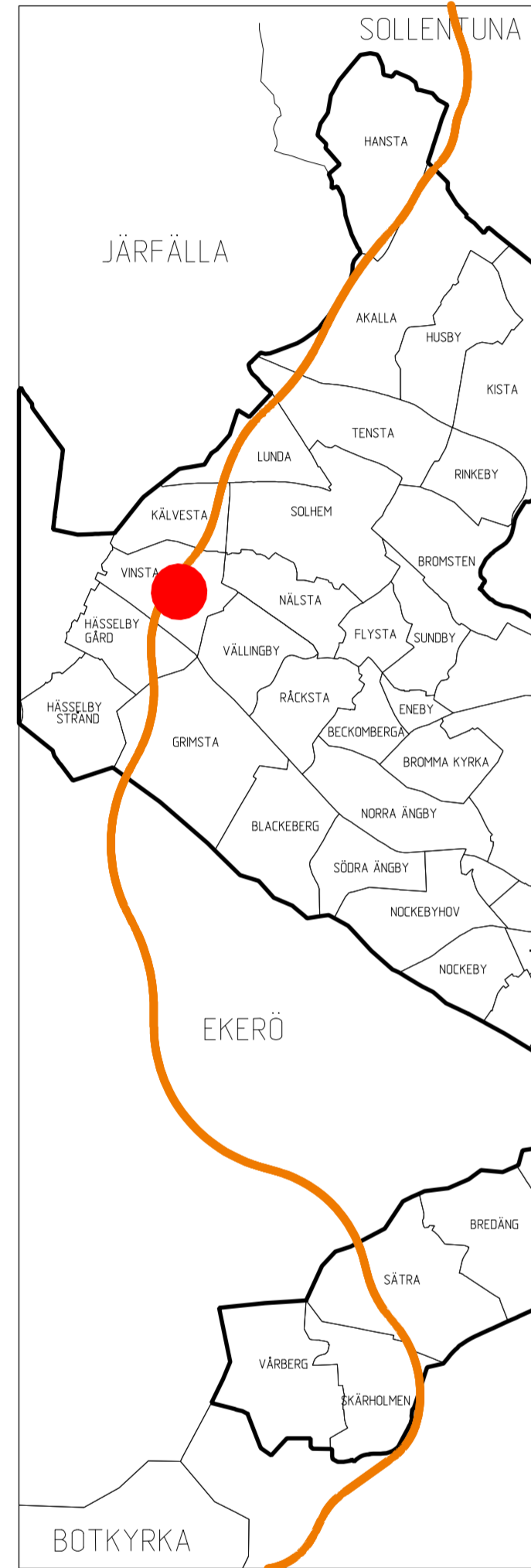


Sektion A - A
tunnelmynning vid Johannelund



ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationstext
- Illustrerat bullerskydd
- Illustrerad brandskyddsskärm/bullerskydd
- A — A Sektion

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning Vinstatotet

En övergripande miljökonsekvensbeskrivning, en övergripande riskbedömning samt ett gestaltningsprogram har upprättats till Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagen 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämnning ska ställas till Länsstyrelsen.

Delar av planområdet ligger inom sekundär skyddszone till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vatten- skyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skydds- föreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skydds- föreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skydds- föreskrifterna.

Planen är upprättad enligt Plan- och Bygglagen PBL (1987:10).

GRUNDKARTA

- Stadsdelsgräns
- Kvarter-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Slaket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Mur
- Stödmur
- Fornlämningsområde
- Ledningsrätt

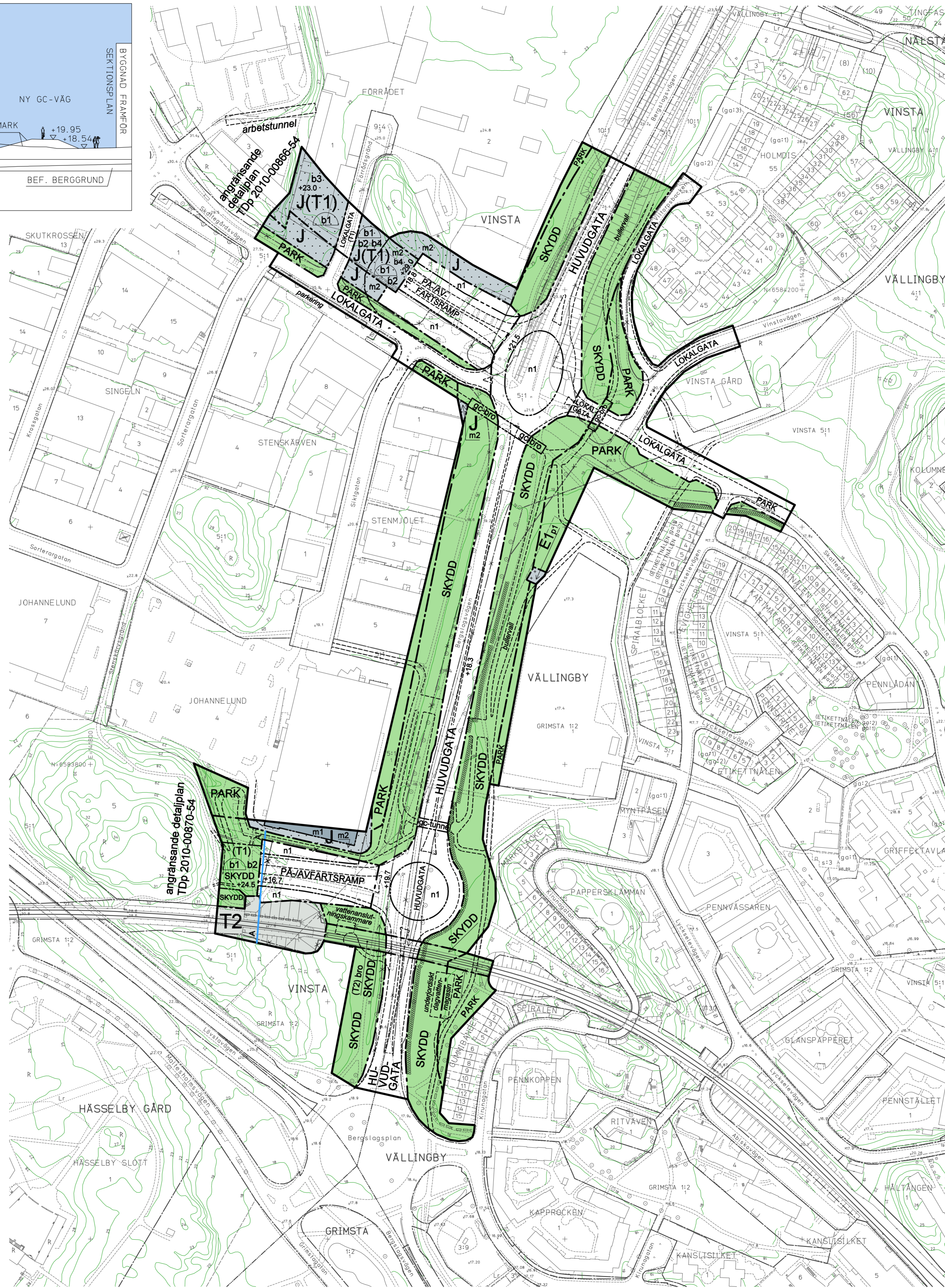
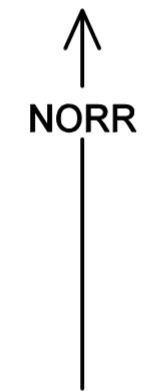
Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan. och stadens (RH 00) i höjd

Upprättad av Stadsbyggnadsavdelningen 2012-10-08

Tomas Silverforsen
ingenjör

Skala 1:2000 Utskriftsformat A1

CAD Ulla Honkanen



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller i hela området. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående användningsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- HUVUDGATA Trafik mellan områden
- LOKALGATA Lokaltrafik
- PARK Parkområde
- PÅ/AVFARTS-RAMP Trafik till/från trafikledstunnel.
- SKYDD Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.
- (T1) Trafikledstunnel. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Kvartersmark

- E1 Teknisk anläggning, teknikkiosk.
- J Industri.
- T2 Tunnelbanetrafik
- (T2) Tunnelbanetrafik. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Utformning av allmänna platser

- +0.0 Föreskriven högsta höjd över nollplanet.
- bro Bro för tunnelbanetrafik.
- gc-bro Gång- och cykeltrafik på bro.
- gc-tunnel Gång- och cykeltrafik i passage under väg.
- n1 Plantering ska ordnas.

Bullerskydd i form av skärmar och/eller vallar ska uppföras. Brandskyddsskärmar ska uppföras. Skydden uppförs i huvudsak enligt plankartans illustration. Bullerskärmar görs genomskiktiga, dock medges ljudabsorberande nedre del om 1 m över vägbana.

Begränsning av markens bebyggande

- Mark där byggnad ej får uppföras. Dock medges markparkering inom områden som inte omfattas av bestämmelsen m2.
- Teknikbyggnad, maximalt 15 kvm, högst 1 våning.

Markens anordnande

- +0.0 Föreskriven högsta höjd över nollplanet.

Placering, utformning, utförande

- p1 Byggnad ska placeras med långsidan längs med bullervall.
- b1 Jordschakt, borrhning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunnel inträffar.

Dagvatten från områden för genomfart och huvudgata med mer än 15000 fordon/dygn ska renas innan avledning.

Byggnadsteknik

- b2 Spol- och släckvatten ska samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.
- b3 Tunnelkonstruktionen ska dimensioneras för trafiklast enligt EN 1991-2. Max last för upplag 20kPa.
- b4 Tunnelkonstruktionen ska dimensioneras för trafiklast enligt EN 1991-2. Max last för upplag 30kPa.

Störningsskydd

- m1 Byggnad ska utformas för att tåla inkommande strålning om 15 kW/kvm. Byggnadens utformning ska möjliggöra utrymning i händelse av olycka på intilliggande vägar. Byggnadens utformning ska ge godtagbart skydd mot brand- och brandgasspridning vid olycka på intilliggande vägar. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.
- m2

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Stenmjölet 1 fastställd 1953-03-24, 0180-B54/1953 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Vinsta Gård 1 fastställd 1965-11-03, 0180-B156/1965 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 1-2 fastställd 1953-10-15, 0180-B181/1953 upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 3 fastställd 1967-06-28, 0180-B155/1967, upphävs i de delar som berörs.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Johannelund 4-5 fastställd 1962-11-12, 0180-B118/1962 upphävs i den del som berör Johannelund 4-5.

Detaljplan för Förbifart Stockholm Vinstamotet i stadsdelarna Vinsta och Vällingby

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2012-11-09
Reviderad 2013-03-05 och 2013-04-11

Fredrik Legeby planchef Elin Lundbäck planarkitekt

antagen av KF
laga kraft