

## **Del av systemhandling**

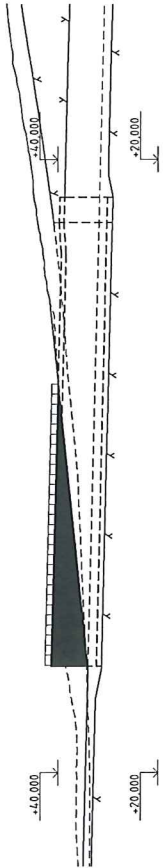




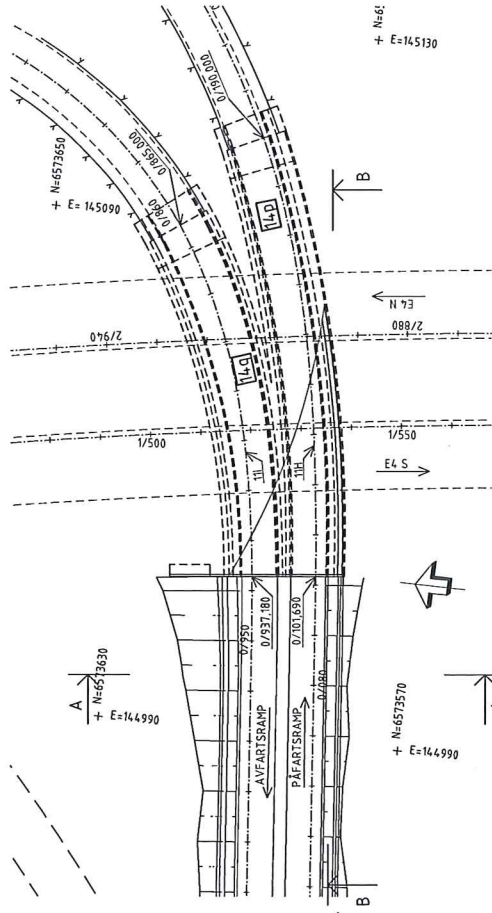




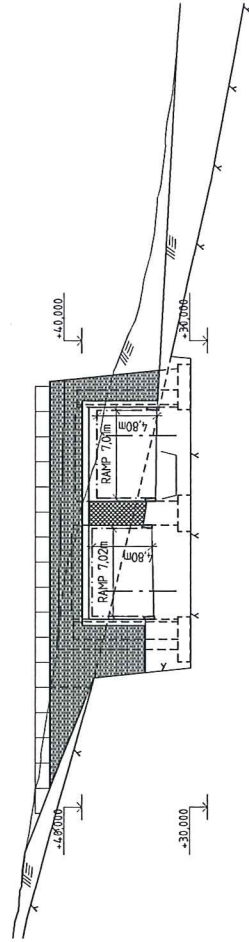
FÖRESKRIFTER  
SE RITNING 14-RK20A1



ELEVATION B SKALA 1:500



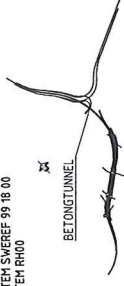
PLAN SKALA 1:500



SEKTION A SKALA 1:200

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00

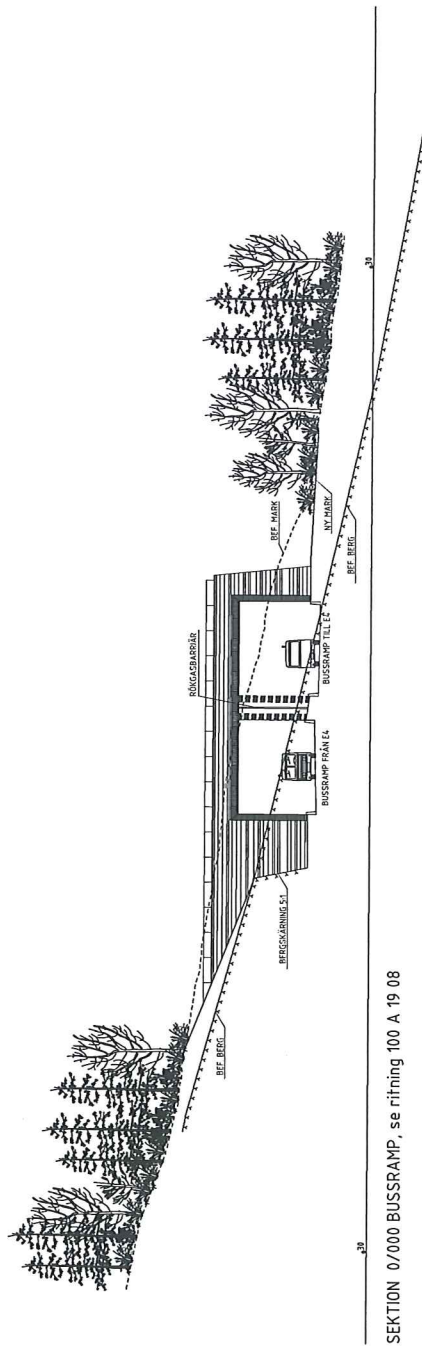
BETONGTUNNEL



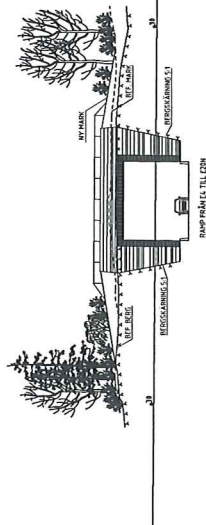
1 SKÄRHOLMEN



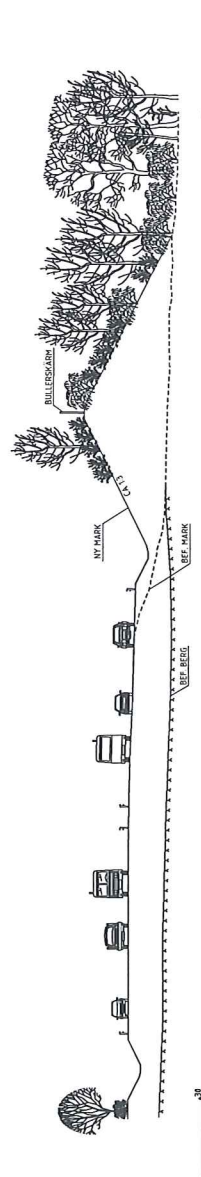
NO	ART	KOMPLETTERING	LOK	STATUS	UTGÅVA	UTGÅVA	UTGÅVA
SYSTEMHANDLING							
FÖRBIFART STOCKHOLM SKEDE 3 1 SKÄRHOLMEN 14,9 GEMENSAMT, BRÖAR OCH TRÅG BETONGTUNNEL BUSSRAMPER							
Konsernet Fluhart Stockholm SWECO WSP TYRENS							
FÖRSLAGSSKISS							
PROJEKTANT	A. WILLNER	2109002000					
UTSÄNDARE	STOCKHOLM	2010-05-20					
PROJEKTNUMMER	844.8590	1.40 K 20.03					
UTGÅVA	1500						



SEKTION 0/000 BUSSRAMP, se ritning 100 A 19 08



SEKTION 1/925 AVFARTSRAMP MOT STOCKHOLM / BREDÅNG, se ritning 100 A 19 11



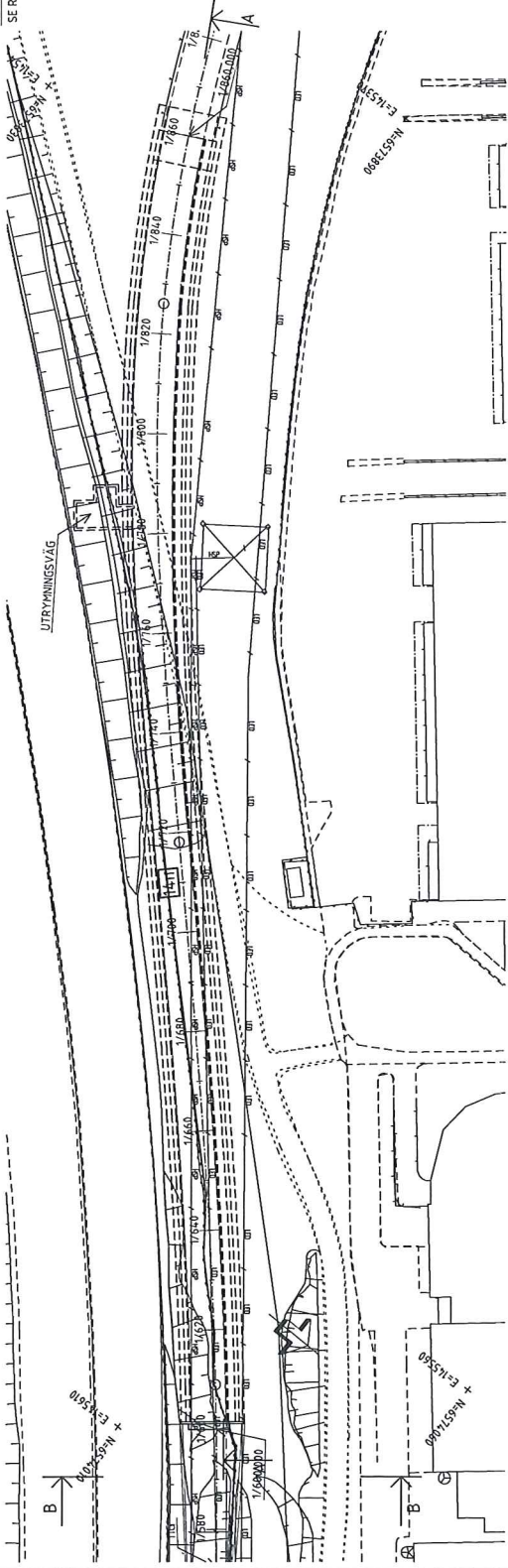
SEKTION 1/280 E20 MOT BREDÅNG, BULLERVÄLL OCH SKÄRM, se plan 100 A 19 12

A	ENLIGT FÖLJANDE FÖRSLAG	AN	2011-05-31	NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN
NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN	NY PLAN
<b>SYSTEMHANDLING</b>						
<b>TRAFIKVERKET</b>						
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>						
1 SKÅRHOLMEN						
100 GEMENSAMT						
Konseriet Förelert Stockholm						
SWECO NSP-TYRENS						
LANDSKAPSEKTIONER						
0/000 BUSSRAMP						
<b>SEKTION</b>						
A. WILLNER						
2109002000						
STOCKHOLM						
2010-06-30						
8448590						
1 00 A 02 03						
A						

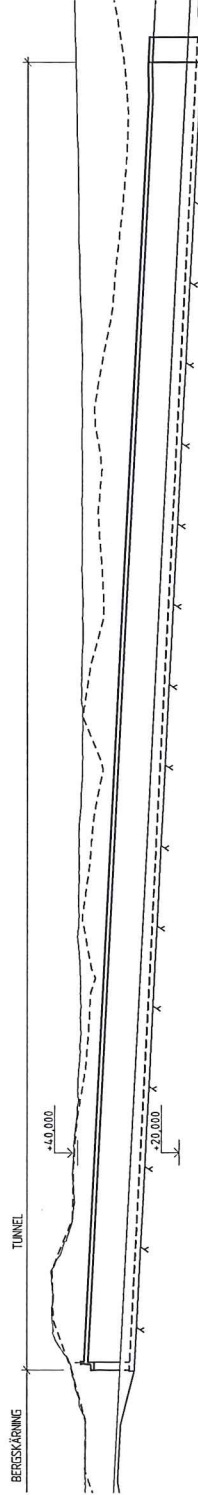




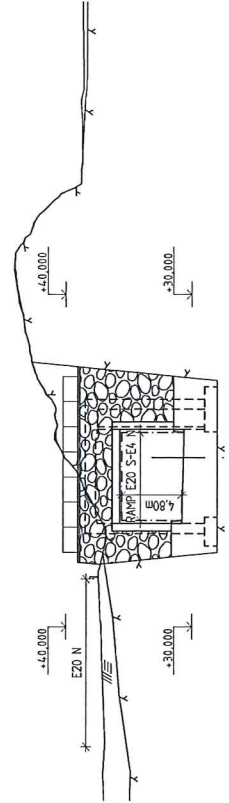
FÖRESKRIFTER  
SE RITNING 14.0K20A1



PLAN SKALA 1:500

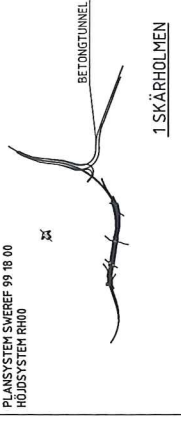


SEKTION A SKALA 1:500



SEKTION B SKALA 1:200

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00



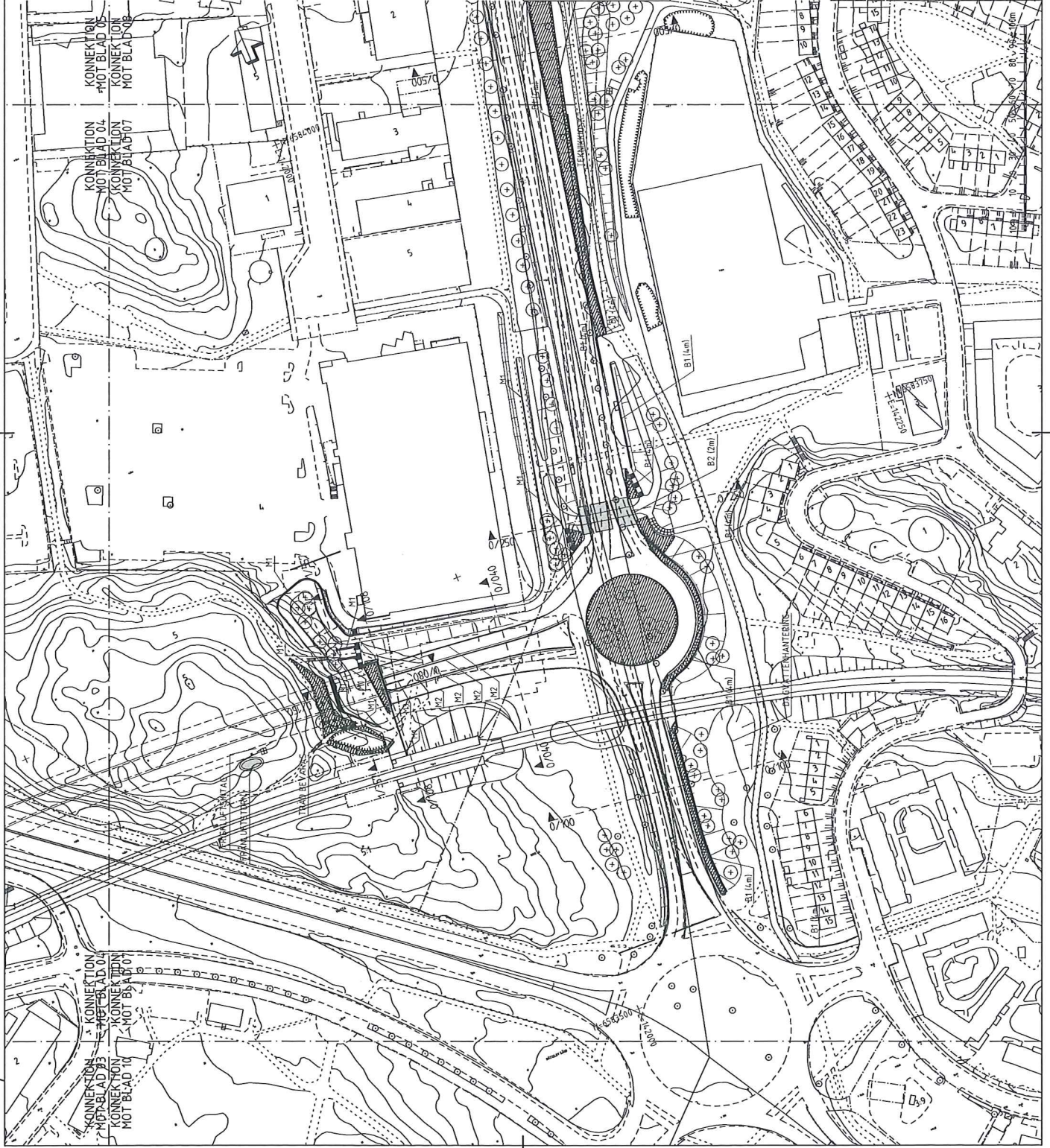
NO	ART	FÖRÄNDRING	AVSE	AVSÄTT	AVSÄTT	AVSÄTT
1						

SYSTEMHANDLING		FÖRBIFART STOCKHOLM	
TRAFIKVERKET		SKEDA 3	
Konseriet Förfärd Stockholm		1 SKÄRHOLMEN	
SWECO WSP TYRENS		14 BETONGTUNNAR	
		FRÅN E20 S MOT E4 N	
		BETONGTUNNEL	
FÖRSLAGSSKISS		FÖRSLAGSSKISS	
A. WILLNER		201002000	
P. BURDULU		201002000	
S. JOHANSSON		201002000	
U. SANDELIN		201002000	
8448590		1 4N K 20 01	







**SYMBOLER**

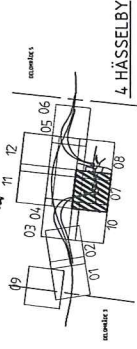
**BESKRIVNING**

- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
- BEFINTLIG NYVÄRKYRVA
- NY NYVÄRKYRVA
- SLÄNT
- BERGSKÄRNING
- BEFINTLIG VEGETATION
- NY VEGETATION
- STÖDMUR
- BARRIÈRELEMENT
- RÖKGASBARRIÄR
- BARRIÈRELEMENT TYP NORRORTSLEDEN
- BULLERSKYDD PÅ MARK
- BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
- BRANDSKYDDSSKÄRM
- TRAPPA, TRAPPVÄG
- BEFINTLIGT TRÄD
- NYTT TRÄD
- SEKTIONSMARKERING

**HÄNVISNING**

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytsikt och övrig info.

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00



SYSTEMHANDLING		NYT ANLÄG		NYTT ANLÄG		NYTT ANLÄG	
INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING	INLEDNING
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100				

**TRAFIKVERKET**  
Konstruktionsförhållning Stockholm  
SWECO WSP TYRENS  
LANDSKAPSPLAN  
BERGSLAGSVÄGEN

**FÖRBIFART STOCKHOLM**  
SKEDE 3  
4. HÄSSELBY  
400 BEHÅLLNING

PLAN  
A. WILLNER  
210902000  
P. HILLINCE  
2010-06-30  
C. HOLDAR

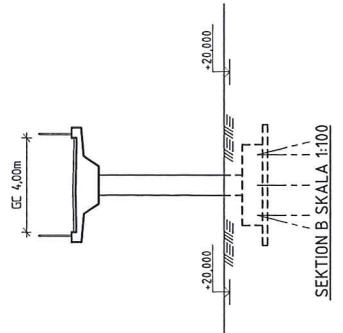
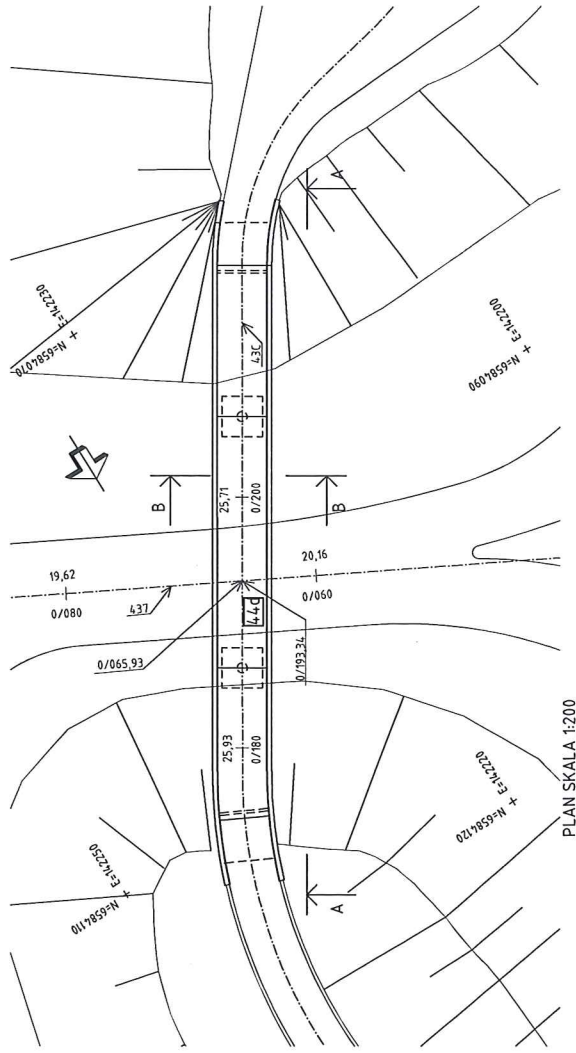
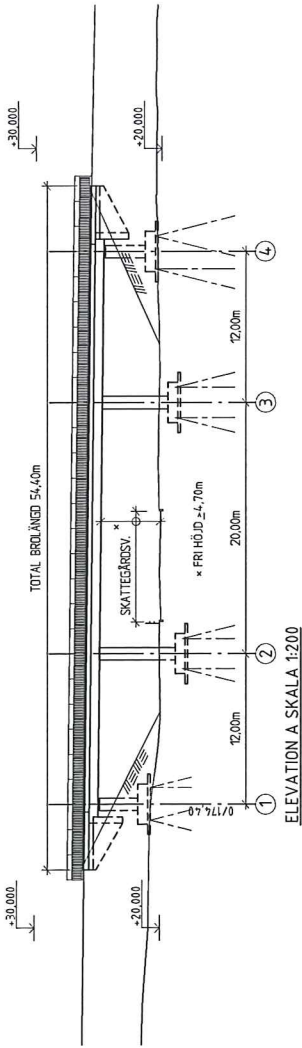
SKALA 1:1000  
UTGÅVA 4.00 A 19 07



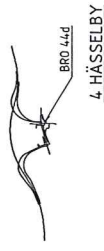




FÖRESKRIFTER  
SE RITNING 440K20A3



PLANSYSTEM SMEREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH00



NO	ART	ÄNDRADE STÄDER	PLÅN	TEXT	BYGGADEL	BYGGADEL
SYSTEMHANDLING						
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> <b>SKEDE 3</b> <b>4. HÄSSELBY</b> 440 GC-BRO ÖVER SKATTEGÅRDSVÄGEN GC-BRO						
<b>TRAFIKVERKET</b> Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS						
<b>FÖRSLAGSSKISS</b> PROJEKTNUMMER 7109002010 SWECO WSP TYRENS ANSÖKANUMMER 2010-06-30 U. SANDELINUS U. SANDELINUS 84448590 4.4D K 20 01						



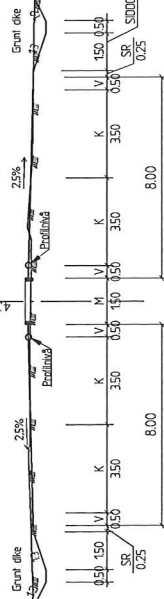




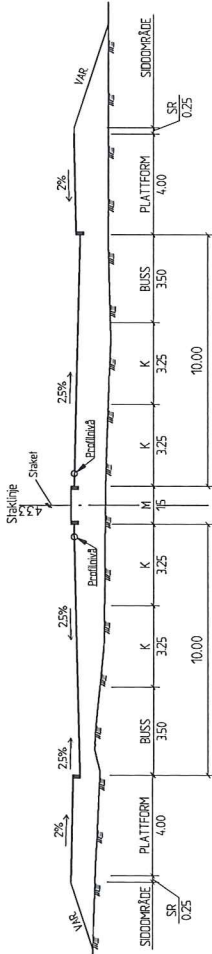




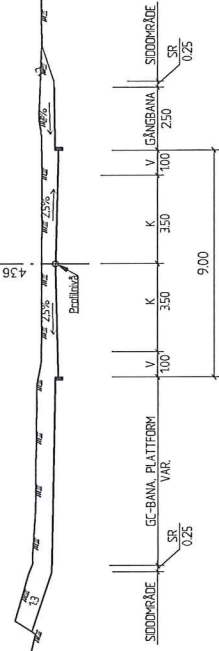
**BERGSLAGSVÄGEN**  
Södra delen av Bergslagsvägen  
Staketlinje



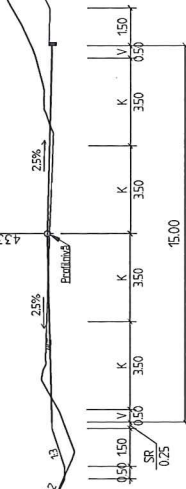
**BERGSLAGSVÄGEN**  
Sektion med bussstaplplats  
Staketlinje



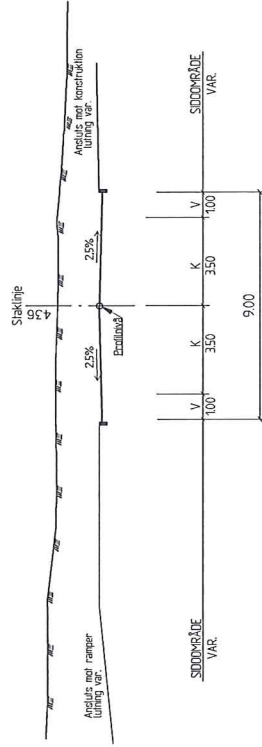
**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Västra sidan, med gångbana  
Staketlinje



**BERGSLAGSVÄGEN**  
Norra delen av Bergslagsvägen  
Staketlinje



**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Västra sidan utan gångbana  
Staketlinje



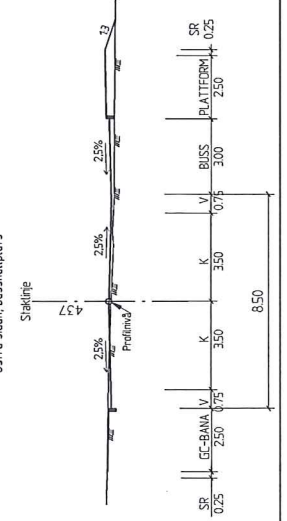
**CIRKULATIONSPLATS**  
Johannelund  
Staketlinje



**CIRKULATIONSPLATS**  
Skattegårdsvägen  
Staketlinje

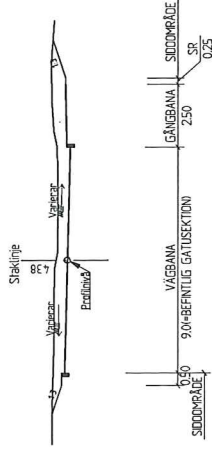


**SKATTEGÅRDSVÄGEN**  
Östra sidan, bussstaplplats  
Staketlinje

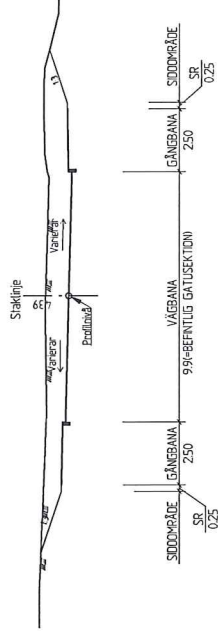


NO	ART	ANMÄRKNINGAR	INOM	UTOM	TYP	TYP	TYP
SYSTEMHANDLING							
FÖRBIFART STOCKHOLM							
Konsortiet Förfärd Stockholm SWECO WSP TYRENS VÄGTFORMNING LOKALGATOR							
A. WILLNER 2103022000 E. RUNNENSON H. EK							
TYPSEKTION 4.00 T 04 01							
8448590 4.00 T 04 01							

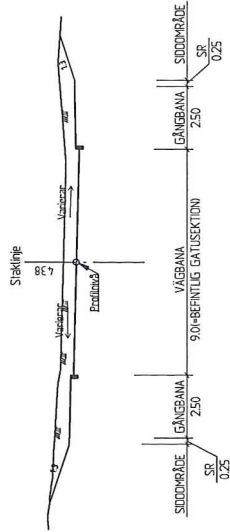
VINSTAGATAN



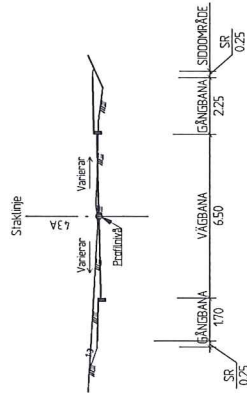
SIKTEATAN



VINSTAGATAN



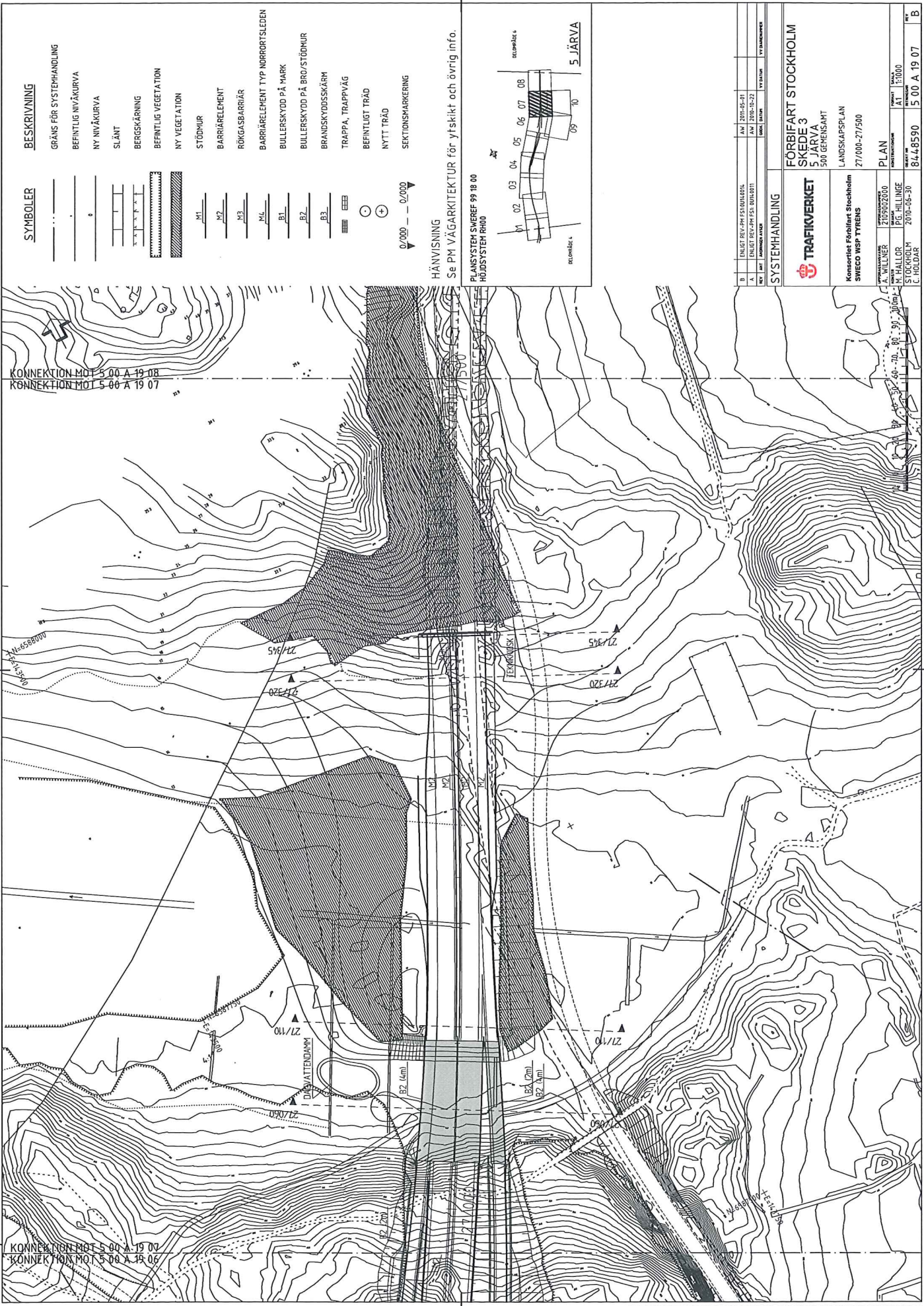
VILTORPSBACKEN



NO	ART	ANMÄRKNINGAR	INOM	INOM	TYP	TYP	TYP
SYSTEMHANDLING							
<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b> <b>TRAFIKVERKET</b> 4. HÄSSELBY 400 GENSGÄTT VÄGUTFORMNING LOKALGÅTOR							
Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS							
TYPSEKTION KONSTRUKTION							
AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER	AVTALSNUMMER
A. WILLNER	Z103002000	FRANZ WESSON	STOCKHOLM	2010-05-20	8448590	4.00 T.04.02	REV







**SYMBOLER**

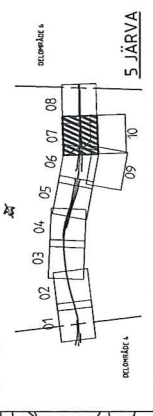
- BESKRIVNING**
- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
  - BEFINTLIG NIVÅKURVA
  - NY NIVÅKURVA
  - SLÄNT
  - BERGSKÄRNING
  - BEFINTLIG VEGETATION
  - NY VEGETATION
  - STÖDMUR
  - BARRIÄRELEMENT
  - RÖNGÄSBARRIÄR
  - BARRIÄRELEMENT TYP NORRROT-SLEDEN
  - BULLERSKYDD PÅ MARK
  - BULLERSKYDD PÅ BRG/STÖDMUR
  - BRANDSKYDDSKÄRM
  - TRAPPA, TRAPPVÄG
  - BEFINTLIGT TRÅD
  - NYTT TRÅD
  - SEKTIONSMARKERING

0/000 - 0/000

**HÄNVISNING**

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrigt info.

PLANSYSTEM SVREFE 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RHD



KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07  
KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07

KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07  
KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07

AVT	AVT	AVT	AVT
B	ENLIGT REL-PM F3 BILDNING	AVT	2011-05-01
A	ENLIGT REL-PM F3 BILDNING	AVT	2010-10-22
NYT	ANDRA SVAR	LOST	DRIFT
			UTVECKLING

<b>SYSTEMHANDLING</b>	
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>
	<b>SKEDE 3</b>
	<b>5 JÄRVA</b>
	<b>500 GEMENSAMT</b>
<b>Konsertiet Förlärt Stockholm</b>	<b>LANDSKAPSPLAN</b>
<b>SWECO MSP TYRENS</b>	<b>27/000-27/500</b>
<b>UPPDRAGSLEDARE</b>	<b>PLAN</b>
<b>A. WILNER</b>	<b>270002000</b>
<b>M. HALLINGE</b>	<b>PG-HILLINGE</b>
<b>STOCKHOLM</b>	<b>2010-05-30</b>
<b>C. HOLDAR</b>	<b>8448590</b>
<b>UTVECKLING</b>	<b>5.00 A 19.07</b>
<b>AVT</b>	<b>B</b>

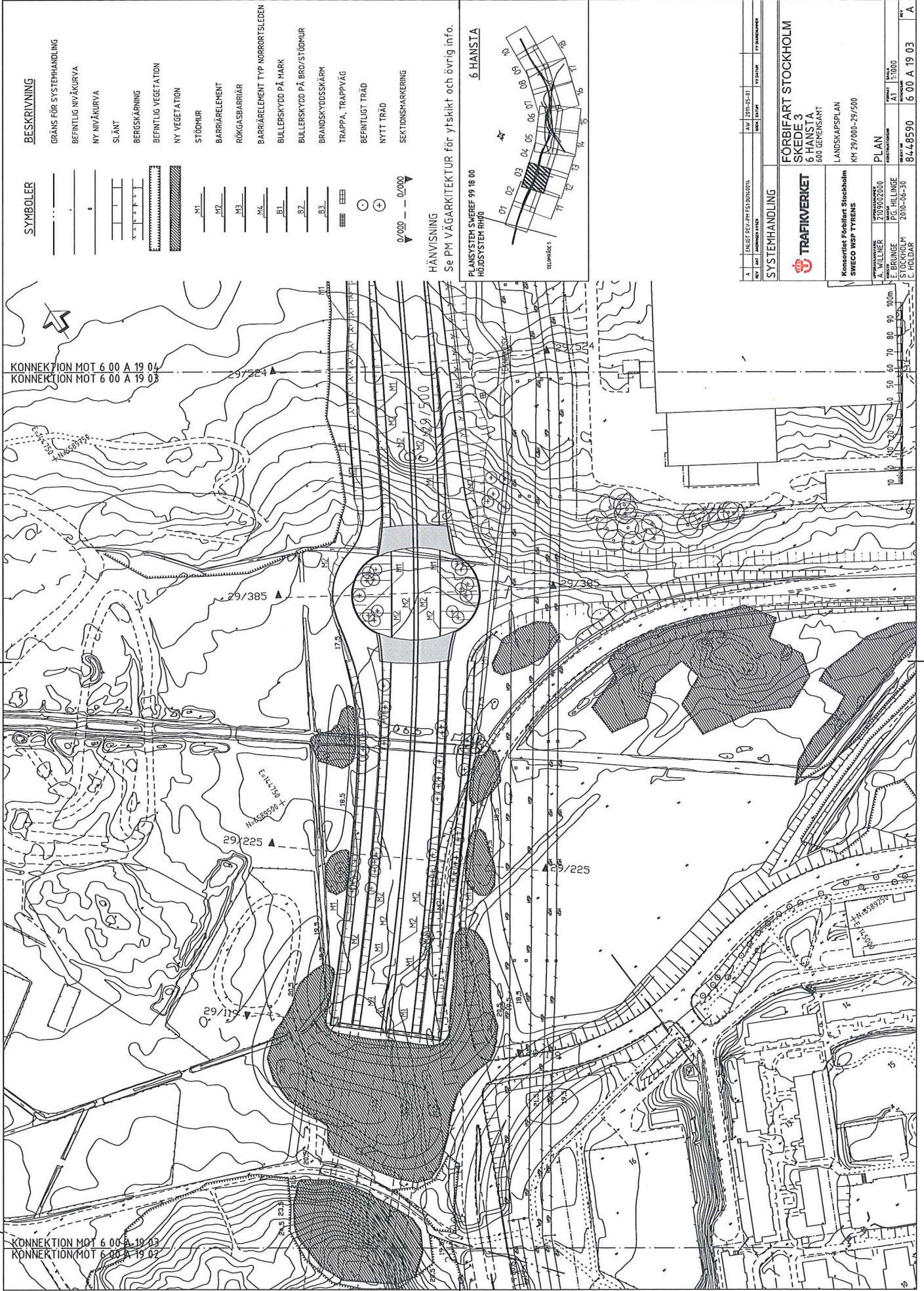












**SYMBOLER**

- BESKRIVNING**
- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
  - BEFINTLIG NIVÅKURVA
  - NY NIVÅKURVA
  - SLÄNT
  - BERGSKÄRNING
  - BEFINTLIG VEGETATION
  - NY VEGETATION
  - STÖDMUR
  - BARRIERELEMENT
  - RÖKGASBARRIÄR
  - BARRIERELEMENT TYP NORDRORTSLEDEN
  - BULLERSKYDD PÅ MARK
  - BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
  - BRANDSKYDDSSKÄRM
  - TRAPPA, TRAPPVÄG
  - BEFINTLIG TRÄD
  - NYTT TRÄD
  - SEKTIONSMARKERING

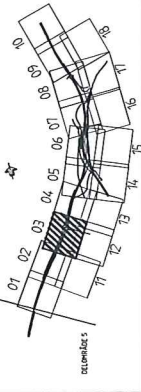
**HÄNVISNING**

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskrift och övrigt info.

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM RH0

6 HANSTA



A	PLAN	REVISJON	DATE	BYGGNAD	BYGGNAD
1	PLAN	1	2016-06-30	1	1

<b>SYSTEMHANDLING</b>	
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>FÖRBIFART STOCKHOLM</b>
	<b>SKEDE 3</b>
	<b>6 HANSTA</b>
	<b>600 GEGENSÄRT</b>
Konseriet Förelärd Stockholm	
SWECO NSP-TYRENS	
LANDSKAPSPLAN	
KM 29/000-29/500	
<b>PLAN</b>	
PROJEKTANT	SCALE
A. WILLNER	1:1000
B. BRÄNNE	1:1000
C. HILLINGE	1:1000
STOCKHOLM	1:1000
2016-06-30	1:1000
C. HOLDAR	1:1000
8448590	6 00 A 19 03
	A

KONNEKTION MOT 6 00 A 19 04  
KONNEKTION MOT 6 00 A 19 03

KONNEKTION MOT 6 00 A 19 03  
KONNEKTION MOT 6 00 A 19 02









## Tidplan

