



PM 2013: RI+RVI (Dnr 003-249/2013)

## Medlemskap i Cities for Cyclists

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Staden ska ansöka om medlemskap i Cities för Cyclists.

**Föredragande borgarråden Sten Nordin och Per Ankersjö** anför följande.

### *Ärendet*

European Cyclists Federation (EFC) är en paraplyorganisation för cykelorganisationer i framförallt Europa och Nordamerika. EFC har ett särskilt nätverk för städer vid namn Cities for Cyclists. Syftet med nätverket är att tillhandahålla en arena för erfarenhets- och kunskapsutbyte mellan städer i frågor som rör cykelplanering, cykelpolitik och cykelfrämjande. I dagsläget är cirka 20 städer från tre kontinenter med i nätverket, dock ingen svensk. Från Danmark är Köpenhamn och Fredriksberg med. Även städer som Helsingfors, Wien och Nantes är med i nätverket.

### *Beredning*

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

### *Våra synpunkter*

Det växande Stockholm ställer krav på en ökad framkomlighet i trafiken för att vi tillsammans ska kunna nå de miljö- och klimatmål som staden har satt upp. Alla trafikslag behövs och däribland det mest miljövänliga och effektiva transportmedlet – cyklar. Det måste därför bli ännu mer attraktivt och säkert för stockholmarna att cykla, varför vi satsar en miljard på att göra det enklare att cykla i vår vackra stad. För att kunna utbyta erfarenheter med andra cykelstäder såsom Köpenhamn och Amsterdam är ett medlemskap i Cities for Cyclists ett steg i rätt riktning. På så vis kan vi skapa en dialog och ta del av de erfarenheter som finns internationellt, vilket kommer att stärka vårt mål att vara en cykelstad i världsklass.

Vi föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Staden ska ansöka om medlemskap i Cities för Cyclists.

Stockholm den 20 mars 2013

STEN NORDIN PER ANKERSJÖ

*Bilaga*

Cities for Cyclists - informationsblad

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådens förslag.

## ÄRENDET

European Cyclists Federation (ECF) är en paraplyorganisation för cykelorganisationer i framför allt Europa och Nordamerika. ECF bedriver omvärldsbevakning och lobbying på europeisk nivå. Organisationen ligger också bakom den årliga konferensen Velo City – världens största cykelkonferens för politiker, planerare, cykellobbyister, intresseorganisationer, med mera – som samlar ca 1000 deltagare varje år. Cykelfrämjandet är den enda svenska organisation som är medlem i ECF.

ECF organiserar andra organisationer, men har även ett särskilt nätverk för städer: ”Cities for Cyclists”. Syftet med Cities for Cyclists är att tillhandahålla en arena för erfarenhets- och kunskapsutbyte mellan städer i frågor som rör cykelplanering, cykelpolitik och cykelfrämjande. I dagsläget är cirka 20 städer från tre kontinenter med i nätverket, dock ingen svensk. Från Danmark är Köpenhamn och Fredriksberg med. Även städer som Helsingfors, Wien och Nantes är med i nätverket.

## BEREDNING

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

### **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 12 februari 2013 har i huvudsak följande lydelse.

Ett medlemskap för Stockholm i Cities for Cyclists skulle, enligt stadsledningskontoret, vara ett sätt att stärka kontakterna med andra städer på internationell nivå för att därigenom ta del av deras erfarenheter kring hur cykeln kan främjas som transportmedel i staden samt för att positionera staden som en cykelstad i världsklass. Detta ligger väl i linje med stadens mål att utöka ambitionerna när det gäller cykling och att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet. Stadsledningskontoret anser därför att staden bör gå med i Cities for Cyclists.

Medlemskap i Cities for Cyclists kostar 2000 Euro för städer med mellan 500 000 och en miljon invånare. I medlemskapet ingår deltagaravgiften för en person till VeloCity-konferensen (normalpris 820 Euro). En gång per år anordnas en sammankomst och workshop för medlemsstädernas representanter, ofta i anslutning till VeloCity-konferensen. Som medlem prenumererar man på nätverkets nyhetsbrev.

Staden är i nuläget inte med i någon internationell organisation med cykeltema. Eurocities Mobility Forum har en avsevärt bredare tematisk inriktning där cykelns roll endast potentiellt sett utgör en del.

För att bibehålla ett samlat grepp om stadens medlemskap i internationella organisationer bör ett medlemskap i Cities for Cyclists ägas av kommunstyrelsen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar om att ansöka om medlemskap för Stockholms Stad i Cities for Cyclists.