

**Utlåtande 2012:154 RII (Dnr 329-1610/2011)**

## **Fler bänkar i stadsmiljön**

**Motion (2011:53) av Åke Askensten (MP)**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2011:53) av Åke Askensten (MP) om "Fler bänkar i stadsmiljön" anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

### *Ärendet*

Åke Askensten (MP) föreslår i motion (2011:53) att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till en plan som innebär att den nuvarande utplaceringen av bänkar ökar kraftigt samt att kommunstyrelsen ges i uppdrag att fråga stadsdelsnämnderna om de vill ta ansvaret också för bänkarna i stadsmiljön. Motionären föreslår också att trafik- och renhållningsnämnden får i uppdrag att intensifiera samarbetet med SL för att få fram betydligt fler sittplatser vid busshållplatserna.

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd samt kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med remissvar.

*Stadsledningskontoret* anser att sittplatser i gatumiljön är en viktig del av tillgänglighetsarbetet. Kontoret anser dock till skillnad från motionären att gällande ansvarfördelning ska gälla även framöver och att stadsdelsnämnden inte ska ta över ansvaret för gatumöbler på platser som i övrigt tas om hand av trafik- och renhållningsnämnden.

*Trafik- och renhållningsnämnden* anser i likhet med stadsledningskontoret att ansvaret för gatumöblering ska tillsammans med helhetsansvaret fortsatt finnas hos trafik- och renhållningsnämnden som har möjlighet att göra en helhetsbedömning mellan olika funktioner och intressen på en aktuell plats. Efter som förutsättningarna på olika platser i staden är väldigt olika är det olämpligt med målsättningar som inte tar hänsyn till detta.

*Första stadsdelsnämnden* anser i likhet med stadsledningskontoret och trafik- och renhållningsnämnden att ansvaret för bänkar i gatumiljö fortsatt ska vara trafik- och renhållningsnämndens ansvar. Nämnden anser också att för de platser som stadsdelsnämnden ansvarar för så uppfylls redan motionärens önskemål om medborgardialog.

*Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd* ställer sig tveksam till att ta över ansvaret för bänkar i gatumiljön där trafik- och renhållningsnämnden har ansvaret idag.

*Norrmalms stadsdelsnämnd* anser att ansvaret för bänkar i gatumiljö fortsatt ska vara ett uppdrag för trafik- och renhållningsnämnden. Samtidigt som nämnden anser att det behövs fler bänkar i gatumiljön konstaterar den att i centrala och trånga avsnitt måste det ske en avvägning mellan olika intressen.

*Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor* hänvisar till de synpunkter som framförts i trafik- och renhållningsnämndens råd för funktionshinderfrågor.

### *Mina synpunkter*

Bänkar och sittplatser är ett viktigt inslag i en attraktiv och tillgänglig stadsmiljö och uppskattas av många stockholmare. I budget för 2013 satsar därför Alliansen på programmet *Idéernas Stockholm*, där stockholmarna kan lämna förslag på användning och upprustning av annars oanvända ytor runt om i staden. Genom det får fler stockholmare verktyg att förbättra sina hemkvarter, till exempel genom fler bänkar, och Stockholm blir en ännu trevligare plats att bo och verka i.

Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och vid upprustning. Trafiknämnden arbetar löpande med att placera ut nya sittplatser. Samtidigt är det viktigt med ett hel-

hetsperspektiv när det gäller stadens offentliga miljö. Antalet sittplatser och bänkar bestäms utifrån en sammanvägd bedömning med många andra intressen och förutsättningar som måste beaktas. Jag instämmer i remissinstansernas synpunkt att ansvaret bör ligga hos samma nämnd som har ansvaret för snöröjningen i området. Det vore olyckligt att ändra på denna ansvarsfördelning som skulle riskera att bli otydlig och ineffektiv. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### *Bilagor*

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2011:53) ”Fler bänkar i stadsmiljön” av Åke Askensten (MP)

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden Karin Wanngård och Tomas Rudin (båda S) enligt följande.

Det finns en god intention bakom motionen. Många gatumiljöer skulle kunna göras mer levande genom fler sittplatser. Ett gott exempel är New York, där cafébord och stolar dagligen placeras ut på många av torg och i dess parker. Det finns skäl att överväga den typen utan tillfällig möblering, där människor inte bara sitter på en bänk utan kan slå sig ned runt ett bord. Då skulle mängden dessutom kunna säsonganpassas.

Att det finns fler människor ute i stadsmiljön är bra för ökat trygghet, välbefinnande och hälsa. Vi har ett gemensamt ansvar att säkerställa att alla ska ha möjlighet att ta en paus och förhoppningsvis starta ett samtal och skapa nya bekantskaper.

**Reservation** anfördes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Bifalla motion om fler bänkar i stadsmiljön skriven av Åke Askensten (MP)
2. Vidare anför följande:

Stockholmarna blir allt fler och allt äldre och antalet turister fortsätter att öka. Det ställer stora krav på en fungerande stadsmiljö. Många äldre och andra med nedsatt rörelseförmåga har behov av att då och då sätta sig ner och vila när de är ute på stan. Ofta är det flera hundra meter mellan bänkarna på trottoarerna. Motionären föreslår därför mot bakgrund av detta följande:

1. ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till en plan som innebär att den nuvarande utplaceringen av bänkar ökar kraftigt

2. ge kommunstyrelsen i uppdrag att fråga stadsdelsnämnderna om de vill ta ansvaret också för bänkarna i gatumiljön

3. ge trafiknämnden/trafikkontoret i uppdrag att intensifiera samarbetet med SL för att få fram betydligt fler sittplatser vid busshållplatserna.

I sammanhanget bör det påpekas att det är viktigt att värna om stadsdelsnämndernas självbestämmande och att ett förverkligande av motionen måste ske i samråd med samtliga berörda stadsdelsnämnder.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2011:53) av Åke Askensten (MP) om ”Fler bänkar i stadsmiljön” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 28 november 2012

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Karin Wanngård, Tomas Rudin och Olle Burell (alla S) med hänvisning till reservationen av (S) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

I motion (2011:53) ”Fler bänkar i stadsmiljön” menar motionären Åke Askensten (MP) att det råder brist på bänkar i stadsmiljön. Motionären anser också att bristen på sittplatser vid busshållplatser är påtaglig.

Åke Askensten (MP) föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till en plan som innebär att den nuvarande utplaceringen av bänkar ökar kraftigt samt att kommunstyrelsen ges i uppdrag att fråga stadsdelsnämnderna om de vill ta ansvaret också för bänkarna i stadsmiljön. Motionären föreslår också att trafik- och renhållningsnämnden får i uppdrag att intensifiera samarbetet med SL för att få fram betydligt fler sittplatser vid busshållplatserna.

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd samt kommunstyrelsens råd för funktionshindesfrågor. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med remissvar.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 6 december 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att tillgången på sittplatser i stadsmiljön är en viktig aspekt för att uppfylla stadens tillgänglighetsmål. Kontoret konstaterar också att utökning och komplettering av sittplatser var en prioriterad fråga under tillgänglighetsprojektet, 1999-2010. Kontoret konstaterar också att trafik- och renhållningsnämnden arbetar vidare med frågan om fler sittplatser i stadsmiljön som en del i nämndens fortsatta tillgänglighetsarbete.

Motionären föreslår att stadsdelsnämnderna ska få ta över ansvaret för bänkarna i stadsmiljön. Stadsledningskontoret anser att ansvarsförhållandet för gatmöblering, inkluderat bänkar i stadsmiljön, inte bör ändras. Detta betyder att trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för gatmöblering i stadsmiljön, inklusive några centrala parker, och stadsdelsnämnderna har ansvaret för bänkar i parker. Kontoret anser också att ansvaret för gatmöbleringen bör innehas av samma nämnd som ansvarar för renhållningen i området.

Stadsledningskontoret anser vidare att frågan om fler bänkar i stadsmiljön får beaktas i trafik- och renhållningsnämnden löpande arbete med gatumöblering samt inom stadsdelsnämndernas löpande arbete med skötsel och underhåll av parker.

Stadsledningskontoret vill framhålla att eventuella nya bänkar får prövas gentemot övriga investeringsbehov inom trafik- och renhållningsnämnden samt stadsdelsnämnderna utifrån t.ex. måluppfyllelse och ekonomi. Kontoret vill också framhålla vikten av att nämnderna beaktar de drift- och underhållskostnader som följer av en eventuell investering.

Stadsledningskontoret föreslår att motion (2011:53) av Åke Askensten (MP) om ”Fler bänkar i stadsmiljön” anses besvarad med hänvisning till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2011:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remiss.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP), *bilaga I*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret är väl medvetet om det stora behovet och vikten av sittplatser, särskilt för gruppen äldre. Kontoret har sedan länge arbetat med att placera ut nya sittplatser. Under Tillgänglighetsprojektets tid (1999-2010) var sittplatser samt komplettering av armstöd på befintliga sittplatser en av de prioriterade åtgärderna. Ca 27 miljoner avsettes under projektiden för sittplatser. Flest sittplatser sattes ut längs gång- och cykelvägar i ytterstaden men även i innerstadens gaturum sattes nya sittplatser ut.

Tillgänglighetsprojektet är avslutat men arbetet med att placera ut sittplatser fortsätter inom flera avdelningar på kontoret. Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och upprustning. Vid den totala bedömningen av sittmöjligheter längs en sträcka tittar kontoret både på förekomsten av fristående sittplatser och möjligheten att sitta vid busshållplats. Ett ökat antal sittplatser innebär dock en ökad underhållskostnad.

Vid utplacering av sittplatser arbetar kontoret främst utifrån önskemål från stads-

delsnämndernas handikappråd, medborgarna samt den egna personalens områdeskunskap. Sittplatser är dessutom en viktig del i kontorets arbete med förbättringar för gångtrafikanterna.

Kontoret avråder från att lägga ansvaret för en typ av gatumöblering (sittplatser) på stadsdelsnämnderna. Gatumöbleringen måste bilda en helhet både vad det gäller form- och språk, underhåll och platsprioritering. Det är dessutom trafikkontoret som ansvarar för renhållning och snöröjning på platsen.

Det är svårt att ange exakta mått mellan sittplatser. Längs vissa sträckor är det inte möjligt att placera ut sittplatser. Innerstadens gaturum är trångt och i kombination med all annan gatumöblering kan det vara svårt att få plats med sittplatser. Gångbanans bredd är också ofta en begränsning. Sittplatser och annan gatumöblering får inte heller medföra att exempelvis snöröjnings- och renhållningsmaskiner inte kan ta sig fram.

Möjligheten att sitta vid busshållplatser är också prioriterat både av staden och SL, men är inte heller alltid möjligt att ordna. Om busshållplatsen är försedd med väderskydd finns oftast också en sittplats. SL har under lång tid arbetat aktivt med att öka antalet hållplatser med väderskydd. Detta arbete innebär att även antalet sittplatser har ökat. Har busshållplatsen inget väderskydd beror det oftast på att platsen är för trång. Platsen är då oftast också för trång för sittplats.

### **Trafik- och renhållningsnämndens råd för funktionshinderfrågor**

**Trafik- och renhållningsnämndens råd för funktionshinderfrågor** yttrade sig vid sitt sammanträde den 14 november 2011 enligt följande

#### **Motion om flera bänkar i stadsmiljö (remiss)**

Trafikkontoret är väl medvetet om det stora behovet och vikten av sittplatser. Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och upprustning. En ökning av antalet sittplatser förutsätter att medel avsätts för att kunna underhålla dem. Kontoret ställer sig tvekan till att lägga ut ansvaret för en typ av gatumöblering (sittplatser) på stadsdelsnämnderna.

Gångbanornas bredd, annan gatumöblering, med mera utgör förutsättningar för möjligheten att sätta ut fler sittplatser. Möjligheten att sätta upp sittplatser vid busshållplatser är beroende av exempelvis gångbanans bredd. Vid utplacering av sittplatser har kontoret hittills främst arbetat utifrån önskemål från stadsdelsnämndernas handikappråd, medborgarna samt utifrån den egna personalens områdeskunskap. Hur utplaceringen av sittplatser ska tas omhand i framtiden bör inkluderas i det kommande arbetet med gångtrafik.

### **Rådets synpunkter:**

Rådet anser att det är bra att man ser över flera olika alternativ på sittplatser och ser till olika modeller beroende av vad det är för miljö. Viktigt är att sittplatserna är tillgängliga och användbara för personer med funktionsnedsättning, vilket bl.a. innebär att det finns arm- och ryggstöd samt att det finns sittplatser på olika höjder från marken.

### **Farsta stadsdelsnämnd**

**Farsta stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2011:

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av motion (MP) om fler bänkar i stadsmiljön.
2. Omedelbar justering.

*Reservation* anfördes av ledamöterna Gunnar Sandell m.fl. (S) och Thereza Nordlund (V), *bilaga 1*.

*Reservation* anfördes av ledamoten Mariana Moreira Duarte m fl (MP), *bilaga 1*.

**Farsta stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt stadens tillgänglighetsprogram *En stad för alla* ska avståndet mellan parkbänkar vara maximalt 250 meter. Nämnden har tidigare fått medel från stadens tillgänglighetsprojekt för att uppnå detta mål. Förvaltningen anser att målen i tillgänglighetsprogrammet är tillräckliga.

I de fall medborgare hör av sig till förvaltningen och önskar komplettering av bänkar brukar förvaltningen ordna detta. Vi anser därmed att förslaget som Askensten ställer – att medborgarna ska engageras i frågan – redan uppfylls.

Förvaltningen har inte något önskemål om att ansvaret för bänkar i gatumiljö överförs till stadsdelsnämnderna från gatu- och renhållningsnämnden. För att gränssnitten, ansvarsfördelningen mellan olika förvaltningar, ska vara så tydliga och begripliga som möjligt för medborgarna tycker vi att den som sköter marken även ska ansvara för möbleringen.

Frågan om samarbete mellan SL och trafikkontoret lämnas utan synpunkter. Förvaltningen utgår dock ifrån att ett gott samarbete redan finns mellan parterna.



Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd**

**Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 13 december 2011:

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från Kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av vice ordförande Leif Larsson (V), ledamot Bengt Roxne m.fl. (S) samt ledamoten Lars Jakobsson m.fl. (MP), *bilaga 1*.

**Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ställer sig tveksam till att stadsdelsnämnden bör överta ansvaret för utplacering av bänkar i gatumiljön, men har i övrigt inget att invända mot de yrkanden som Åke Askensten framställer i sin motion.

För närvarande är det Trafikkontoret som ansvarar för skötsel av gatumiljön inklusive utplacering av bänkar, sopkorgar m.m. Förvaltningen anser att det finns risk för oklara ansvarsområden om stadsdelsnämnden tar över visst delansvar även i gatumiljö. Om förslaget ändå blir verklighet kommer det att innebära ett utökat ansvarsområde för stadsdelsnämnden med ökad driftskostnad som följd, detta måste i sådant fall också beaktas i form av ökade budgetanslag.

Enligt stadens utemiljöprogram, *Stockholm – en stad för alla*, ska det finnas bänkar på cirka 250 meters avstånd från varandra i större park- och friluftsområden. Stadsdelsområdet är väl försett med parkbänkar och förvaltningen beaktar därutöver inkommande önskemål från allmänheten och placerar ut ytterligare bänkar på parkmark där behov finns.

### **Norrmalms stadsdelsnämnd**

**Norrmalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 15 december 2011:

1. Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Anita Lindskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Agneta Isacson (FP), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamöterna Shadi Larsson och Nicke Grundberg (MP), *bilaga 1*.

**Norrmalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 21 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen delar uppfattningen att det behövs fler bänkar och att det är brist på sittplatser vid busshållplatserna, åtminstone vid de hållplatser som trafikeras av flera bussar. Förvaltningen är positiv till förslaget om att intensifiera samarbetet med SL för att få fram fler sittplatser vid busshållplatserna.

Stadens trottoarer är s.k. gatumark, vilket bl.a. betyder att trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för skötsel och underhåll av de bänkar som finns på trottoarerna.

Förvaltningen anser att ansvaret för de bänkar som finns och utplacering

av ytterligare bänkar även fortsättningsvis ska ligga på trafik- och renhållningsnämnden. Det finnas risk för att det annars kan bli problem med t.ex. kostnadsansvaret i de fall bänkarna skadas i samband med exempelvis snöröjning och städning av trottoarerna, något som trafik- och renhållningsnämnden ansvarar

för. Förvaltningen ser däremot gärna ett närmare samarbete mellan stadsdelsnämnderna och trafik- och renhållningsnämnden när det gäller att bedöma var det behövs nya bänkar.

### **Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor**

#### **Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors**

ytttrande daterat den 14 november 2011 har i huvudsak följande lydelse.

Rådet beslutade att avstå från att yttra sig över remissen och hänvisar till trafiknämndens funktionshinderråds yttrande.

## RESERVATIONER M.M.

### Trafik- och renhållningsnämnden

*Reservation* anfördes av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande.

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

att ge kontoret i uppdrag att fortsätta arbeta i enlighet med gällande riktlinjer för utemiljö, det vill säga: I starkt frekventerade områden bör avståndet mellan soffor inte vara mer än cirka 25 meter och inom bostädernas närområden cirka 100 meter. I större park- och friluftsområden bör soffor finnas med ungefär 250 meters mellanrum.

att i dialogen med SL prioritera önskemål om sittplatser vid busshållplatser  
att därutöver anföra

Gällande riktlinjer i "Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö" har tydliga mål om mängden sittplatser i staden. Dessa ska kontoret arbeta efter. Att gatmöbler ibland kan försvåra möjligheten till maskinell snöröjning och renhållning kan inte vara ett skäl för att avstå från att placera ut sittplatser i enlighet med riktlinjerna. I de fallen det är problem med maskinell städning, så får denna istället ske manuellt.

### Farsta stadsdelsnämnd

*Reservation* anfördes av ledamöterna Gunnar Sandell m.fl. (S) och Thereza Nordlund (V) enligt följande.

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

*Reservation* anfördes av ledamoten Mariana Moreira Duarte m.fl. (MP) enligt följande.

1. Stadsdelsnämnden delvis godkänner förvaltningens utlåtande som svar på remissen av motion (mp) om fler bänkar i stadsmiljön.
2. Stadsdelsnämnden kompletterar med följande text som svar på remissen; i de riktlinjer för utemiljö, som antogs av Gatu- och fastighetsnämnden 2001 så står det bl.a. följande: "I starkt frekventerade områden skall avståndet mellan

soffor inte vara mer än ca 25 meter.” I boken ”Stockholm – staden för alla”, som gavs ut när tillgänglighetsprojektet avslutades i fjol, har man lagt till ordet HELST. Alltså ska avståndet helst inte vara mer än 250 meter. Stadsdelsförvaltningarna ansvarar för parkytor, vi ser gärna att förvaltningarna tar ansvar för att utöka sittplatserna i stadsdelarnas parker och inte väntar på att boende påpekar behovet. Vi ser gärna att förvaltningarna tar ansvar för att påpeka för fastighetsägare och Trafik och Renhållningsnämnden var de lämpligast kan placera fler bänkar.

3. Stadsnämnden rekommenderar att bifalla motionen
4. Omedelbar justering

### **Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd**

*Reservation* anfördes av vice ordförande Leif Larsson (V), ledamot Bengt Roxne m.fl. (S) samt ledamoten Lars Jakobsson m.fl. (MP) enligt följande.

Vi ansluter oss till motionärens förslag. Vi förstår förvaltningens oro över att få mera ansvar utan att det säkerställs ekonomiska resurser till detta men anser att man kan tänka vidare i frågan om bänkar i gatumiljön som t ex.

- Under vissa tider ha extra bänkar att placera ut (sommartid, helger) och att man kan alternera platserna där extra bänkar sätts ut.
- Undersöka möjligheten att ha fasta enklare vilomöjlighetsanordningar uppsatta på väggarna.

Att det finns mera människor ute i stadsmiljön är bra för ökat trygghet, välbefinnande och hälsa. Vi har ett gemensamt ansvar att säkerställa att alla – utan extra kostnad – ska ha möjlighet att ta en paus och förhoppningsvis starta ett samtal och skapa nya bekantskaper.

### **Norrmalms stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av vice ordföranden Anita Lindskog m.fl. (S) enligt följande.

I likhet med motionären delar vi åsikten att fler bänkar skall utplaceras, men vi anser i likhet med förvaltningen, att utplacering var hundrade meter är orealistisk.

Däremot skulle vi vilja ha ett tilläggsönskemål jämfört med förvaltningens förslag, nämligen att upphandlingen, om möjlighet finns, borde prioritera extra tåliga bänkar samt att man även prioriterar de konstnärliga aspekterna.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamoten Agneta Isacson (FP) enligt följande.

Det är riktigt att trafiknämnden bör svara för att bänkar sätts upp i riklig mängd och på lämpliga platser.

Däremot finns det skäl att titta lite närmare på om det inte behövs fler bänkar i stadsdelens parker och torg. Här torde SDN kunna stå som initiativtagare och kostnadsansvarig.

*Särskilt uttalande* gjordes av ledamöterna Shadi Larsson och Nicke Grundberg (MP) enligt följande.

Vi delar Åke Askenstens (MP) och förvaltningens uppfattning att det behövs fler sittbänkar i stadsmiljön. Inte minst för de många människor med nedsatt rörelseförmåga som finns i vår stadsdel.

I de riktlinjer för utemiljö, ”Stockholm en stad för alla”, som tagits i Gatu- och fastighetsnämnden står det bl.a. följande:

”För många har möjligheten att sätta sig ner och vila stor betydelse för om de ska kunna bege sig ut på promenad. Soffor skall därför placeras med en viss frekvens, där miljön och antalet personer som rör sig i området bör styra. I starkt frekventerade områden skall avståndet mellan soffor inte vara mer än cirka 25 meter och inom bostädernas närområden cirka 100 meter.” Vi finner det viktigt att engagera den lokala stadsdelsnämnden och medborgarna där, i att identifiera var behoven av sittplatser är som störst.

Vi konstaterar att det vid varje busshållplats går att placera åtminstone en sittplats. Bänkar i busskurerna är extra viktiga eftersom de också ger väderskydd.

I vår stadsdel är Döbelngatan och Tulegatan exempel på långa, bänklösa gator.



# KOMMUNFULLMÄKTIGE

## Motioner

Bilaga 2

2011:53

2011:53

### **Motion av Åke Askensten (MP) om fler bänkar i stadsmiljön**

*Dnr 329-1610/2011*

Stockholmarna blir allt fler och allt äldre och antalet turister fortsätter att öka. Det ställer stora krav på en fungerande stadsmiljö.

Många äldre och andra med nedsatt rörelseförmåga har behov av att då och då sätta sig ner och vila när de är ute på stan. Även unga vill ha möjlighet att spontant sitta ner i stadsmiljön.

Det är stor brist på avgiftsfria sittplatser i gatumiljön. Ofta är det flera hundra meter mellan bänkarna på trottoarerna. Det finns däremot ganska gott om platser som kostar pengar. Det är trevligt att antalet uteserveringar ökat. Men man ska inte behöva betala pengar för att slå sig ner i stadsmiljön.

Konkreta mål bör anges för fortsättningen – t.ex. en bänk per var hundra meter och utrymme för rullstol vid bänkarna.

Busshållplatserna är ett speciellt problem. Inte minst vid busslinjer med låg turtäthet – där väntetiderna är extra långa – är bristen på sittplatser påtaglig. Samarbetet mellan trafikkontoret och SL bör ge fler konkreta resultat. Trafiknämnden/trafikkontoret bör i samarbete med SL ta fram en plan som leder till en rejäl ökning av antalet sittplatser vid busshållplatserna.

Det är främst hos stadsdelsnämnderna och medborgarna som kunskapen finns om var det behövs fler bänkar. Därför bör stadsdelsnämnderna – och i förlängningen medborgarna – engageras mer i arbetet. Stadsdelsnämnderna, som nu har ansvaret för parkerna, bör tillfrågas om de vill ta ansvaret också för stadens bänkar i gatumiljön.

### FÖRSLAG

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kommunfullmäktige beslutar att

4. ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till en plan som innebär att den nuvarande utplaceringen av bänkar ökar kraftigt
5. ge kommunstyrelsen i uppdrag att fråga stadsdelsnämnderna om de vill ta ansvaret också för bänkarna i gatumiljön
6. ge trafiknämnden/trafikkontoret i uppdrag att intensifiera samarbetet med SL för att få fram betydligt fler sittplatser vid busshållplatserna.

Stockholm den 3 augusti 2011

*Åke Askensten*