

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
Användningsgräns
Egenskapsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- HUVUDGATA: Trafik mellan områden
NATUR: Naturområde
(T1): Trafikledstunnel, inkl ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark.

Kvartermark

- E1: Teknikbyggnad, friskluftsintag

Utformning av allmänna platser

- n1: Övan tunneltak ska anpassning ske till befintlig natur och marknivå.

Utnyttjandegrad

- e1=00: Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Begränsning av markens bebyggande

- t: Marken ska vara tillgänglig för tunnelbanetrafik i tunnel.

Utformning, utförande

- 00: Högsta totalhöjd i meter över marken.

Ventilationschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Skydds zoner Förbifart Stockholm

- +0.0: Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhoring eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

- b1: Jordschakt, borrhoring eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skydds zoner andra tunnlar

- +0.0: Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhoring eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

- +0.0: Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skydds zon. Nivån får överskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
betongtunnel: Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av:

- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt forminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

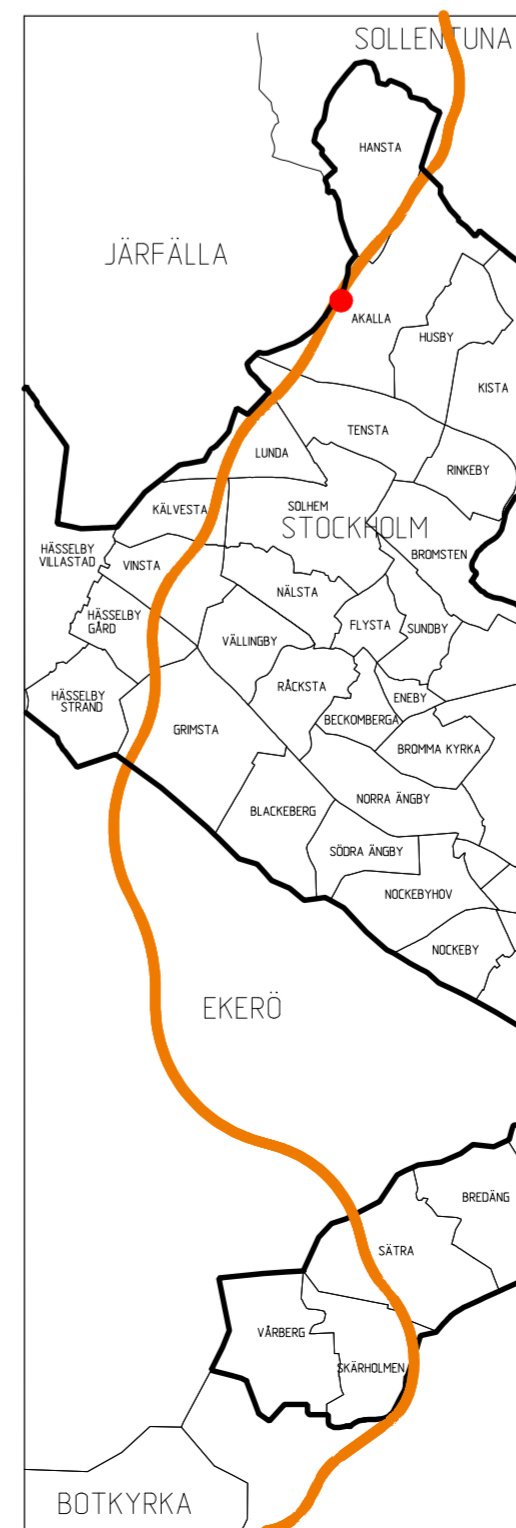
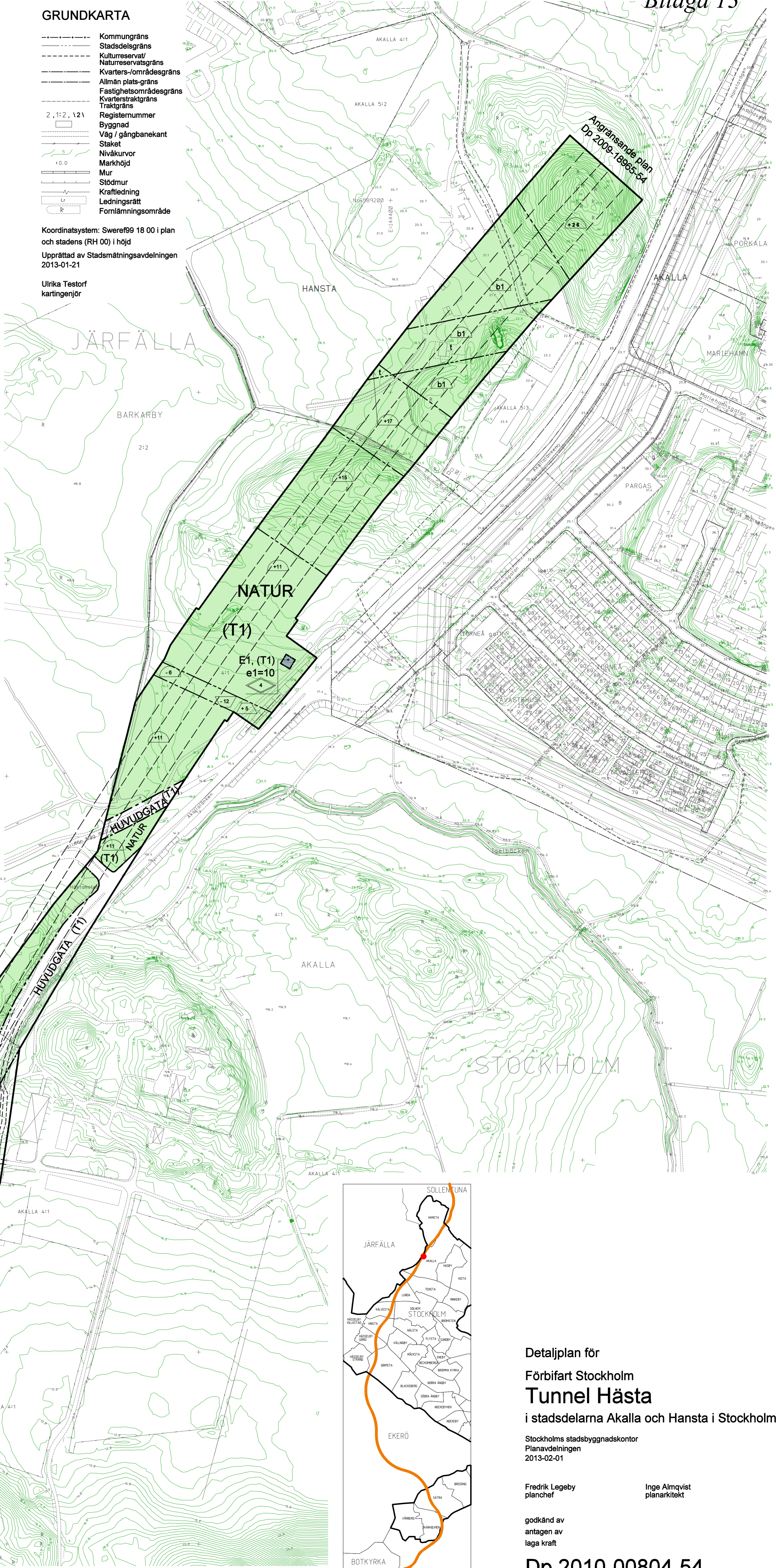
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

20 0 100m
Skala 1:2000 originalformat A1

GRUNDKARTA

- Kommungräns
Stadsdelgräns
Kulturreseväg/
Naturreservatsgräns
Kvarter-/områdesgräns
Allmän plats-gräns
Fastighetsområdesgräns
Kvarterstraktgräns
Traktgräns
Registreringsnummer
Byggnad
Väg / gångbänkant
Staket
Nivåkurvor
Markhöjd
Mur
Stödmur
Kraftledning
Ledningsrätt
Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen 2013-01-21
Ulrika Testorf kartingenjör



Detaljplan för
Förbifart Stockholm
Tunnel Hästa
i stadsdelarna Akalla och Hansta i Stockholm
Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2013-02-01
Fredrik Legeby planchef
Inge Almqvist planarkitekt
godkänd av antagen av laga kraft
Dp 2010-00804-54