

MILJÖBILSDEFINITION FÖR STOCKHOLMS STAD

Definitionen gäller för personbil, lätt lastbil och lätt buss som har klassificerats i utsläppsklass enligt 30 eller 32 §§ avgasreningslagen (2011:318), och

1. bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret inte överstiger det i andra stycket angivna högsta tillåtna koldioxidutsläppet i förhållande till bilens vikt, och
2. bilen vid framdrivning inte förbrukar mer elektrisk energi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer om bilen är klassificerad i utsläppsklass Laddhybrid, enligt 32 § punkten 3 avgasreningslagen, eller
3. bilen vid framdrivning inte förbrukar mer elektrisk energi än vad som anges i styckets andra punkt, om bilen är klassificerad i utsläppsklass E1, enligt 32 § punkten 1 avgasreningslagen.

Det högsta tillåtna koldioxidutsläppet angivet i gram koldioxid per kilometer i förhållande till bilens vikt bestäms av följande beräkning:

1. bilens tjänstevikt enligt uppgift i vägtrafikregistret angivet i kilogram minskas med 1372,
2. differensen enligt punkten 1 multipliceras med 0,0457 och
3. produkten enligt punkten 2 adderas med 95, eller med 150 om bilen är utrustad med teknik för drift med etanolbränsle eller annat gasbränsle än gasol.

Om det i vägtrafikregistret finns flera uppgifter om bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning ska vid tillämpning av första stycket användas den uppgift som anges för drift med etanolbränsle eller gasbränsle.

Denna definition baserar sig i allt faktiskt på regeringens budgetproposition 20 september 2013 (PROP. 2012/13:1) BILAGA 5, s 18-20 ändringstext till 2a kap, vägtrafikskattelagen, 11a §§, som där anges börja gälla 1 januari 2013)