

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2013-06-10 § 4

**Interpellation (2013:2) av Jan Valeskog (S) om vilka som bör ha ansvaret för upphandling och kontroll av snöröjning och städning i Stockholm**

Jan Valeskog (S) har ställt följande frågor:

1. Delar borgarrådet uppfattningen att stadens 14 stadsdelsnämnder har mer dagliga resurser och bättre möjlighet till daglig kontakt och kontroll av entreprenörer, än vad enstaka tjänstemän har centralt, med ansvar för hela staden?
2. Anser borgarrådet att Trafikkontoret har praktiska möjligheter att kontrollera att samtliga gator, gångvägar och parkvägar, lokalt, städas och snöröjs i enlighet med gällande avtal?
3. Anser borgarrådet att det är möjligt att lokalt genomföra bra upphandlingar av städning och snöröjning, och samtidigt i upphandlingarna utforma effektiva städområden, med god kontroll och uppföljning?
4. Om Ja på fråga 3, varför gör inte det då?

Vår utgångspunkt är att infrastrukturen är till för hela Stockholm och alla stockholmare. Därför är det viktigt att säkerställa viktiga samhällsfunktioner och samverka med övriga aktörer så som kollektivtrafik, andra kommuner och Trafikverket för att nämna några exempel.

I snöröjningsarbetet tas lokal hänsyn samtidigt som det samordnas utifrån en helhetsprioritering för Stockholms stad och övriga delar av regionen – ett samordningsarbete som vi själva inte ska försvåra genom att skapa 14 städer i staden! Vår inriktning är att verka för fortsatt utveckling av regionen och svara för god service till våra medborgare.

Det var efter det kraftiga snöfallet den 5 december främst problem i Söderort i områdena Farsta, Skarpnäck, Älvsjö och i vissa delar av Enskede. Det var säkert gator lite här och var i staden som missades av olika anledningar, t ex på grund av parkerade bilar. Dessa gator togs vart efter i samband med kompletteringsarbetet.

Med anledning av detta kallade Trafikkontoret entreprenörerna till särskilt möte. Efter det mötet började de att använda nya maskiner som de kallat in då de själva hade haft problem med sin underentreprenör. De utökade även antalet maskiner kraftigt.

Med anledning av de brister som konstaterades kommer kontoret utvärdera denna vinter för att se vilka effektiva åtgärder som kan vidtas för att säkerställa en god vinterväghållning.

Kraftiga snöfall som den 5 december och andra väderberoende orsaker kommer även i fortsättningen påverka samhällsfunktioner, men det gäller att optimera tiden för normalisering. Det kan även nämnas att Arlanda flygplats stängde samtliga landningsbanor den dagen. Vädret kan vi inte styra, men vi måste skärställa förutsättningarna för att hantera dessa händelser även i framtiden på ett samlat effektivt sätt i hela Stockholm.

Kontroll och uppföljning är en viktig del i beställarrollen och det är därför viktigt att den utvecklas hela tiden. I dag genomförs kontroll och uppföljning genom en löpande dialog med entreprenörer, allmänhet samt platsbesök runtom i staden. Denna uppföljning och kontroll anpassas utifrån rådande väderförhållanden och väglag – och tar inte hänsyn till veckodag eller tid på dygnet. Det snöar ibland även på julafton.

Samtidigt pågår just nu en utveckling av kontroll och uppföljningsmetoder som bygger på ny teknik med syfte att underlätta arbetet. Uppföljningen måste ske effektivt då det handlar om ett väghållaransvar för cirka 3 600 gator. För att i realtid kontrollera alla stadens gator samtidigt skulle det troligtvis krävas mer resurser än vad som behövs för att göra själva arbetet.

Idag ligger ansvaret för vissa viktiga stråk i gång- och cykelvägnätet på stadsdelsnämndernas ansvar. Här finns en samordningsproblematik där stadsdelsnämnder ibland inte prioriterar ett stråk utifrån dess betydelse för hela Stockholm utan utifrån betydelsen för det specifika stadsdelsområdet. Samtidigt ser vi att när ett stadsdelsnämndsområdes ansvarsområde tar slut, plogas kanske bara en del av cykelbanan eller gångbanan. Det är ineffektivt och svårt att samordna.

Effektiv vinterväghållning och snöröjningsarbete är viktigt för att upprätthålla en god framkomlighet och tillgänglighet i Stockholms stad, även snörika vintrar. Vår inriktning är att verka för fortsatt utveckling av staden och regionen och svara för god service till stockholmarna i deras vardag.

Ulla Hamilton (M)

Stockholm den 3 april 2013