplan	
SÖ-102	TR	C	Södermalm	Vintertullstorget	Vintertullstorget	Träd					2 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-85	TR	C	Södermalm	Folkskollegatan	östra sidan upp till Lindvalsgatan	Träd		st	41 039			Gamla popplar, 5 st finns, har troligtvis varit minst 10	
SÖ-97	TR	C	Södermalm	Ringvägen vid Zinken	Ringvägen vid Zinken	Träd					1 000	Växtbäddar	
SÖ-98	TR	C	Södermalm	Torkel Knutssonsgatan	Ringvägen vid Zinken	Gry, träd					3 000	Gamla förgårdar som behöver rustas	
SÖ-100	TR	C	Södermalm	Repslagargatan	Östra sidan mellan Hornsgatan o Tavastg	Träd					500	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-105	TR	C	Södermalm	Asögatan	Asögatan	Träd					1 500	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-106	TR	C	Södermalm	Ringvägen	Ringvägen vid Göta Ark vid skatteskrapan	Träd					1 500	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-109	TR	C	Södermalm	Söder Mälarsstrand	Söder Mälarsstrand	Träd					1 000	Vid Zinken Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-110	TR	C	Södermalm	Långholmsgatan	Långholmsgatan	Träd					7 000	översyn och åtgärder, vattenbrist, Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-111	TR	C	Södermalm	Älvsborgsgatan	Älvsborgsgatan	Träd					2 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-114	TR	C	Södermalm	Högbergsgatan 11	Högbergsgatan 11	Träd					500	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-115	TR	C	Södermalm	Munkbroleden	Munkbroleden	Träd					200	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-116	TR	C	Södermalm	Gamla stan	Gamla stan	Träd					1 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-18	L	C	Södermalm	Kocksgatan del 2	Allmänt	Kb, Gb	Off.belysning	m2	1 000	2 500	2 500	Öta behov av reparationer av lösa gatstenar, turisttätt	
SÖ-30	L	C	Södermalm	Kocksgatan del 2 Södermannagatan	Östgötagatan-Södermannagatan	Gb	Off.belysning	m2	700	2 197	1 538	Omläggning av ojämna plattor, risk för faltskador, omläggning ca 375m kantsten	

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16							
Huvudansvarig: Lars Lalander		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjler eller Papperskorgar)									
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAND		KALKYL	KOMMENTAR	
SÖ-35	H	C	Södermalm	Magnus Laduläsgatan	Stiargatan- Västgötagatan	Gb	Off.belysning	m2	1 180 3 195	3 770	Omläggning av ojämna plattor och kantsten ca230m + 17st träd ca 1700tkr
SÖ-36	L	C	Södermalm	Marieberget	Allmänt	Kb, Gb	Off.belysning	m2	2 000 2 500	5 000	Offa behov av reparationer av lösa gatsstenar i branta backar
SÖ-37	L	C	Södermalm	Möregatan	Åsögatan-vändplan	Kb		m2	660 200	132	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-46	L	C	Södermalm	Ringvägen del 2	Krukmarkargatan- Zinkens väg	Gb	Off.belysning	m2	1 155 1 759	2 032	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 230m kantsten
SÖ-54	L	C	Södermalm	Skånegatan	Borgmästargatan- Klippgatan	Kb		m2	690 200	138	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-55	L	C	Södermalm	Skånegatan	Borgmästargatan- Klippgatan	Gb	Off.belysning	m2	140 2 197	308	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 75m kantsten
SÖ-56	L	C	Södermalm	Skånegatan	Klippgatan-nr113	Kb		m2	650 200	130	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-60	L	C	Södermalm	Stigbergsgatan	Lilla Erstagatan- Renstiernas gata	Kb		m2	1 670 200	334	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-61	L	C	Södermalm	Stigbergsgatan	Lilla Erstagatan- Renstiernas gata	Kb		m2	410 50	21	Byte till Y1 (typ av asfalt) Grusad yta som ofta måste kompletteras
SÖ-62	L	C	Södermalm	Stigbergsgatan	Lilla Erstagatan- Renstiernas gata	Gb	Off.belysning	m2	1 100 2 008	2 209	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 430m kantsten
SÖ-66	L	C	Södermalm	Swedenborgsgatan del 2	Högbergsgatan- Fatburgsgatan	Gb	Off.belysning, tråd	m2	965 3 682	3 553	Omläggning av ojämna plattor och kantsten ca235m + 18st träd ca 1800tkr
SÖ-71	T	C	Södermalm	Värmdövägen	Kanalvägen- Värmdömotet	Kb	Trafiksignal	m2	16 000 200	3 200	Bortfräsning av spårig och utsliten asfalt som ofta repareras
SÖ-74	L	C	Södermalm	Åsögatan	Stiargatan- Västgötagatan	Kb		m2	1 480 200	296	Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras
SÖ-75	L	C	Södermalm	Åsögatan	Stiargatan- Västgötagatan	Gb	Off.belysning, tråd	m2	1 175 2 176	2 557	Omläggning av ojämna plattor och kantsten ca295m + 4st träd ca 400tkr

2012-11-16

Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet

Huvudansvarig: Lars Lalander

Område: Södermalm

Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar)

NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR	
SÖ-76	L	C	Södermalm	Ölandsgratan	Götgatan- Östgätagatan	Kb		m2 1 890 200	378 Bortfräsning och omläggning av gammal asfalt som ofta måste repareras	
SÖ-77	L	C	Södermalm	Ölandsgratan	Götgatan- Östgätagatan	Gb		m2 1 120 1 895	Omläggning av ojämna plattor, risk för fallskador, omläggning ca 240m kantsten	
SÖ-80	L	C	Södermalm	Fjällgatan		Kb	Konstbyggnad	m2 2 710 200	OBS! Muren måste förstärkas först (Konstbyggnadsteknik)	
SÖ-81	L	C	Södermalm	Fjällgatan		Gb		m2 2 180 1 969	Omläggning av ojämna plattor och kantsten ca 786m + 1st träd ca 100tr	
SÖ-99	TR	C	Södermalm	Götgatan	Ringvägen-Asögatan	Träd		14 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-101	TC	C	Södermalm	S:t Paulsgatan	Parkeingsyta vid Kvarngatan			1 500	Stor yta som nyttjas parkering, kan bli en plats istället	
SÖ-104	TR	C	Södermalm	Tegelviksgatan		Träd		8 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-107	TR	C	Södermalm	Ringvägen	vid Eriksdal	Träd		2 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-108	TR	C	Södermalm	Brännkyrkagatan		Träd		2 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SÖ-112	TR	C	Södermalm	Hammarby allé/Lugnes allé		Träd		20 000	Trädgropsrenoveringar LOD	
SAMMANLAGT										
								171 737		
<p>* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning, (inom gatulytor) R = Träd, B = Bussterminal (Skyltar och andra anordningar redovisas separat) PRIO A och PRIO B ingår i budgeten. PRIO C är i en restlista</p> <p>** DELPROJEKT: Ange namn på gatuplats etc</p> <p>*** SPEC: Ange sträcka etc, t.ex. mellan och</p> <p>**** ANLÄGGNING: Kb=Körbana, Gb=cykelbana, Cyb=cykelbana (målning av cykelbälte = (öppande underhåll), (inom gatulytor) Fh=färdhinder, Trp=trappa, Träd=träd, Gry=gröna ytor, Flån=Fontän, R=räcken (skyltar och andra anordningar redovisas separat)</p> <p>***** SAMBAND: Ange t.ex. off.belysning, konstbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc. Ange även gatuträd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulytor).</p>										

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar 2012-11-16

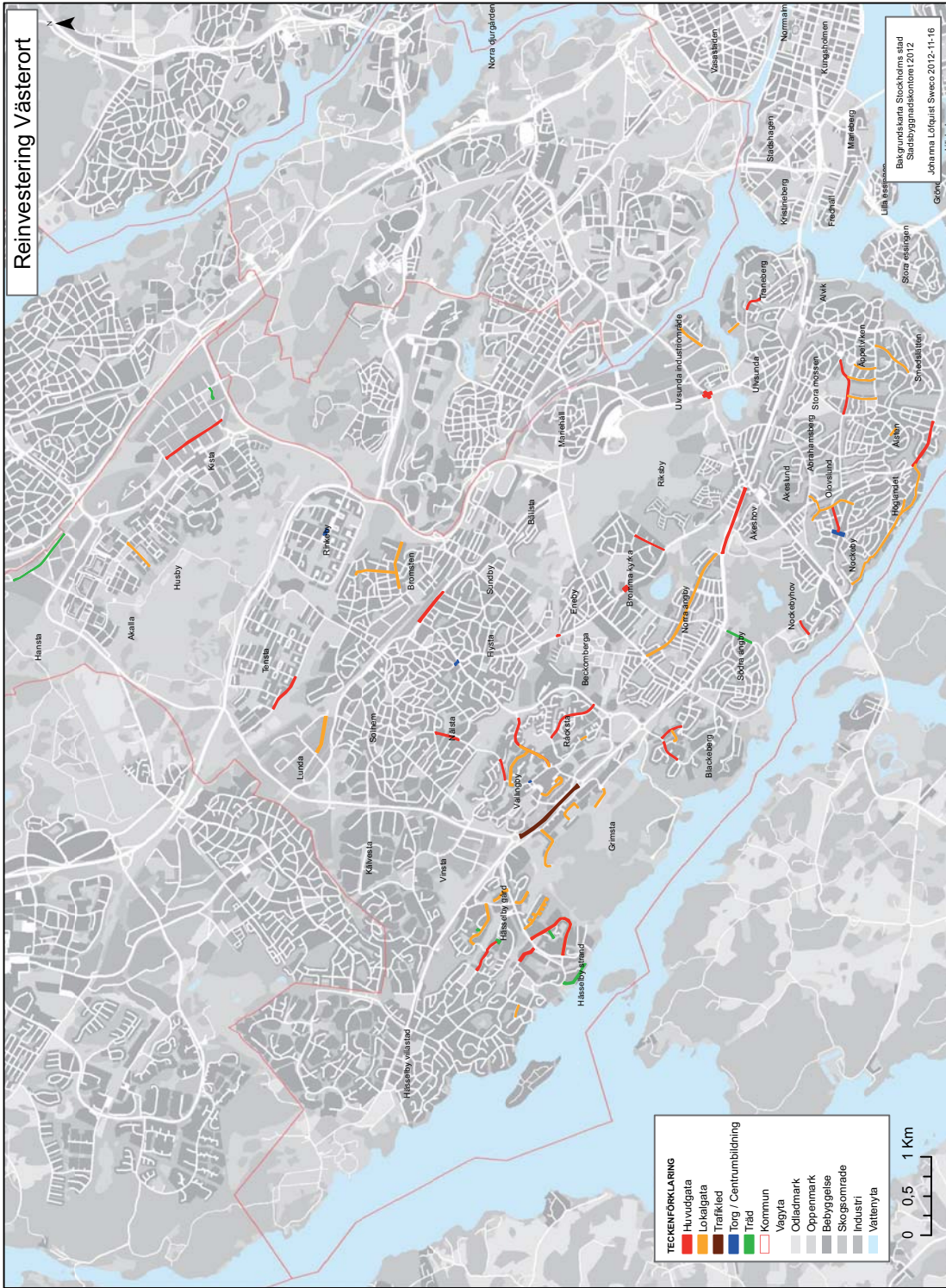
Huvudansvarig: Lars Lalander

Område: Södermalm Anläggningstyp: Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböbler eller Papperskorgar)

NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
Sammanställning									
	Prio A								
									37 915
	Prio B								29 871
	Prio C								103 951
	Summa								171 737

	Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Trafikleder	T	0	902	3 200	4 102
Huvudfator	H	7 310	15 034	3 770	26 114
Lokalfator	L	16 181	7 610	28 081	51 871
Cykelväg (friliggande)	CF	0	0	0	0
Torg/centrum	TC	5 000	600	1 500	7 100
Träd	TR	9 425	5 725	67 400	82 550
Bussterm.	B	0	0	0	0
Summa		37 915	29 871	103 951	171 737

Reinvestering Västerort



TECKENFÖRKLARING

█	Huvudgata
█	Lokaligata
█	Trafikled
█	Torg / Centrumbildning
█	Träd
	Kommun
█	Vägyta
█	Odladmark
█	Bebyggelse
█	Skogsmråde
█	Industri
█	Vattenyta



Bakgrundskarta Stockholms stad
 Södersystemkartan 2012
 Johanna Löfgvist Sweco 2012-11-16
 Göta
 Lilla Essinge
 Södra Essingen
 Kungälv
 Märsta
 Söderhamns
 Kista
 Vasastaden
 Norrmalm
 Kungälv
 Lilla Essinge
 Södra Essingen
 Göta
 Lilla Essinge
 Södra Essingen

NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråka etc)	ANLÄGGNING	SAMEÄND	måttenh	mängd	KALKYL pris (kr)	utgift (tkr)	KOMMENTAR
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Per Forslund, Christina Söderström-Löf Område: Bromma, Rinkeby-Kista 2012-11-16 Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar Anläggningstyp: Gatulyor, Skyllar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar												
K-R-04	TC	A	A	Rinkeby-Torg		Gb, Träd, Ftån		st	1	1 200 000	1 200	Ansittande ylor till torget, de delar som inte gjorts 2012
K-R-02	H	A	A	Isafjordsgatan		Gb, Kb, Träd,		st	1	3 000 000	3 000	Träd bys, nya växtbäddar, ny beläggning, borttagning av refuger
K-R-03	L	A	A	Trondheimgatan		Gb, Kb		st	1	1 000 000	1 000	Eftersatt beläggning
B-03	H	A	A	Västerled	Sigurdsvägen-Nockeby torg	Kb, Gb, Ks, Träd		st	1	2 200 000	2 200	Genomfartsruta, med mycket dålig beläggning i körbana. Säkerhetsrisk för cyklistar.
B-04	H	A	A	Tällgatan	Tyska Böttens väg-Gubbkärrsvägen	Kb, Gb, Ks		st	1	700 000	700	Infartsruta, till bussvändplan i Nockebyhov S.a gångbanan klar, för att utföra bel. i körbana krävs att den norra sidan utförs.
B-05	H	A	A	Margretelundsvägen	Vidängsvägen-Hallebergsvägen	Kb, Gb, Ks		st	1	900 000	900	Låg standard generellt på hela sträckan
B-09	L	A	A	Grönviksvägen	Rättviksvägen-Flodavägen	Kb, Gb, Ks		st	1	1 200 000	1 200	Låg standard generellt på hela sträckan
B-10	L	A	A	Grönviksvägen	Rättviksvägen-Orevägen	Kb, Gb, Ks		st	1	1 800 000	1 800	Låg standard generellt på hela sträckan
B-11	L	A	A	Grönviksvägen	Orevägen-Alviksvägen	Kb, Gb, Ks		st	1	800 000	800	Låg standard generellt på hela sträckan
B-16	H	A	A	Kvarnbacksvägen	Norrbyvägen-Kvarnbacksvägen	Kb		st	1	1 000 000	1 000	Kraftiga deformationer, spärsfittage
B-18	H	A	A	Alviksvägen	Åstensgatan-Grönviksvägen	Kb, Ks, Träd		st	1	4 000 000	4 000	Kraftiga deformationer, spärsfittage
B-19	H	A	A	Wergelandsgatan	Björmsongatan-Holbergsgatan	Kb, Gb, Ks		st	1	620 000	620	Dålig beläggningsstandard i både kör och gångbana, låg kantsten delvis
B-22	L	A	A	Stora Båttanvagränd	Missionsvägen-Margretelundsvägen	Kb, Ks		st	1	500 000	500	Vattensamlingar, beläggningsstandard under all kritik
B-23	H	A	A	Bergslagsvägen	Åkeshov-Brommaplan	Kb, Träd		st	1	3 500 000	3 500	Bör utföras inom en 2-års period.
B-26	L	A	A	Sigurdsvägen	Thalievägen-Brällunden lokalgata	Kb		st	1	390 000	390	Låg standard generellt på hela sträckan
B-27	L	A	A	Draksåten	Sigurdsvägen-Gustav III väg	Kb		st	1	110 000	110	Låg standard generellt på hela sträckan
B-29	L	A	A	Vinjegatan	Wergelandsgatan-vändplan	Kb, Gb, Ks		st	1	900 000	900	Låg standard generellt på hela sträckan
B-30	L	A	A	Tjädervägen	Vid lekplats mf Nyodlingsvägen	Kb, Ks		st	1	220 000	220	Kantsten saknas, dålig beläggning. Samordnas med upprustning av lekpark
B-33	TC	A	A	Nockeby torg		Kb, Gb, Ks		st	1	2 000 000	2 000	Upprustningsbehov, LOD saknas-samordnas med Exploateringskontoret.
B-34	L	A	A	Urborgsvägen	Heia	Kb		st	1	180 000	180	Låg standard generellt på hela sträckan
B-35	L	A	A	Ulmariksvägen	Heia	Kb		st	1	150 000	150	Låg standard generellt på hela sträckan
B-36	L	A	A	Herman Ygbergs väg	Klövervägen-Smedslättstorget	Kb, Gb, Ks, Träd		st	1	2 500 000	2 500	Låg standard generellt på hela sträckan

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		2012-11-16		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING		REINVESTERING									
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråka etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAAND	KALKYL	KOMMENTAR	NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråka etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAAND	KALKYL	KOMMENTAR	NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråka etc)	ANLÄGGNING	SÄMBAAND	KALKYL	KOMMENTAR
B-37	L	A	Bromma	Svedjevågen	Koltrastvägen-Myrmarksvägen	Kb		1	100 000	100	Låg standard generellt på hela sträckan																		
B-40	H	A	Bromma	Spångavågen	Eneby och Bromma kyrka	Träd, Gry, Kb		1	1 000 000	1 000	Upprustning av bef. AVC samt brister i stenbeläggning och plant. I rondell.																		
B-50	TR	A	Bromma	Färjestadsvägen	Hela	Träd		15	1 500	1 500	Växtbäddrensning bef och nya träd																		
K-R-05	TR	A	Kista	Esbogatan	Hela	Träd		30	1 350	1 350	Växtbäddrensning bef och nya träd																		
B-51	TR	A				Träd			1 875	1 875	Aterplantering ytterstad																		
B-52	TR	B				Träd			1 875	1 875	Aterplantering ytterstad																		
B-01	L	B	Bromma	Johannesfredsvägen	Voltavågen-Osmundsvägen	Kb, Gb, Ks		1	1 600 000	1 600	Åtgärdas i samband med att tvåbanan till Solna öppnas.																		
B-08	H	B	Bromma	Västerferd	Mossvägen-Nyängsvägen	Gb, Ks		1	1 500 000	1 500	Dåliga Gc-banor																		
B-20	H	B	Bromma	Björnsongsgatan	Wergelandsgatan-Arvid Mörmers väg	Kb		1	280 000	280	Bör utföras inom en 3-års period. Spårslitage.																		
K-R-06	TR	B	Kista	Haukadalsgatan		Träd		40	3 250	3 250	Växtbäddrensning bef och nya träd																		
B-47	H	B	Bromma	Bromma Kyrkväg/Giljavägen		Träd, Kb, Ks, Gb		1	2 000 000	2 000	Behov av trädenrensning. Dålig beläggning																		
B-48	L	B	Bromma	Beckombervägen		Träd, Kb		1	3 000 000	3 000	Behov av trädenrensning. Dålig beläggning																		
B-41	TR	C	Bromma	Brommeplan, rondell		Träd, Gry		1	1 000 000	1 000	Dåliga/farliga träd behöver förnyas.																		
B-25	L	C	Bromma	Mjölavägen	Skorpavägen-vändplan	Kb, Gb, Ks		1	1 400 000	1 400	Upprustningsbehov																		
B-38	TR	C	Bromma	Tranebergsgatan		Träd, Gry		1	1 500 000	1 500	Behov av trädenrensning. Dålig beläggning																		
B-46	TR	C	Bromma	Alstensgatan		Träd, Kb		1	6 000 000	6 000	Behov av trädenrensning																		
B-28	TC	C	Bromma	Sunnerdalsplan		Kb, Gb, Ks, Träd		1	2 000 000	2 000	Upprustningsbehov, omgestaltning; Behov av trädenrensning och träd																		
B-39	TC	C	Bromma	Svartviks torg, Svartviksv. Västerledstorget		Träd, Torgmiljö		1	3 000 000	3 000	Behov av omgestaltning, dålig plattbeläggning																		
B-42	TC	C	Bromma	Gustav III väg	Abrahamsbergsvägen-Djupdalsvägen	Torgmiljö, Flät, Gry		1	2 000 000	2 000	Upprustning av bef, plats																		
B-02	H	C	Bromma	Holbergsgatan	Wergelandsgatan-Björnsongsgatan	Kb, Gb, Ks		1	4 000 000	4 000	Genomfartsruta i Abrahamsberg, delvis bussgata. Cykelbanor planeras av Tp. Utredning om gatan skall enkelriktas.																		
B-06	H	C	Bromma	Bergslagsvägen lokalgata	Åkeshov-Islandstorget	Kb, Gb, Ks, Träd		1	2 300 000	2 300	Förbättrad vintervårdhållning. Dåliga markförhållanden, sättningar. Kan gatan enkelriktas? Möjlighet till gc-bana																		
B-12	H	C	Bromma	Alviksvägen	Alviksplan-Kölvägen	Gb, Träd		1	4 000 000	4 000	Låg standard generellt på hela sträckan																		
B-17	L	C	Bromma	Ruinstensplan		Torgmiljö		1	2 000 000	2 000	Behov av omgestaltning																		
B-31	TC	C	Bromma	Smedstättstorget		Kb, Gb, Gry		1	800 000	800	Ny beläggning i körbanor samt omläggning av plattor i gångbana																		

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet 2012-11-16
 Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar
 Huvudansvariga: Per Forslund; Christina Söderström-Löf
 Anläggningstyp: Gatulytor (Skyltar, Övr., Trafikanordningar, Gatuböbler eller Pappersskorger)

NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	ST	KALKYL	KOMMENTAR
B-32	TC	C	Bromma	Högländstorget		Kb, Gb, Träd		st	1 200 000	Dålig beläggning i körbana samt behov av omläggning av plattor i gångbana
B-44	TC	C	Bromma	Smedstättstorget, norra		Träd, Torgmiljö		st	2 000 000	Torftig torgyta/parkering
B-45	H	C	Bromma	Gamia Bromstensvägen		Träd, Kb, Ks, Gb		st	4 000 000	Dålig beläggning, behov av trädrenering Bredda gångbana. Behov av
B-49	L	C	Bromma	Långskeppsvägen		Träd, Kb		st	10 000 000	omgestaltning
						SAMMANLAGT			105 400	

* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning,
 (av gatulytor)
 TR = Träd, B = Bussterminal (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)

** PRIOR: PRIOR A och PRIOR B ingår i budgeten. PRIOR C är i en restlista.

*** DELPROJEKT: Ange namn på gata/plats etc

**** SPEC: Ange sträcka etc; i Lex. mellan och

***** ANLÄGGNING: Kb=körbana, Gb=gångbana, Cyp=cykelbana (målning av cykelbält = löpande undermål),
 (inom gatulytor) Fh=farhinder, Trp=trappa, Trd=träd, Gry=gröna ytor, Flsn=Fontän, R=räcken
 (skyltar och andra anordningar redovisas separat)

***** SAMBAND: Ange lex. off.belysning, konsbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, järnvärme etc.
 Ange även gatulröd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulytor).

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16		
Huvudansvariga: Per Forslund; Christina Söderström-Löf		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr., Trafikanordningar, Gatumbler eller Papperskorgar)				
Område: Bromma, Rinkeby-Kista		SPEC (stråcka etc)		SÄMBAK		
NR	KATEGORI	PRIORITET	DELPROJEKT	ANLÄGGNING	KALKYL	KOMMENTAR

Sammanställning	tkr
Prio A	34 695
Prio B	13 505
Prio C	57 200
Summa	105 400

Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Trafikleder	0	0	0	0
Huvudgator	16 920	3 780	14 300	35 000
Lokalgator	9 850	4 600	23 400	37 850
Cykelväg (friliggande)	0	0	0	0
Torg/centrum	3 200	0	11 000	14 200
Träd	4 725	5 125	8 500	18 350
Bussterm.	0	0	0	0
Summa	34 695	13 505	57 200	105 400

2012-11-16												
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet												
Huvudansvariga: Martin Peyda, Nina Lindberg, Henri Dehalm, Rositza Englund												
Anläggningstyp: Gatutor (Gatutor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)												
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	måttenhet	mängd	KALKYL pris (kr)	utgift (kr)	KOMMENTAR
H-V-02	L	A	Hässelby-Vällingby	Aprikosgatan	Hela gatan	Kb, Gb,		m2	9 200	350	3 220	Beläggning. Tvärgående sprickor, potthål
H-V-06	T	A	Hässelby-Vällingby	Bergslagsvägen	Mellan Vällingbyrunden o Bergslagsplan	Kb		m2	9 500	160	1 520	Beläggning. Tvärgående sprickor. Spårbildning
H-V-09	H	A	Hässelby-Vällingby	Ångermannagatan	Mellan Räcksta och Ångermannagatan 125	Kb		m2	6 300	160	1 008	Beläggning. Sprickbildning i långsgående. Spårbildning. Ojämnheter
H-V-17	H	A	Hässelby-Vällingby	Vällingbyvägen	Mellan Ångermannag o Täbylundsv	Kb		m2	4 500	160	720	Beläggning. Sprickbildning i långsgående och tvärgående. Spårbildning
H-V-03	H	A	Hässelby-Vällingby	Kälvestavägen	Mellan nr 3 till 45 i båda riktningar	Kb		m2	6 000	160	960	Beläggning. Skador vid lagningar. Potthål. Spårbildning
H-V-05	L	A	Hässelby-Vällingby	Oviksgatan nr.9-69	Båda riktningar	Kb		m2	3 300	200	660	Beläggning. båtlager syns. Separation. Krackelering
H-V-31	H	A	Hässelby-Vällingby	Melongatan	Mellan Maltesholmsvägen och Fyrspannsgatan	Gb		m2	430	2 000	860	Kantsten
H-V-47	TC	A	Hässelby-Vällingby	Kirunaplan	Gångtunnel till Frostviksplan	Gb	Bel, grindar	m2	30x10	1	1 000	Gångtunnel
H-V-53	TR	A	Hässelby-Vällingby	Enspännartorget	Torget	Träd		st	3		400	Växtbäddsrenovering, nya träd
H-V-54	TR	A	Hässelby-Vällingby	Piongränd	Hela gatan	Träd		st	10		1 000	Växtbäddsrenovering, bef och nya träd
H-V-55	TR	A				Träd					1 875	Återplantering ytterstad
H-V-56	TR	B				Träd					1 875	Återplantering ytterstad
H-V-23	L	B	Hässelby-Vällingby	Viveka Trolles Gränd	Hela gatan	Kb		m2	1 900	160	304	Beläggning. Avflagnig, stensläpp.pothål
H-V-27	H	B	Hässelby-Vällingby	Aprikosgatan	Hela gatan i båda riktningarna	Gb		m2	2 100	2 000	4 200	Kantsten, kan inte utföra beläggning
S-T-40	L	B	Spånga-Tensta	Risnavägen	Hela gatan	Kb		m2	700x9	160	1 008	Beläggning. Beläggning. Potthål. Sprickor
S-T-41	L	B	Spånga-Tensta	Doktor Robertssons väg	Hela gatan	Kb		m2	510x6	160	496	Beläggning
S-T-42	H	B	Spånga-Tensta	Tenstavägen	Mellan Hjulista backar och Hagstråket	Kb		m2	550x9	160	800	Beläggning

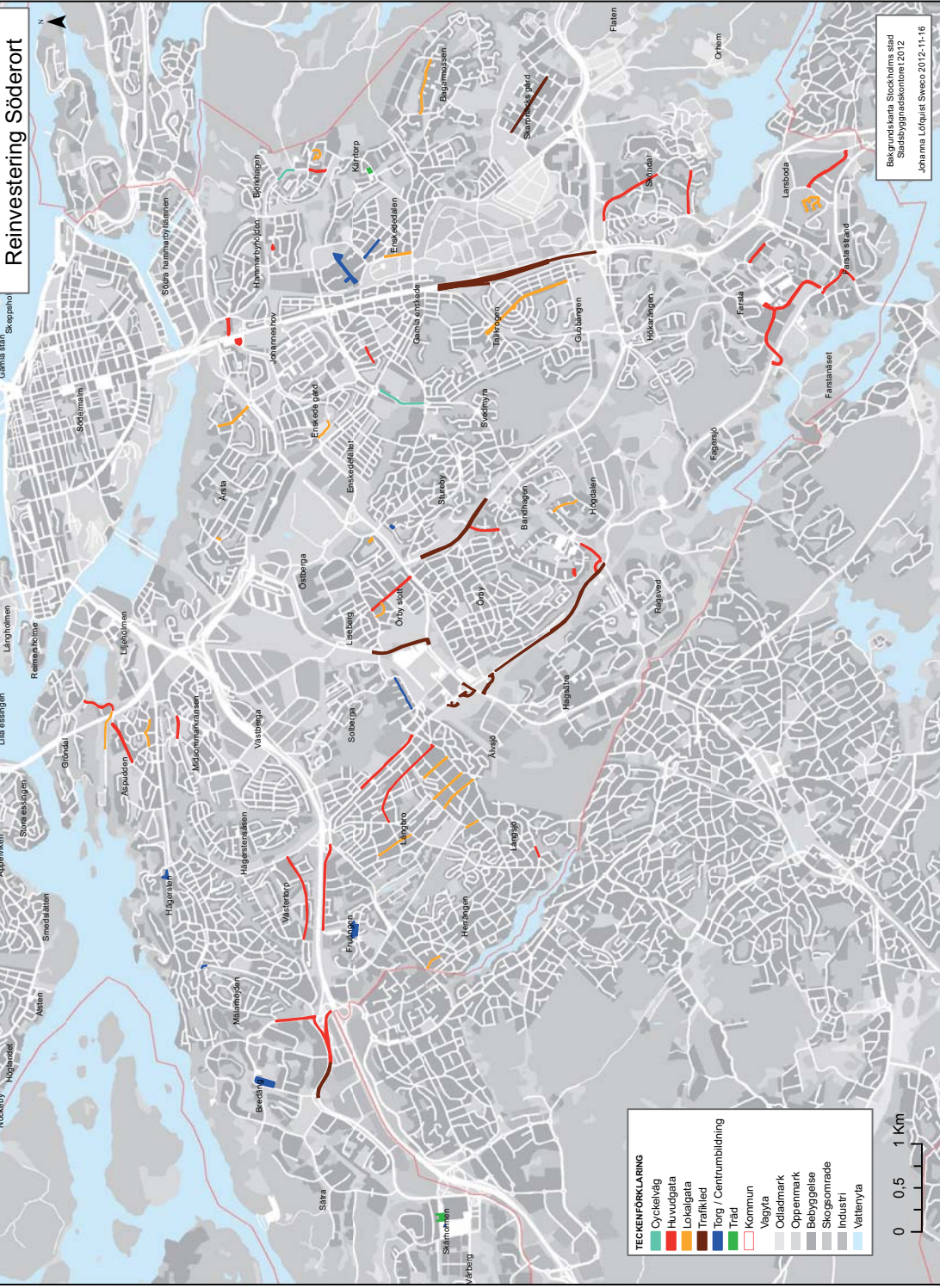
NR		KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträckta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL		KOMMENTAR	
<p>Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Martin Peyda, Nina Lindberg, Henri Dehaim, Rosita Englund Område: Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta</p> <p>Reinvestering gatutor m. tillhörande anordningar Anläggningstyp: Gatutor (Gatutor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumböjor eller Papperskorgar)</p> <p>2012-11-16</p>												
S-T-43	TC	B	B	Spånga-Tensta	Spångafolkkan	Korsningen Täbylundsv. Spångav. 351-353	Kb, Gb, Träd, Gry	Belysning	m2 25x20	500	2 000	Sliten plats/torg, skadade beläggningar, kantsten, sly/ogräns mot murar mm.
H-V-46	L	B	B	Hässelby-Vällingby	Mullråtgatan 102		Kb, Gb		m2 55x25	1 400	500	Uppbyggnad av gata, sättning
S-T-48	L	B	B	Spånga-Tensta	Finnspångsgatan	nr 36-40	Kb		m2 450x13	6 000	160	Beläggning, Avflagnig, stensläpp, potthål
H-V-49	L	B	B	Hässelby-Vällingby	Lyckselevägen	mellan Abiskov. och Angermannag.	Kb		m2 450x9	4 100	160	Beläggning. Skador vid lagningar, Potthål, sprickor.
H-V-50	L	B	B	Hässelby-Vällingby	Sjötorpsbrinken	nr 1-11	Kb		m2 130x5	650	160	104 Beläggning, Potthål. Sprickor
S-T-51	H	B	B	Spånga-Tensta	Bronstensvägen	mellan Dalälgsvägen och Logvägen	Gry		m2 550x0,5	300	550	Dålig grus/gräsytta bör ersättas med plattor
H-V-52	TC	B	B	Hässelby-Vällingby	Angermannagatan 176	Liten torgbildning helt nära Vällingby C	Gry		m2 25x2	50	700	Sliten plats. Planteringar, bänkar, ny papperskorg
H-V-44	L	B	B	Hässelby-Vällingby	Vällingbyvägen	Mellan nr 87 och Angermannagatan	Kb		m2	4 500	160	Avflagnig, stensläpp, potthål, ojämnt, sprickor
S-T-24 a och b	H	B	B	Spånga-Tensta	Tenstastråket + Hagstråket	Renovering av Kantsten och Glacis	Kb, träd		m2	1 300	3 000	Glacis
H-V-15	L	B	B	Spånga-Tensta	Kavalleristigen	Hela gatan	Kb, Gb		m2	5 800	160	928 Beläggning, Potthål. Sprickor
H-V-33	TC	C	C	Hässelby-Vällingby	Kavalleristigen	Hela gatan i båda riktningarna blir Gb platsbildning, uppr av torg	Gb		m2	1 000	2 000	Kantsten
H-V-36	H	C	C	Hässelby-Vällingby	Jämtlandsgatan	Mellan Årevägen och Kirunagatan	Gb		m2	1 300	2 000	Kantsten
H-V-12	TC	C	C	Hässelby-Vällingby	Enspännargatan (Torget)	Hela torget	Tc	Belys, träd,	m2	700	2 500	Torg. Omläggning av plattor, träd, belysning, grön omr.
H-V-45	TC	C	C	Hässelby-Vällingby	Mullråtorget	Mullråtgatan 44 -58 Hela torget	Kb, Gb, Träd, Gry	Belysning	m2 75x40	3 200	2 000	Slitet torg - Upprustning av kantstenar, plattor, träd, grönytor, möblering
S-T-38	TC	C	C	Spånga-Tensta	Tenstagången	Hela torget	Gb, Träd, Bel, konst		m2 320x20	6 500	1 800	Plattor, sättningar, snubbelrisk, trasiga sittbord, trasig fontän, några träd saknas
S-T-39	TC	C	C	Spånga-Tensta	Bromstensplan	Hela torget	Kb, Gb, Träd, Gry		m2 46x46	2 100	2 000	Dålig utveckling för träd, Tillgänglighet, kantstenar, hårdgjorda ytor och planteringar.
H-V-25	L	C	C	Hässelby-Vällingby	Sollefteågatan	Hela gatan i båda riktningarna	Gb		m2	1 400	2 000	Kantsten
H-V-26	TC	C	C	Hässelby-Vällingby	Ormängstorget	Hela torget	Gb		m2	1 450	2 000	Behov av ffa trädgårdar, övr plantering, tillskott av grönt, ny möblering

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatutor m. tillhörande anordningar		2012-11-16			
Huvudansvariga: Martin Peyda, Nina Lindberg, Henri Dehalm, Rositsa Englund		Anläggningstyp: Gatutor (Gatutor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumböbler eller Papperskorgar)					
Område: Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta		SPEC (sträcka etc)					
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
H-V-28	H	C	Hässelby-Vällingby	Loviselundsvägen	Från nr.33 till Friherregatan	m2	4 000 2 000 8 000 Kantsten
H-V-30	H	C	Hässelby-Vällingby	Vittangigatan	Mellan Kirunagatan och Vittangiplan	m2	800 2 000 1 600 Kantsten
H-V-32	H	C	Hässelby-Vällingby	Persikogatan	Heila gatan i båda riktningarna	m2	985 2 000 1 970 Kantsten
H-V-34	L	C	Hässelby-Vällingby	Fyrspannsgatan	Mellan Persikogatan och Melongatan	m2	1 800 2 000 3 600 Kantsten
H-V-37	L	C	Hässelby-Vällingby	Rättar Vigs Väg	Heila gatan i båda riktningarna	m2	1 400 2 000 2 800 Kantsten
H-V-44	L	C	Hässelby-Vällingby	Vällingbyvägen	Mellan nr 87 och Ångermannag	m2	500x9 4 500 160 720 stensläpp,pothål
				SAMMANLAGT			93 498
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning, (av gatutor)							
** PRIO: TR= Träd, B = Bussterminall (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)							
*** DELPROJEKT: PRIORITET) PRIOR A och PRIOR B ingår i budgeten. PRIOR C är i en resitista.							
**** SPEC: Ange namn på gatub/plats etc							
***** ANLÄGGNING: Ange sträcka etc, t.ex. mellan och							
***** SAMBAND: Kb=Körbana, Gb=cykelbana, Cyb=cykelbana (målning av cykelbält = löpande underhåll), Fh=ferthinder, Trp=trappa, Trd=träd, Gry=gröna ytor, Flån=Fontän, R=räcken (skyltar och andra anordningar redovisas separat)							
***** SAMBAND: Ange t.ex. off belysning, konstbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc. Ange även gatuträd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatutor).							

NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Martin Peyda, Nina Lindberg, Henri Dehalm, Roslisa Englund Område: Hasselby-Vällingby, Spånga-Tensta									
				Reinvestering gatutor m. tillhörande anordningar		2012-11-16			
Anläggningstyp: Gatutor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar									

Sammanställning	tkr
Prio A	13 223
Prio B	27 235
Prio C	53 040
Summa	93 498

Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Trafikleder	1 520	0	0	1 520
Huvudgator	3 548	13 873	14 170	31 591
Lokalgator	3 880	10 452	9 920	24 252
Cykelväg (friliggande)	0	0	0	0
Torg/centrum	1 000	1 035	28 950	30 985
Träd	3 275	1 875	0	5 150
Bussterm.	0	0	0	0
Summa	13 223	27 235	53 040	93 498



NR	KATEGORI	PRO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkca etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	mängd	pris (kr)	utgift (kr)	KOMMENTAR
<p>Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet 2012-11-16 Huvudansvariga: Galina Doukhotvitch, Jean Louis Dessalles, Christina Söderström Löf, Emma Sundström Anläggningsstyp: Galutor (Galutor, Skyllar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar) Område: Älvsjö, Skårholmen, Hägersten-Liljeholmen</p>												
V-SÖ-01	T	A	Älvsjö	Magelungsvägen, Älvsjö TPL	Påfarter, avfarter på västra sida	Kb - ny beläggning, konstbyggnad		m2	8 600	200	1 720	Silen beläggning på ramperna med ståndigt uppkommande pothål, mycket trafik
V-SÖ-02	T	A	Älvsjö	Huddingevägen	I korsn med Abyvägen	Kb - ny beläggning		m2	250	2 400	600	Denciflat istället för befintlig betongplatta som har spruckit och börjat röra på sig
V-SÖ-03	H	A	Skårholmen	Skårholmsvägen	Shell macken - Strömsåttvägen	Kb - ny beläggning		m2	19 000	200	3 800	Silen beläggning med uppkommande sprickor och pothål, väg med hög hastighet 70 km/h
V-SÖ-04	T	A	Älvsjö	Abyvägen	Huddingevägen - Väsberga avfarten	Kb - ny beläggning		m2	8 000	200	1 600	Silen beläggning med sprickor, pothål och ojämheter, trafikled med mycket trafik
V-SÖ-05	H	A	Skårholmen	Bredängsvägen	Slättgårdsvägen - Ugglemossvägen	Kb - ny beläggning		m2	5 500	180	990	Spärig beläggning med pothål, risk för vattenplaning
V-SÖ-07	L	A	Hägersten	Schwylersvägen		Kb - ny beläggning		m2	1 350	120	162	Silen beläggning med återställningar och sättningar, havtrasig gupp
V-SÖ-09	TC	A	Skårholmen	Bredängstorget				st	1	3 400 000	3 400	Oversyn av ytor + plantering + pollare, jämna platytor, risk för fallskador
V-SÖ-13	T	A	Farsta	Magelungsvägen	Mellanvägsbacken - Älvsjö TPL	Kb - ny beläggning		m2	19 500	200	3 900	Väldigt silen ojämn beläggning med sprickor och uppreparade lagningar, prioriterad trafikled
V-SÖ-18	H	A	Hägersten	Blommensbergsvägen		Gb + kantsten					800	Asfaltbeläggning på gångbana + kantstensjustering pga låg kantsten och sättningar på gångbana
V-SÖ-26	T	A	Älvsjö	Huddingevägen	Justering av frihöjd under Magelungsbro	Kb - ny beläggning		m2	5 000	450	2 250	Höjdmätning, provtagning, djupfräsning, asfaltbeläggning. Skyttad frihöjd upp/ylls ej, risk för fordonskador
V-SÖ-30	H	A	Älvsjö	Örby Slottsväg		Kb - ny beläggning		m2	4 700	215	1 011	Reparation av gatustensytor + asfaltbeläggning på körbana, djupa sättningar, klagomål från SL:s bussförare
V-SÖ-39	H	A	Älvsjö	Långsjövägen, vid 120A	Kantsten =0, trafikfarligt för gående	Gb + kantsten					400	Nuvarande kantstenshöjd i gånbanan=0, risk för gående att bli påkörda
V-SÖ-51	TC	A	Hägersten	Fruängen centrum		Träd Gry Torgmiljö					2 000	Planteringsytor och träd i dåligt skick, oordnad parkering av cyklar
V-SÖ-52	TC	A	Hägersten	Axelsbergs centrum		Träd Gry Torgmiljö						Silen toryta intill åldreboende, dålig beläggning, damm behöver ses över, undermåliga planteringsytor
V-SÖ-55	TC	A	Hägersten	Målarhöjdens centrum	Hägerstensvägen/ Slättgårdsvägen	Träd, cykelpark, trafikplanering					3 000	Måcket oordnad entré till t-bana, cyklar står överallt
V-SÖ-73	TR	A	Hägersten			Träd					800	Återplantering ytterstad
V-SÖ-74	TR	B	Hägersten			Träd					1 875	Återplantering ytterstad
V-SÖ-06	H	B	Hägersten	Hägerstensvägen	Shell macken- Örnbergsvägen	Kb - ny beläggning		m2	6 000	150	900	Spärig trasig beläggning speciellt på smala sträckor
V-SÖ-10	TC	B	Skårholmen	Skårholmstorget	Från Bogårdsplan vid kyrka			st	1	200 000	200	Borttagning av elektriska pollare som inte fungerar, ersättning av annat
V-SÖ-11	H	B	Hägersten	Elsa Brändströms Gata	Mickelsbergsv - tunnelbanan	Kb - ny beläggning			8 500	130	1 105	Djupa spår, risk för vattenplaning, försämrat kvaliteten på snöplogning på vinter

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gator och m. tillhörande anordningar		2012-11-16		KOMMENTAR							
Huvudansvariga: Galina Doukhotvich, Jean Louis Dessalles, Christina Söderström Löf, Emma Sundström		Anläggningsstyp: Gator (Gator, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar)											
NR	KATEGORI	PRO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkca etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL					
V-SÖ-12	H	B	Hägersten	Rondell i Mickselsbergskopplet	Korsn Älvsjövägen - Mickselsbergsvägen	kantsten ca 50 m, gatusten, Kb		m2				400	Omsättning av gatustensyta i rondellen pga vattensamlingar, risk för vattenplåning
V-SÖ-19	H	B	Hägersten	Blommensbergsvägen	Erik Segersälls väg - Alvastravägen	Kb - ny beläggning		m2	3 200	150		480	Ojämn söndergrävd av ledningsstragande verken beläggning med vattensamlingar
V-SÖ-20	L	B	Hägersten	Vinterviksvägen		Kb - ny beläggning		m2	400	100		40	Gammal krackelerad asfalt som kräver återkommande lagningar
V-SÖ-23	H	B	Hägersten	Bäckvägen	Från brandstation uppåt	Kb - ny beläggning		m2	3 000	130		390	Siten gammal beläggning som ofta måste repareras
V-SÖ-24	H	B	Älvsjö	Älvsjövägen	Juvelerärvägen - Götalandsvägen	Kb - ny beläggning		m2	4 400	180		792	Högtrafikerad väg med ojämnheter sprickor och pothål
V-SÖ-27	T	B	Skärholmen	Örbyleden	Bredängs Allé - Strömsättravägen	Kb - ny beläggning		m2	9 600	200		1 920	Siten beläggning med uppkommande sprickor och pothål, trafikled
V-SÖ-31	T	B	Enskede	Trumslagargatan	Arbete kombineras med växtbäddrenovering	Kb, Gh + kantsten, träd		m2	11 000	200		2 200	Siten beläggning med uppkommande sprickor och pothål, trafikled
V-SÖ-32	L	B	Älvsjö	Pukslagargatan	Arbete kombineras med växtbäddrenovering	Kb, Gh + kantsten, träd		m2	2 020			2 020	Kantstensjustering, växtbäddrenovering, ny asfaltbeläggning på Gh och Kb
V-SÖ-33	L	B	Älvsjö	Vivelvägen	Arbete kombineras med växtbäddrenovering	Kb, Gh + kantsten, träd		m2	2 830			2 830	Kantstensjustering, växtbäddrenovering, ny asfaltbeläggning på Gh och Kb
V-SÖ-34	L	B	Älvsjö	Sländvägen	Arbete kombineras med växtbäddrenovering	Kb, Gh + kantsten		m2	1 510			1 510	Kantstensjustering, växtbäddrenovering, ny asfaltbeläggning på Gh och Kb
V-SÖ-35	L	B	Älvsjö	Bromsvägen	Arbete kombineras med växtbäddrenovering	Kb, Gh + kantsten, träd		m2	1 350			1 350	Kantstensjustering, ny asfaltbeläggning på Gh och Kb, skolväg för elever
V-SÖ-36	L	B	Älvsjö	Fruåhgens Centrum		Landskapare		m2	1 780			1 780	Kantstensjustering, växtbäddrenovering, ny asfaltbeläggning på Gh och Kb
V-SÖ-38	TC	B	Hägersten	Bläklintsvägen				m2				600	Översyn av ytor, ojämnheter, risk för fallskador
V-SÖ-40	L	B	Älvsjö	Tureholmsvägen		Kb - ny beläggning		m2	1 100	100		110	Gammal asfalt som kräver återkommande lagningar
V-SÖ-41	L	B	Älvsjö	Blommensbergsvägen	Från Götalandsvägen	Kb - ny beläggning		m2	1 000	100		100	Gammal asfalt som kräver återkommande lagningar
V-SÖ-43	H	B	Hägersten	Johan Skyttes väg	Blommensbergsvägen	Kb - ny beläggning		m2	3 000	150		450	Ojämn söndergrävd av ledningsstragande verken beläggning med vattensamlingar
V-SÖ-44	H	B	Älvsjö	Västerforsvägen	Sjättenovemberv - Svartlösvägen	Kb - ny beläggning		m2	8 220	120		986	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras, bussgata
V-SÖ-45	H	B	Hägersten	Nyråsvägen, norrgående	Personevägen - Vasalopsvägen	Kb - ny beläggning		m2	7 000	120		840	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-46	T	B	Ärska	Centrumstråket	Sofielundsplan - Sockenvägen, höger körfält	Kb - ny beläggning, inkl på-avfarter		m2	4 180	200		836	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras, huvudled
V-SÖ-72	TC	B	Älvsjö	Centrumstråket	Götalandsvägen 216-220, baksidan	Gb, Träd, Gry		st	1	1 800 000		1 800	Nedgången miljöö. Byte av växtmaterial, översyn av ytor och möblering.

NR	KATEGORI	PRO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråkta etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL		KOMMENTAR		
V-SÖ-65	H	C	Liljeholmen	Gröndalsvägen 166-194		Träd Kb Gb			1	5 000 000	5 000	Popplar bör ersättas med andra träd, beläggningskador - bör omgestaltas
V-SÖ-37	L	C	Älvsjö	Karossvägen	Mickelbergsvägen - Giggvägen	Kb, Gb + kantsten					670	Kantstensjustering, ny asfaltbeläggning på Gb och Kb
V-SÖ-57	TC	C	Hägersten	Skidvägen vid t-bana		Träd Gry Torgmiljö			1	1 500 000	1 500	Otydliga ytor vid parkering, i behov av allmän översyn
V-SÖ-71	TC	C	Älvsjö	Juvelerartorget	Älvsjövägen 82-100	Gb, Träd, Gry		st	1	1 000 000	1 000	Nedgången miljö. Översyn av ytor och mobblering
V-SÖ-56	TC	C	Hägersten	Riksdalstorget	Riksdalstorg/Sparbanksvägen	Träd, Gry, Torgmiljö			1	3 000 000	3 000	Ödsligt torg, som bör göras attraktivare
V-SÖ-08	L	C	Hägersten	Vasaloppsvägen	Personnevägen - Stortloppsvägen	Kb - ny beläggning		m2	3 600	110	396	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-14	L	C	Hägersten	Elsa Borgs Gata		Kb - ny beläggning		m2	4 350	110	479	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-15	H	C	Hägersten	Mickelbergsvägen		Kb - ny beläggning		m2	10 460	150	1 569	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-16	L	C	Hägersten	Stjärnströms väg		Kb - ny beläggning		m2	5 000	150	750	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-17	T	C	Liljeholmen	Årstabergsvägen		Kb - ny beläggning		m2	7 000	150	1 050	Siten beläggning med återkommande pothål som ofta måste repareras
V-SÖ-21	H	C	Liljeholmen	Lövholmsvägen	Vägräckor med järnspar på körbana	Kb - ny beläggning		m2	7 000	250	1 750	Beläggning med återkommande djupa pothål vid spår, många anmälda fordonskador
V-SÖ-22	H	C	Liljeholmen	Gröndalsvägen	Vägräckor med järnspar på körbana	Kb - ny beläggning		m2	7 000	250	1 750	Beläggning med återkommande djupa pothål vid spår, många anmälda fordonskador
V-SÖ-25	L	C	Hägersten	Selmedalsvägen		Kb - ny beläggning		m2	3 000	120	360	Siten ojämn beläggning med vattensamlingar och återkommande pothål
V-SÖ-28	L	C	Liljeholmen	Nicörtsvägen 24-48	I samarbete med belysningen	Gb + kantsten, belysning					500	Ny asfaltbeläggning + kantstensjustering på g-bana i samband med belysningsarbete
V-SÖ-29	L	C	Liljeholmen	Karusellvägen	Västberga Allé - vändplan	Gb + kantsten + Kb, belysning					930	Ny asfaltbeläggning + kantstensjustering på g-bana i samband med belysningsarbete
V-SÖ-42	L	C	Liljeholmen	Gröndalsvägen	Mellan nr 160-190	Gb - ny beläggning, träd					1 500	Växibadsrenovering, omläggning av platya på Gb, delvis kantstensomsättning, risk för fallskador
V-SÖ-53	TC	C	Liljeholmen	Hägerstens torg		Gry Torgmiljö			1	1 500 000	1 500	Sitna sitplatser, undermåliga planteringar
V-SÖ-54	TC	C	Hägersten	Mellanbergstorg		Träd, Gry, Torgmiljö			1	3 000 000	3 000	Siten torgmiljö
V-SÖ-58	TR	C	Hägersten	Sedelvägen		Träd, Gry, Torgmiljö			1	3 000 000	3 000	Växibadsrenovering behövs
V-SÖ-60	TC	C	Liljeholmen	Fågeltorget		Träd, Gry, Torgmiljö			1	1 500 000	1 500	Dåliga planteringsytor. Behov av växibadsrenovering oc allmän översyn.
V-SÖ-61	TC	C	Liljeholmen	Manhemsatan	Parktorg vid Hägerstensvägen	Träd, Gry, Torgmiljö			1	1 500 000	1 500	Parktorg och träd i dåligt skick
V-SÖ-62	TC	C	Liljeholmen	Lustigkullavägen 6		Träd, Gry, Torgmiljö			1	100 000	100	Trång passage för sopbilar, kör i planteringsytor.
V-SÖ-63	TC	C	Liljeholmen	Midsommarkransens t-bana	Höma mot kv. Violén	Träd, Gry, Torgmiljö			1	1 000 000	1 000	Tufft asaltsyta, extremt smal trottoar utmed kv. Violén 4 och 5

Huvudprojekt: Rein investeringsprogrammet 2012-11-16									
Reinvestering gatuor m. tillhörande anordningar									
Huvudansvariga: Galina Doukhotvich, Jean Louis Dessalles, Christina Söderström Löf, Emma Sundström									
Område: Åvejö, Skårholmen, Hågersten-Liljeholmen									
Anläggningstyp: Gatuor (Gatuor, Skyllar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböbler eller Papperskorgar)									
NR	KATEGORI	PRIO	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR
V-SÖ-64	TC	C	Liljeholmen	Telefonplan		Träd, Gy, Flån, Torgm..		1 3 000 000	3 000 Allmänt slikt torg.
V-SÖ-66	TR	C	Liljeholmen	Kransenpårifarten		Träd		1 1000000	1 000 Nya träd
V-SÖ-67	T	C	Liljeholmen	Nybodakopplet		Ks, Kb		1 2 000 000	2 000 Problem med cykelframkomlighet,
V-SÖ-68	H	C	Liljeholmen	Arstabergrsvägen		Refuger vid Nybodatingen		1 800 000	800 Torfiga planteringsytor.
V-SÖ-69	H	C	Liljeholmen	Tellusborgsvägen		Fr. Svandammsparken till brandstationen		1 3 000 000	Behov av träd- och planteringsåtgärder, förbättra plats för AVS
V-SÖ-70	L	C	Liljeholmen	Erik Segersälls väg		Träd, Torgmiljö, Gry		1 3 000 000	Behov av träd- och planteringsåtgärder, förbättra plats för AVS
SAMMANLAGT									
med spec enl ovan									
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning (enl gatuor)									
** PRIO: TR = Träd, B = Bussterminall (Skyllar och andra anordningar redovisas separat)									
*** DELPROJEKT: PRIO A och PRIO B ingår i budgeten. PRIO C är i en realista.									
**** SPEC: Ange namn på gata/plats etc									
***** ANLÄGGNING: Ange lex. ordbeskrivning, konskyggnad, trafiksignaler m.m. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc.									
***** SAMBAND: Ange även gatuor (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatuor).									

Sammanställning	
Prio A	28 308
Prio B	25 514
Prio C	46 604
Summa	100 425

Sammanställning					
	Prio A	Prio B	Prio C	Totalt	
Trafikleder	tkr	tkr	tkr	tkr	tkr
T	10 070	4 996	3 050	18 076	
Huvudgator	7 001	6 343	13 869	27 213	
Lokalgator	162	9 740	8 585	18 487	
Cykelväg (friliggande)	0	0	0	0	
Torg/centrum	9 200	2 600	17 100	28 900	
Träd	1 875	1 875	4 000	7 750	
Bussterm.	0	0	0	0	
Summa	28 308	25 514	46 604	100 425	

V Skierent

2012-11-16												
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet												
Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar												
Huvudansvariga: Lena De Wall, Karin Mehls, Nina Lindberg, Emma Sundström												
Anläggningstyp: Gatulyor (Gatulyor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatuböjor eller Papperskorgar)												
Område: Farsla, Enskede-Asta-Vantör, Skarpnäck												
NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	hållenh	mängd	KALKYL	KOMMENTAR	
							*****			pris (kr)	utgift (tkr)	
Ö-SÖ-01	H	A	Farsla	Sköndalsvägen	Mellan Perstropsvägen och Dalbobranten	Kb +Gb		m2	13 500	200	2 700	Tillgänglighet busshållplats och bussväg
Ö-SÖ-02	H	A	Farsla	Farstavägen	Fr Magelungsvägen till Nykroppsgatan	Kb		m2	16 170	200	3 234	Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-06	L	A	Farsla	Persborgsbacken, Forsbackagatan		Gc+Kb		m2	6 600	250	1 650	Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-09	H	A	Farsla	Magelungsvägen	Fr Högforsgatan till Ullerudsbacken (Farsla strandplan)	Kb			14 500	250	3 650	Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-10	H	A	Farsla	Larsbodavägen	Fr Larsbodavägen 70 till Dejlegatan	Kb, Gb, Ks		m2	4 800	250	1 200	Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-12	L	A	Farsla	Tallkrogspl &VictorBalcksv	Fram till Gubbängsvägen	Kb, ks, Gb		m2	19 500	250	4 875	Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-15	T	A	Farsla	Nynäsvägen	Tyresöavfarten till bron till tallkrogen K2	K2 Kb		m2	10 000	200	2 000	Även på och av färderna vid sköndal och bogårdsvägen nersliten beläggning
Ö-SÖ-16	T	A	Farsla	Nynäsvägen	Högalsavfarten och bron till tallkrogen	k1 Kb		m2	10 000	200	2 000	Spårig sliten beläggning
Ö-SÖ-17	H	A	Farsla	Farstavägen	Blivis runt centrum infarterna	Kb		m2	4 000	160	640	Fräsning och ny beläggning. Stensläpp redan
Ö-SÖ-18	H	A	Vantör	Skebokvarnvägen	Rundslinje	Kb+ Gb		m2	7 000	300	2 100	Fräsning och beläggning
Ö-SÖ-20	L	A	Vantör	Stålbogavägen	Harpsundsvägen-Trollesundsvägen	Kb		m2	4 000	165	660	Beläggning ev ytning
Ö-SÖ-21	L	A	Enskede	Kyrkogårdsvägen	Sockenvägen-kyrkogården	Kb	Förberedd	m2	3 000	165	495	Kantsten å gångbanajobb utförda redan. Kb återstår
Ö-SÖ-23	H	A	Skarpnäck	Sköndalsvägen	En längre sträcka	Gb		m2	160	2 500	400	Delen längs bussgatan har kanttrat. Stora sprickor gångbana
Ö-SÖ-26	H	A	Enskede	Enskedevägen	Handelsvägen-Sockenvägen	Gc-nätet		m2	2 200	500	1 100	Sättning av vattenpölar. Gående blir påkörda av cyklisterna när dom väjar för pölar
Ö-SÖ-27	GF	A	5 sdf	Söderort	Genomgång av bussgatorna	Kb		itm	455	2 200	1 001	Laga sprickor och mindre hål och släppor. Nödlappning i avaktan på mera pengar.
Ö-SÖ-30	H	A	Farsla	Frykdalsbacken	Perstorps-Mårbacka	Kb		m2	4 500	200	900	Industriområde stora släppor och gropar.
Ö-SÖ-31	H	A	Enskede	Kyrklundsvägen	Sockenvägen-Handelsvägen	Kb		m2	2 700	130	351	Tung trafik. Fräsning å ny beläggning+P23
Ö-SÖ-32	H	A	Vantör	Rågsvedsvägen	Högdalsgg- förbi mellanbergsvägen	Kb		m2	4 000	160	640	Spårlagning. Nu spåren som diken
Ö-SÖ-33	H	A	Vantör	Mellanbergsvägen	Maglungsvägen-rågsvedsvägen	Kb		m2	2 500	160	400	Fräsning och ny beläggning
Ö-SÖ-43	L	A	Skarpnäck	Simrishamnsvägen	Nästan hela	Gb, Kb	Belysningen	m2	10 000	160	1 600	Fräsning+beläggning+dektorer
Ö-SÖ-46	TC	A	Enskede	Dalens centrum	Omkringliggande mark	Plattor+ beläggning	Landskap	m2	800	2 000	1 600	Mest ny beläggning på gångbanorna
Ö-SÖ-51	H	A	Skarpnäck	Olaus Magnusväg	Johaneshovsmotet/Hammarby-backen	Kb	Sthv	m2	7 000	200	1 400	Ett projekt ska se över dalens c. Ytor som är kringliggande behöver rustas upp. Dälig mark
								m2	200	1 400	Samgående efter stor vattenläcka	



NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (stråcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR	
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet Huvudansvariga: Lena De Wall, Karin Mehlis, Nina Lindberg, Emma Sundström Område: Farsta, Enskede-Asta-Vantör, Skarpnäck										
2012-11-16 Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar Anläggningstyp: Gatulyor (Gatulyor, Skylar, Övr. Trafikordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)										
Ö-SÖ-52			Skarpnäck	Skarpnäcks allé	Centrumsträckningen	Kb, Gb, Träd	Trafikplanerin g och tilgänglighet	1 10 000 000	10 000	Utslitet dålig mark. Betongkantsten. Snubbelsk växbäddar, belägg & plant på stampade jordtyr, möbl
Ö-SÖ-56	TC	A	Enskede	Bjule torg			Flera		4 000	Damm utan vatten, slitna ytor, dåliga planteringar och träd
Ö-SÖ-65	TR	A				Plattor, damm, planteringar			1 875	Aterplantering yfesteriad
Ö-SÖ-66	TR	B				Träd	intresenter		1 875	Aterplantering yfesteriad
Ö-SÖ-19	H	B	Vantör	Skebokvarnvägen	Rundslinga	Kb		7 000	165	Fräsning och beläggning (mindre trafik mindre olycksrisk) men behovet finns
Ö-SÖ-28	CF	B	Skarpnäck	Malmövägen	Heisingborgsvägen - Karlskronavägen	Gc-nätet		1 600	500	Schakt och justering ny beläggning efter sättningar
Ö-SÖ-29	H	B	Skarpnäck	Malmövägen	Bitvis	Kb		1 000	200	Ny beläggning och 2 brunnar justeras
Ö-SÖ-34	H	B	Farsta	Nykroppsgatan	Storöplan-mogelungnvägen	Kb		5 000	160	Fräsning och läggning
Ö-SÖ-39	T	B	Enskede	Nynäsvägen	Kantarellivägen-judiska kyrkogården	bussfilen+k2		10 000	200	Fräs+belägg norr
Ö-SÖ-40	T	B	Enskede	Nynäsvägen	Kantarellivägen-judiska kyrkogården	k1+k2 Kb södergående		10 000	200	Fräs+belägg söder
Ö-SÖ-41	L	B	Enskede	Enskede gårdsväg	Lokalt	Gb, Kb	Belysningen	2 000	200	400 Ny beläggning samt lite kantstensjobb
Ö-SÖ-42	L	B	Arsta	Skagersvägen	Nästan hela	Gb, Kb	Belysningen	5 000	160	800 Mest ny beläggning på gångbanorna
Ö-SÖ-47	L	B	Skarpnäck	Emälgatan	Lokalt	Gb, Kb	Belysning kabelle	500	1 000	500 Siltan lokalgeta med sättningar
Ö-SÖ-49	H	B	Skarpnäck	Alingsåsvägen	3 ställen	3 trappor		700 000	3	Omläggning av tre trappor+P42
Ö-SÖ-60	TC	B	Enskede	Stamtorget		beläggning, plantering				
Ö-SÖ-64	H	B	Vantör	Ga Huddingevägen	Avfarten Huddingevägen-Örby C	Kb+schakt		500	4 000	1 000 Litet torg i behov av upprustning Förstärkning av vägkroppen och ny beläggning
Ö-SÖ-67	TR	B	Skarpnäck	Kärntorp Parkering Lingvägen		Träd		20		2 000 Växvårdsrensning bef och nya träd Ny beläggning pga siltage, sättningar och dålig avvinning
Ö-SÖ-03	H	C	Farsta		Fr Majrovägen till Gubbängsvägen	Gc+Kb		2 825	250	706
Ö-SÖ-14	H	C	Farsta	Sandåkravägen	Fr Sköndalsvägen till trafikplats Skarpnäck	Kb, Gb, Ks		13 650	250	3 412 Ny beläggning pga siltage
Ö-SÖ-44	H	C	Vantör	Önskehemsgratan	Skebokvamsvägen-Ripsavägen	Kb	Belysningen klar 2012	7 800	160	1 248 Mest körbana. Lite gångbanajobb vid kyrkan
Ö-SÖ-45	H	C	5 sdf	Diverse platser	Löpande underhåll	Fartgupp		50	5 000	250 Renoveras ett antal löpande
Ö-SÖ-50	L	C	Vantör	Stureby Vantör	Många små platser	Kb, Gb, Cyb		1 770	1 500	2 655 Uppskatning. Måste inveteras på plats. Lokala sättningar
Ö-SÖ-55	TC	C	Enskede	Östberga Torg		Konstbyggnad				
Ö-SÖ-04	TC	C	Farsta	"Gubbängstorget"	Vid Lingvägen	Murar, Träd, yta ss		1	4 500 000	4 500 Hela ytan behöver piggas upp Ny beläggning(plattor) planteringar, trädgårdar, möblering
Ö-SÖ-05	TC	C	Farsta	"Brunskogstorget"	Brunskogbacken 17-21			1	2 500 000	2 500 Siltet, fult och övergivet torg; omdaning med trädgårdar, planteringar ny möblering etc

2012-11-16										
Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet										
Reinvestering gatulyor m. tillhörande anordningar										
Huvudansvariga: Lena De Wali, Karin Mehlis, Nina Lindberg, Emma Sundström										
Anläggningstyp: Gatulyor (Gatulyor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)										
Område: Farsås, Enskele-Arsta-Vantör, Skarpnäck										
NR	KATEGORI	PRIOR	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	ST	KALKYL	KOMMENTAR
Ö-SÖ-07	TC	C	Farsås	Torget vid Söndagsvägen	Söndagsvägen 3			1	2 000 000	trädgårdar:omsättning plattor, ny möblering etc
Ö-SÖ-13	L	C	Farsås	Alla villagator "Kakfådet"	Alla gator med kaknamm	Kb, Gb, Ks		42 000	250	10 500 Ny beläggning pga slitage
Ö-SÖ-35	L	C	Skarpnäck	Ballongatan	Lokalsträcka	Gångbanor+ delar av Kb		400	2 500	1 000 inb beläggning delvis körbana
Ö-SÖ-36	L	C	Skarpnäck	Axvallavägen	Lokalsträcka	Gb, Kb		500	1 500	750 Lite stenjobb. Det mesta är beläggningsarbete
Ö-SÖ-48	TC	C	Farsås	Spritstortet	Platsbildning del 2		Tillgänglighet +träd	1 300	1 800	2 340 Ödslig plats upprensning
Ö-SÖ-53	H	C	Skarpnäck	Skarpnäcksfältet		Kb, Gb, kartisten		10 000	2 000	20 000 Utsikten dålig mark betongkansten träd för lätt och rötter över gångbanor
Ö-SÖ-57	TC	C	Arsta	Skalderviksplen		Trädbyten, översyn över hela ytan	Tillgänglighet			4 000 Dåliga planteringar som bör bytas
Ö-SÖ-58	TC	C	Enskele	Sockenplan		Planteringar, Träd, ytor				Platsen ser mycket ovårdad ut. Träd, planteringar och beläggningar bör ses över.
Ö-SÖ-59	TC	C	Skarpnäck	Björkhagens centrum	Torgyta vid Malmövägen 55	Gb, Ttp, Träd, Gry	Svenska bostäder	1	1 500 000	1 500 Byt av växmaterial, översyn av ytor och möblering.
Ö-SÖ-61	TC	C	Arsta	Snigelorget	Torg vid Ötsjövägen	Gb				2 500 Smågatstensyta, kulturhistorisk anläggning, gropig och oillgänglig
Ö-SÖ-62	TR	C	Arsta	Valla Torg	Torgyta samt träd vid Sandfjärdsgatan	Träd, Gry				2 000 Trädgropsrensning samt nya planteringar och beläggning på torget
Ö-SÖ-63	TC	C	Skarpnäck	Gamla Tyresöv. 370-	Västra sidan	Gb,Cy,b,Ttp		1	2 000 000	2 000 Rörig mitö. Översyn av ytor och möblering
					SAMMANLAGT					
										135 462
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrumbildning, (av gatulyor)										
** PRIOR: TR = Träd, B = Bussterminat (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)										
*** DELPROJEKT: Ange namn på gata/plats etc										
**** SPEC: Ange sträcka etc, t.ex. mellan och										
***** ANLÄGGNING: Kö-körbana, Gb-gångbana, Cyb-cykelbana (mätning av cykelfält = löpande underhåll), (inom gatulyor) Fritrappor, Tpr-trappa, Trädträd, Grygryna yor, Flän-Fontän, R-sträcka (skyltar och andra anordningar redovisas separat)										
***** SAMBAND: Ange även gatutråd (tranderas separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulyor). Ange även gatutråd (tranderas separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulyor).										

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet		Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar		2012-11-16					
Huvudansvariga: Lena De Wall, Karin Mehls, Nina Lindberg, Emma Sundström									
Område: Färsta, Enskede-Asta-Vantör, Skarphäck		Anläggningstyp: Gatulytor (Gatulytor, Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumböler eller Papperskorgar)							
NR	KATEGORI	PRIORITET	SDF	DELPROJEKT	SPEC (sträcka etc)	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL	KOMMENTAR

Sammanställning	tkr
Prio A	50 471
Prio B	17 630
Prio C	67 361
Summa	135 462

Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Trafikleder	4 000	4 000	0	8 000
Huvudgator	18 616	6 255	25 616	50 487
Lokalgator	9 280	1 700	14 905	25 885
Cykelväg (färdleder)	1 100	800	0	1 900
Totalt summa	15 600	1 000	24 840	41 440
Tråd	1 875	3 875	2 000	7 750
Bussterm.	0	0	0	0
Summa	50 471	17 630	67 361	135 462

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet										Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar			2012-11-16		
Anläggningstyp: Räcken, staket										(Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)			Ulrika Österlund Sigg		
NR	KATEGORI	SDF	PRIO	DELPROJEKT	SPEC	ANLÄGGNING	SAMBAND	KALKYL		måttenhet	utgift (tkr)	KOMMENTAR			
								mängd	pris (kr)						
5	T	EAV-Älvisjö A	A	Huddinge- vägen	min Äbyvägen och Glanshammarsv	räcken/staket		1 340	1 500	meter	2 010				
9	H	EAV	A	Mägelungs- vägen		räcken/staket		600	1 000	meter	600	gammalt räcke, ej trafiksäkert			
11	T	Farsta	A	Tyresövägen		räcken/staket	Trafikverket	2 000	1 000	meter	2 000	gammalt räcke, ej trafiksäkert			
7	T	R-K	B	Akallalänken	I kurvan Hägerstälund	räcken/staket		900	1 500	meter	1 350	väster om Rågsvedsvägen			
8	H	R-K	B	Tenstavägen	Öster om Bergslagsvägen	räcken/staket		700	1 500	meter	1 050	min Malkurvan och Lingvägen			
10	T	EAV	B	Örbyleden		räcken/staket		1 200	1 000	meter	1 200	både mittremsa och sidor			
12	T	Farsta	C	Nynäsvägen		räcken/staket	belysning	12 000	1 500	meter	18 000	gammalt räcke, ej trafiksäkert			

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet										Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar				Ulrika Österlund Sigg			
NR	KATEGORI	SDF	PRIO	DELPROJEKT	SPEC	ANLÄGGNING	SAMBAND	mättenhet	mängd	KALKYL		utgift (tkr)	KOMMENTAR				
										pris (kr)							
3	T, H, L		A	betysta trafikdelare	innerstaden	skyltar/portaler	Belysning	styck	200	3 500	700						
5	T, H		A	betysta portaler	hela staden	skyltar/portaler	Trafik-planering	styck	10	150 000	1 500						
7	T, H, L		A	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	100	1 000	100	varje år					
8	L		A	historiska tavlor	hela staden	skyltar/portaler		styck	25	9 000	225	varje år					
9	L		A	litterära skyltar	hela staden	skyltar/portaler		styck	25	5 000	125	varje år					
10	T, H		A	portaler	hela staden	skyltar/portaler	Trafik-planering	styck	10	150 000	1 500	varje år					
11	T, H, L		A	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	400	2 500	1 000	varje år					
12	T, H, L		A	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	100	2 500	250	varje år					
6	T, H		B	betysta portaler	hela staden	skyltar/portaler	Trafik-planering	styck	10	100 000	1 000	varje år					
7	T, H, L		B	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	100	1 000	100	varje år					
8	L		B	historiska tavlor	hela staden	skyltar/portaler		styck	25	9 000	225	nybyggnationsskyltning					
9	L		B	litterära skyltar	hela staden	skyltar/portaler		styck	25	5 000	125	nybyggnationsskyltning					
10	T, H		B	portaler	hela staden	skyltar/portaler	Trafik-planering	styck	10	150 000	1 500	nybyggnationsskyltning					
11	T, H, L		B	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	400	2 500	1 000						
12	T, H, L		B	gatunamms-skyllar	hela staden	skyltar/portaler		styck	100	2 500	250						

Huvudprojekt: Reinvesteringsprogrammet										Reinvestering gatulytor m. tillhörande anordningar										
Anläggningstyp: Flaggor, flaggstänger										(Skyltar, Övr. Trafikanordningar, Gatumöbler eller Papperskorgar)										
NR	KATEGORI	SDF	PRIO	DELPROJEKT	SPEC	ANLÄGGNING	SAMBAND	måttenhet	mängd	KALKYL	utgift (tkr)	KOMMENTAR								
												pris (kr)								
1			A	Flaggor		Flaggorflaggstänger	Stadshuset	styck	50	200	10	10 varje år								
2			A	Flaggstänger		Flaggorflaggstänger	Stadshuset	styck	10	15 000	150	150 varje år								
2			B	Flaggor		Flaggorflaggstänger	Stadshuset	styck	10	15 000	150	150 varje år								
2			B	Flaggstänger		Flaggorflaggstänger	Stadshuset	styck	10	15 000	150	150 varje år								
						SAMMANLAGT														
						med spec enl ovan					36 270									
* KATEGORI: T = Trafikled, H = Huvudgata, L = Lokalgata, CF = Cykelväg (friliggande), TC = Torg/centrum, (av gatulytor) TR= Träd, B = Bussterminal (Skyltar och andra anordningar redovisas separat)																				
** PRIO: PRIO A och PRIO B ingår i budgeten, PRIO C är i en restlista.																				
*** DELPROJEKT Ange namn på gatuplats etc																				
**** SPEC Ange sträcka etc, t.ex. mellan och																				
***** ANLÄGGNING: Kb=körbana, Gb=gångbana, Cyb=cykelbana, Cyp=cykelbana (målning av cykelbält = löpande underhåll), (inom gatulytor) Fh=farthinder, Trp=trappa, Träd=träd, Gry=gröna ytor, Flån=Fontän, R=räcken (skyltar och andra anordningar redovisas separat)																				
***** SAMBAND: Ange t.ex. off.belysning, konsbyggnad, trafiksignaler mm. Även ledningsarb såsom VA, fjärrvärme etc. Ange även gatutråd (inventeras separat men uppdelas per kategori på samma sätt som gatulytor).																				

Sammanställning	Prio A tkr	Prio B tkr	Prio C tkr	Totalt tkr
Räcken, staket	4 610	3 600	18 000	26 210
Skyltar, portaler	5 400	4 200	0	9 600
Flaggor, flaggstänger	160	300	0	460
Summa	10 170	8 100	18 000	36 270

GATUMÖBLER		tkr														
Prio	Västerort	Söderort	Östermalm	Södermalm inkl G stan o H Sjöstad	Kungsholmen	Normalm inkl City	TOTALT									
A	130	150	86	128	135	575	1204									
B	1530	1200	0	100	135	530	3495									
SUMMA	1 660	1 350	86	228	270	1 105	4 699									

PAPPERSKORGAR		tkr														
Prio	Västerort	Söderort	Östermalm	Södermalm inkl G stan o H Sjöstad	Kungsholmen	Normalm inkl City	TOTALT									
A	40	600	0	333	320	305	1598									
B	2632	4992	0	336	520	305	8785									
SUMMA	2 672	5 592	0	669	840	610	10 383									