

- Tunnel
- Ovan mark
- ===== Kommungräns


TRAFIKVERKET

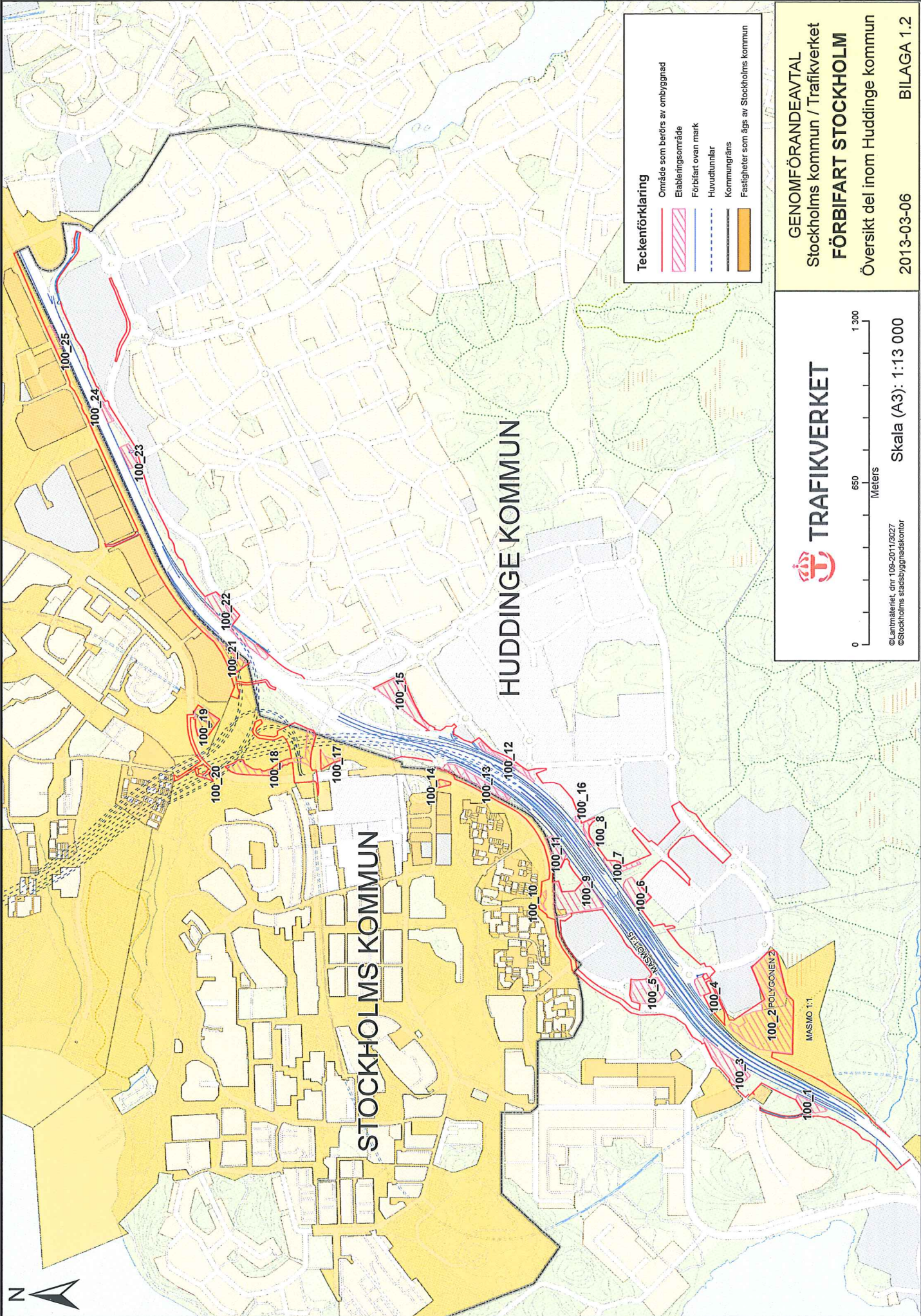
0 3 000 6 000
Meters

©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor

Skala (A3): 1:60 000

GENOMFÖRANDEAVTAL
 Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
 Översikt med trafikplatser

2013-03-06 BILAGA 1.1




Teckenförklaring

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde
- Förbifart ovan mark
- Huvudtunnlar
- Kommungräns
- Fastigheter som ägs av Stockholms kommun

GENOMFÖRANDEAVTAL
 Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
 Översikt del inom Huddinge kommun

2013-03-06 BILAGA 1.2



TRAFIKVERKET

©Lanmäteriet, dnr 105-2011/3027
 ©Stockholms stadsbyggnadskontor

Skala (A3): 1:13 000





TRAFIKVERKET







0 400 800
Meters

©Lantmäteriet, dnr 109-2011/3027
©Stockholms stadsbyggnadskontor

Skala (A3): 1:8 000



Teckenförklaring

-  Område som berörs av ombyggnad
-  Etableringsområde
-  Förbifart ovan mark
-  Huvudtunnlar
-  Kommungräns
-  Fastigheter som ägs av Stockholms kommun

STOCKHOLMS KOMMUN

SOLLENTUNA KOMMUN

600_8 600_9
600_7

600_10

600_12

600_13

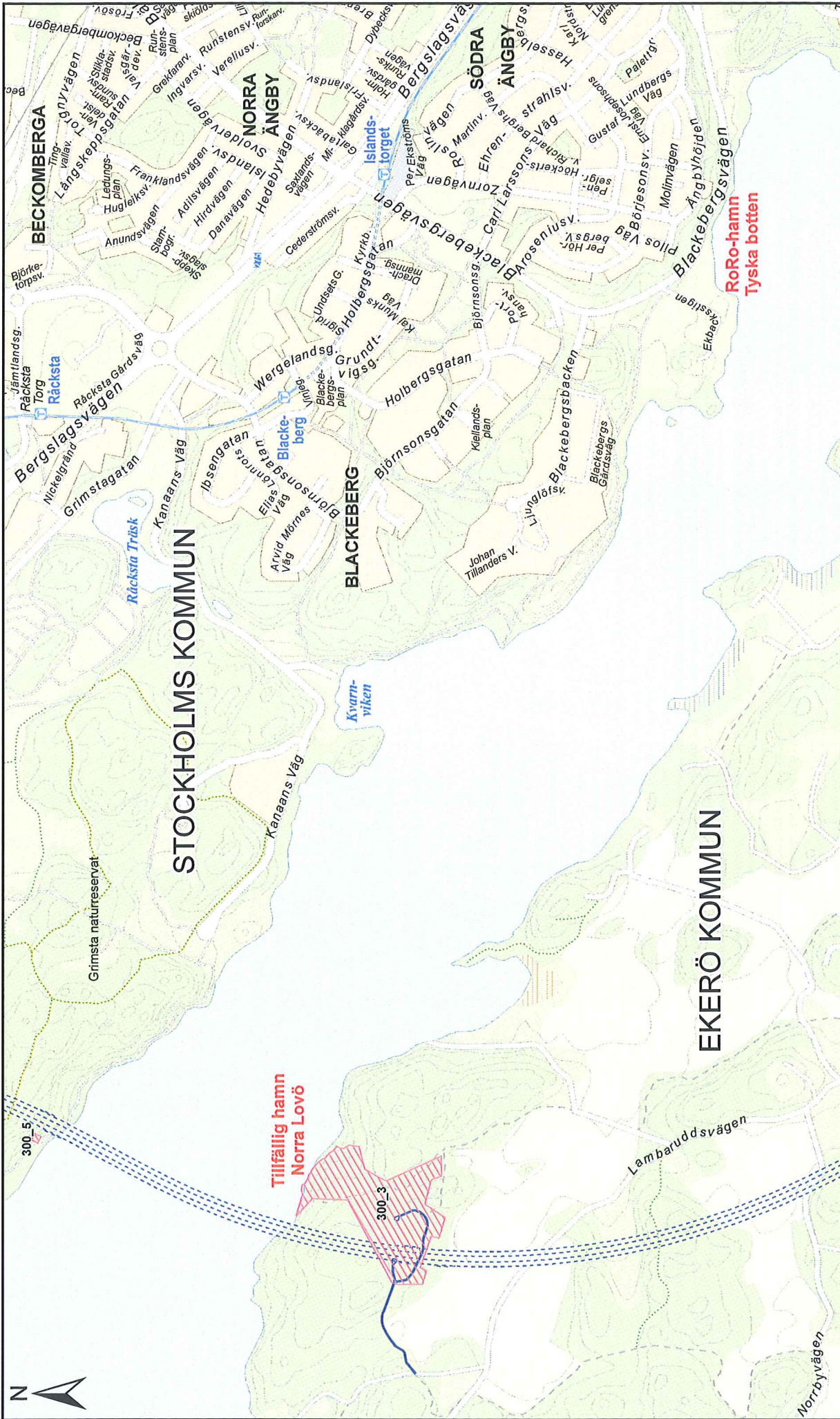
600_14

600_15

GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
Översikt del inom Sollentuna kommun

2013-03-06

BILAGA 1.3



GENOMFÖRANDEAVTAL
 Stockholms kommun / Trafikverket
FÖRBIFART STOCKHOLM
 Översikt del inom Norra Lovö
 2013-03-06 BILAGA 1.4

TRAFIKVERKET

Skala (A3): 1:10 000

0 470 940
Meters

© Trafikverket år 106.2011.0307
 © Stockholms stadsbyggnadskontoret








Teckenförklaring

- Etableringsområde (Red hatched box)
- Serviceväg (Blue line)
- Huvudtunnlar (Dashed blue line)



**Allmän väg med Trafikverket som väghållare och
gata med Staden som huvudman**




Förklaring Bilaga

-  Kommungräns
-  Område som berörs av ombyggnad
-  Etableringsområde
-  Våghållare / Huvudman
-  Stockholms kommun
-  Trafikverket
-  Trafikverket (under mark)






PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med redovisade beteckningar. Bestämme så utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

-  Gräns för planområdet
-  Användningsgräns
-  Utegående gräns

100_12 Användning av mark

-  Allmänna platser
-  Genomfartstrafik
-  GENOMFARTSTRAFIK
-  HUVUDGATA
-  Trafik mellan områden

Utformning av allmänna platser

Bullerskydd i form av skärmar och vallar uppföres i huvudsak enligt plankartans illustration.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
 - Till planen NOR
 - planbeskrivning
 - genomförandebeskrivning

Förändringar av skyddade enligt Kulturminnslagens 2:a kapitel. Anserkan om tillstånd att rätta, ändra eller ta bort förändring ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Malaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2009 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MJB). Skyddsbeskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MJB, skyddsbeskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteeringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsbeskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Detailplan för

Förbifart Stockholm

Anslutning till Skärholmsvägen vid kv Lindholmen

i stadsdelen Skärholmen i Stockholm

GENOMFÖRANDEAVTAL

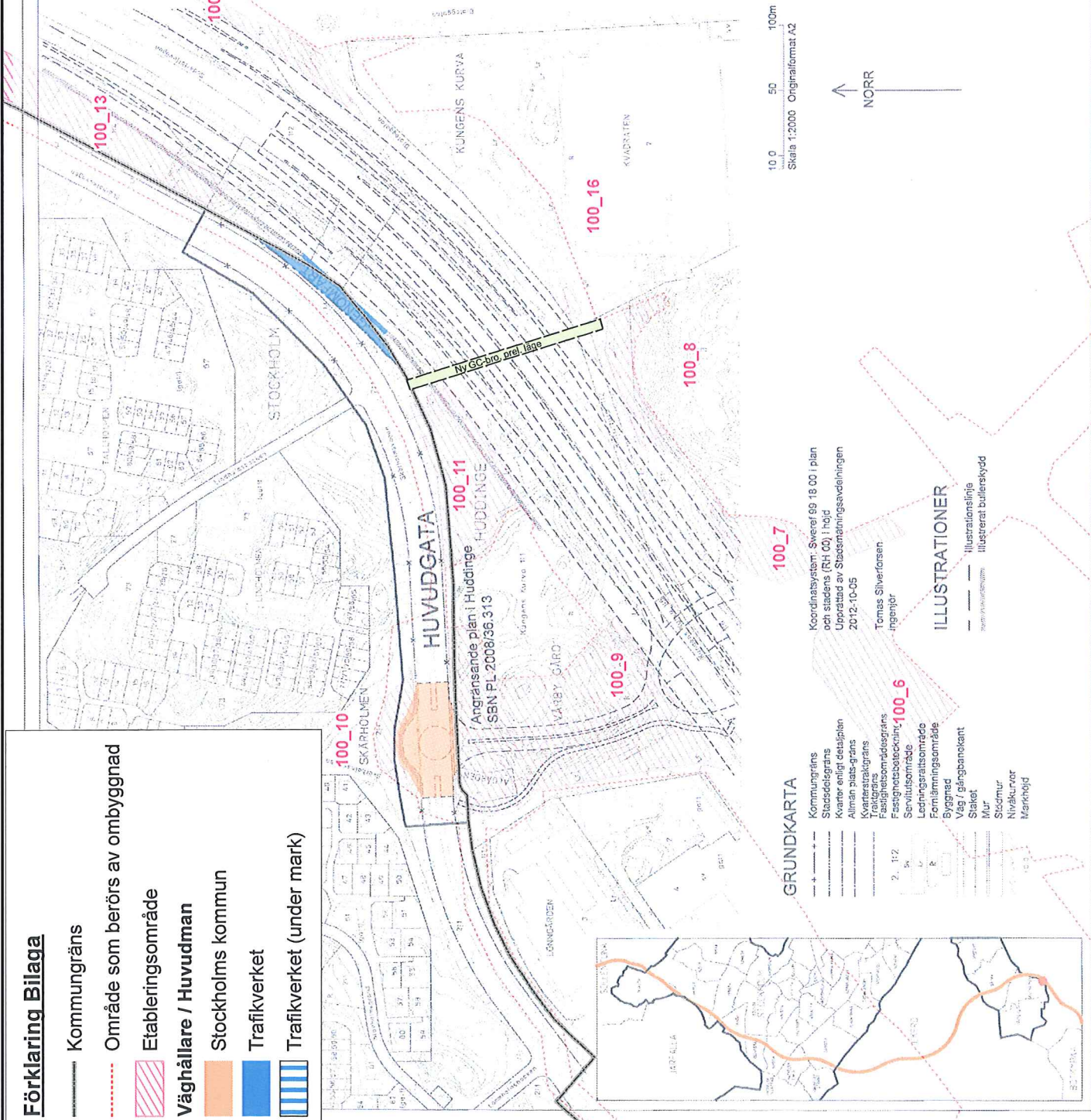
Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06

BILAGA 2.1

(Bakgrund detailplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2009-17151-54



10,0 50 100m
Skala 1:2000 Originalformat A2


NORR

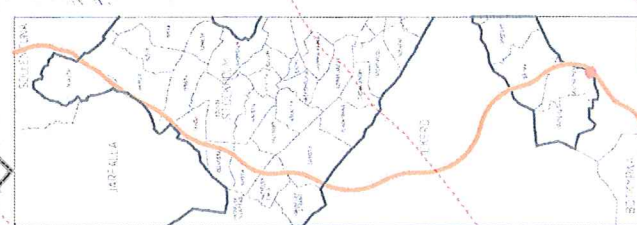
100_7
Koordinatsystem: Sverref 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen 2012-10-05
Tomas Silvertorsen
ingenjör

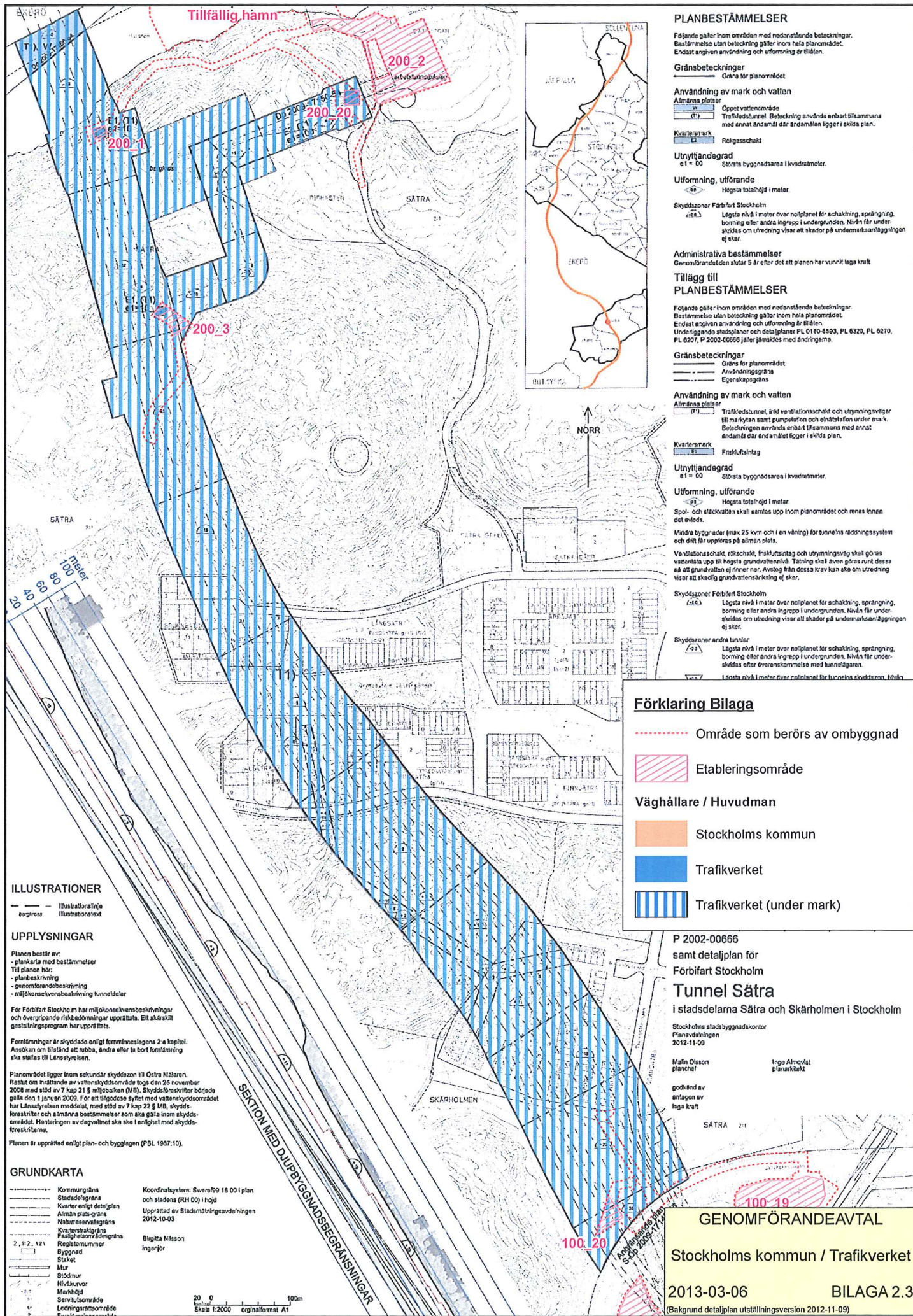
ILLUSTRATIONER

-  Illustrationslinje
-  Illustrerat bullerskydd

GRUNDKARTA

-  Kommungräns
-  Stadsdelgräns
-  Kvarter enligt detaljplan
-  Allmän plats-gräns
-  Kvartersstråkgräns
-  Trafikgräns
-  Fastighetsområdesgräns
-  Fastighetsbeteckning 100_6
-  2, 152
-  Sk
-  Servitutsområde
-  Ledningsområde
-  Förelämningsområde
-  Byggnad
-  Väg / gångbanokant
-  Staket
-  Mur
-  Stögmur
-  Nivåkurvor
-  Markhöjd





PLANBESTÄMMELSER

- Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.
- Gränsbeteckningar**
 Gräns för planområdet
- Användning av mark och vatten**
Älmårens platser
 (T) Öppet vattenområde
 Trafiktunnel. Beteckning används enbart tillsammans med annat ändamål för ändamålet ligger i skilda plan.
- Kvarterensmark**
 (K) Rättsfäst
- Utnyttjandegrad**
 e1 = 00
 Smärsta byggnadsarea i kvadratmeter.
- Utformning, utförande**
 Höga totalhöjd i meter.
- Skrydszoner** Förbifart Stockholm
 (S1) Lägsta nivå i meter över nolplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

Administrativa bestämmelser
 Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Tillägg till PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Undersiggående stadplaner och detalplaner PL 0180-8593, PL 6320, PL 6270, PL 6207, P-2002-00666 gäller jämte de med ändringarna.

- Gränsbeteckningar**
 Gräns för planområdet
 Användningsgräns
 Egenkapsgårdens
- Användning av mark och vatten**
Älmårens platser
 (T) Trafiktunnel, inkl ventileringschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elstationer under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.
- Kvarterensmark**
 (K) Friskultivintag
- Utnyttjandegrad**
 e1 = 00
 Största byggnadsarea i kvadratmeter.
- Utformning, utförande**
 Höga totalhöjd i meter.
 Spoil- och stöckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.
 Mindre byggrader (max 25 kvm och 1 en våning) för tunnens ränningsystem och drott får uppföras på allmän plats.
 Ventilationschakt, rökschakt, friskultivintag och utrymningsvägar skall göras vattenlåsta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.
- Skrydszoner** Förbifart Stockholm
 (S1) Lägsta nivå i meter över nolplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.
- Skrydszoner** andra tunnlar
 (S2) Lägsta nivå i meter över nolplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskomelse med tunnelägaren.
 (S3) Lägsta nivå i meter över nolplanet för tunnelns skrydszon. Nivån

Förklaring Bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde
- Väghållare / Huvudman**
- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
 - plankarta med bestämmelser
 Till planen hör:
 - plankbeskrivning
 - genomförandebeskrivning
 - miljökonsekvensbeskrivning tunneldejar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett skärskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Förklaringar är skyddade enligt förmönlagslagen 2 a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller till bort förklaring ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszone till Östra Mälaren. Beslut om tvärande av vatten skyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsområdeskrifter började gälla den 1 januari 2009. För ett tillgodosä utlyft med vatten skyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsområdeskrifter och älmårens bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsområdeskrifterna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

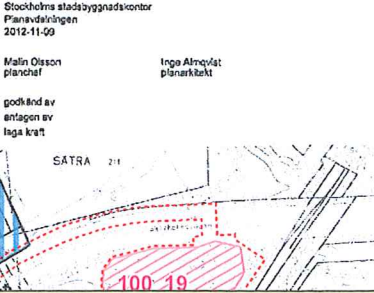
- Kommungräns
 - Stadsdelgräns
 - Kvarter enligt detalplan
 - Älmårens plats-gräns
 - Naturreservatgräns
 - Kvarterensgräns
 - Fastighetsområdesgräns
 - Registernummer
 - Byggnad
 - Staket
 - Mur
 - Stödmur
 - Nivåkurvor
 - Marknät
 - Servitutsområde
 - Ledningsströmningsområde
 - Fastighetsområde
- Koordinatsystem: Svanen 99 16 00 i plan och stadsplan (RH 00) i höjd
 Upprättad av Stadsbyggnadsförvaltningen 2012-10-03
 Birgitta Nilsson
 ingenjör
- 20 0 100m
 Skala 1:2000 originalformat A1

P 2002-00666
 samt detaljplan för
 Förbifart Stockholm
Tunnel Sätra
 i stadsdelarna Sätra och Skärholmen i Stockholm

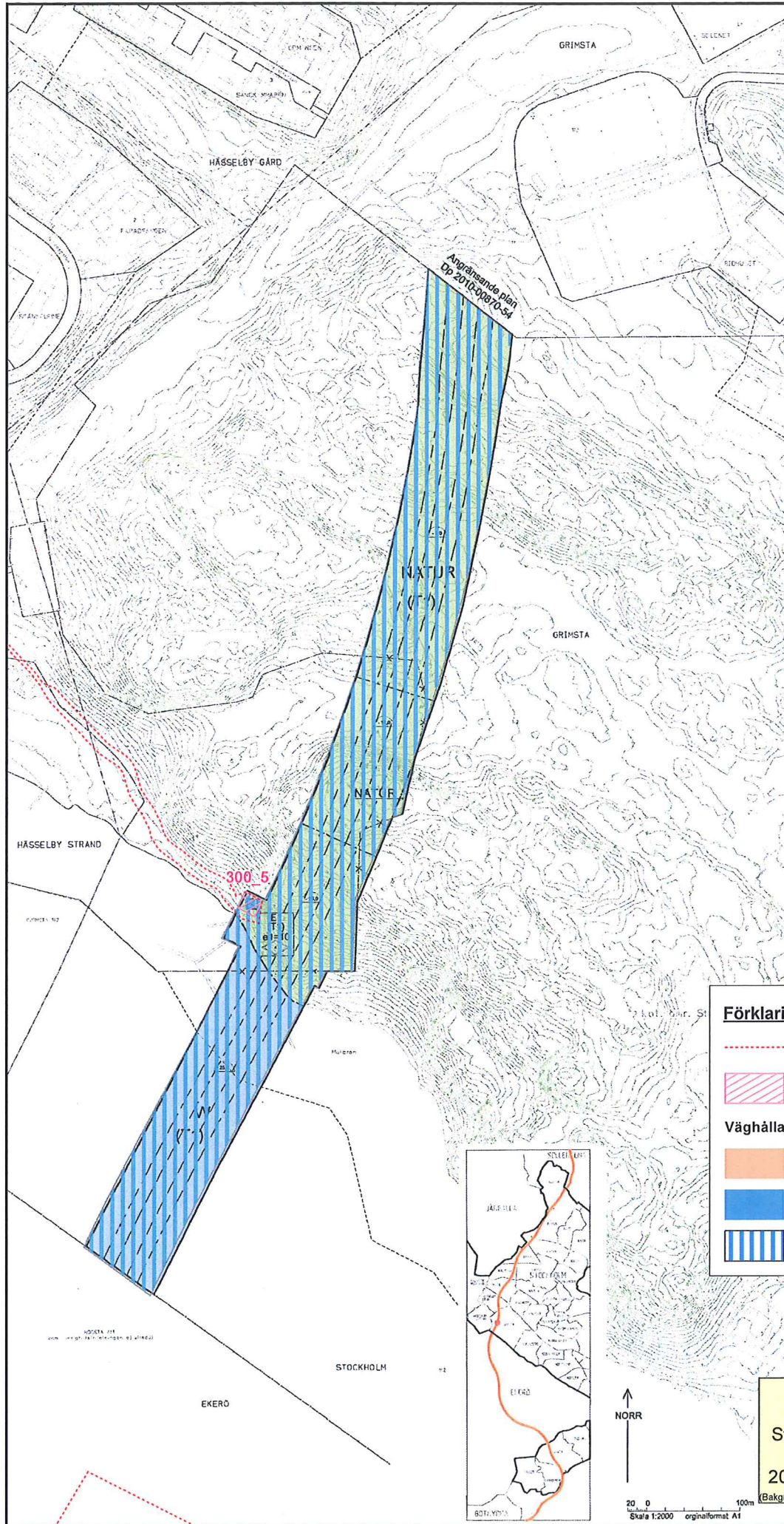
Stockholms stadsbyggnadskontor
 Planavdelningen
 2012-11-09

Malin Olsson
 planchef
 Inga Almqvist
 planarkitekt

godkänd av
 anlagen av
 laga kraft



GENOMFÖRANDEAVTAL
 Stockholms kommun / Trafikverket
 2013-03-06 BILAGA 2.3
 (Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark och vatten

- Allmänna platser**
- NATUR (N) Naturområde
- Trafikledstunnel, inriktad ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan och pumpstation och elstationer under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan. Öppet vattenområde
- Kvarter (K) Kvarter
- Friskultantag

Utnyttjandegrad
e1 = 00
Största byggnadsarea i kvadratkilometer.

Utformning, utförande

Högsta totalhöjd i meter.
Ventilationschakt, rökschakt, friskluftintag och utrymningsväg skall göras vattenlåsta upp till högsta grundvattnetsnivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar ett skadlig grundvattenräkning ej sker.

Spo- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Skyddsområden Förfart Stockholm
Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

Administrativa bestämmelser
Genomförandeböden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- placarkarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunnelsektorer

För Förfart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Planområdet ligger inom primär och sekundär skyddsområde II Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 26 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddslovsbeskrifningarna gällande den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddslovsbeskrifning och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Härledningen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddslovsbeskrifningarna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsgräns
- Naturskyddsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän platsgräns
- Kvarterstränggräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Serviceområde
- Ledningsströmsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanelinje
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Nivåkurvor
- Merhöjd

Förklaring Bilaga

Område som berörs av ombyggnad

Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

Stockholms kommun

Trafikverket

Trafikverket (under mark)

Detaljplan för
Förfart Stockholm
Tunnel Grimsta
i stadsdelen Grimsta i Stockholm

GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06

BILAGA 2.4

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

Dp 2010-00868-54

NORR

20 0 100m
Skala 1:2000 originalformat A1

Förklaring Bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde
- Väghållare / Huvudman**
- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

ILLUSTRATIONER

- Illustrationstext
- Skyddszoner Förbifart Stockholm
- Skyddszoner andra tunnelar

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningsystem och drift får upplösas på annan plats.

Buler från luftutbytes- och friskluftskåp ska klara Naturvårdsverkets riktvärden för exempelvis inandningsluft i bostäder 30 meter från anläggningen.

Skyddszoner Förbifart Stockholm
(S2)
Lägsta nivå 1 meter över nolplanet för schaktning, sprängning, borrhull eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningarna ej sker.
Jordschakt, borrhull eller andra ingrepp i undergrunden får ska till högst 3 meter under markytan.
Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunneln får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddszoner andra tunnelar
(S1)
Lägsta nivå 1 meter över nolplanet för schaktning, sprängning, borrhull eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter övervakning med tunnelägaren.
(S0)
Lägsta nivå 1 meter över nolplanet för tunnelns skyddszon. Nivån får övervakas efter övervakning med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser
Genomförandebuden sktar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Alkoven 1 fastställd 1953-06-11, akt 0180-B88/1953 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Blomsterhuset 1 fastställd 1958-07-30, akt 0180-B130/1953 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Bondesalen 2 fastställd 1958-07-14, akt 0180-B116/1958 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Eldskärmen 1 fastställd 1953-09-05, akt 0180-B162/1953 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Gylfjedret 2 fastställd 1966-05-24, akt 0180-B117/1966 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Herreköket 1 fastställd 1953-06-11, akt 0180-B88/1953 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Johannelund 5 fastställd 1962-11-12, akt 0180-B118/1962 upphör att gälla i den del som berör Johannelund 5.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Leksåmmaren 2 fastställd 1958-07-07, akt 0180-B112/1958 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Lönndörren 2 fastställd 1962-09-17, akt 0180-B103/1962 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Lövåsen 2 fastställd 1955-06-11, akt 0180-B102/1955 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Mjölkkammaren 3 och 4 fastställd 1958-05-28, akt 0180-B92/1958 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Prästkammaren 3 fastställd 1959-05-13, akt 0180-B94/1959 upphör att gälla i den del som berör Prästkammaren 3.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Ruskammaren 1 fastställd 1953-09-05, akt 0180-B163/1953 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Salongen 2 fastställd 1955-01-20, akt 0180-B30/1955 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Skudrossen 17-18 fastställd 1970-04-28, akt 0180-B75/1970 upphör att gälla i den del som berör Skudrossen 17-18.

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- planarkarta med bestämmelser
- till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Del av planområdet ligger inom sekundär skyddszon III Östra Mälaren. Beslut om invändande av vattenfallsområdet togs den 26 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsavskrift började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Händlingen av de givna ska ske i enlighet med skyddsavskrifterna. Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Dp 2010-00870-54 PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåtna.

- Gränsbeteckningar**
- Gräns för planområdet
 - Användningsgräns
 - Egenskapsgräns
 - Utgående gräns
- Användning av mark**
- Allmänna platser
- PARK
 - (P)
- Parkområde
Trafiktunnel, inkl ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark.
Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.
- Kvartermark**
- ET
- Tillfällsbyggnad, friskulturstom, friskultaining.
- Utnyttjandegrad**
- e1 = 60
Största byggnadsarea i kvadrater.
- Utformning, utförande**
- S1
- Totalthöjd över markytan.
Jordschakt, borrhull eller andra ingrepp i undergrunden får ska till högst 3 meter under markytan.
Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunneln får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.
- Ventilationschakt, röskåp, friskultaining och utrymningsvägar skall göras välförhållna upp till högsta grundvattennivå. Tävlning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.
- Administrativa bestämmelser**
Genomförandebuden sktar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.



Tillägg till stads- och detaljplanerna för
P 2007-38566, P 2004-06700, P 2002-12370,
PL 8016, PL 3987B, PL 4008A, PL 4050 PL 4070,
PL 4090, PL 4091A, PL 4113, PL 4176, PL 4272A,
PL 4333, PL 4443, PL 4493, PL 5046B, PL 5246,
PL 5658, PL 5691A, PL 5914, PL 6575, PL8016
samt detaljplan för
Förbifart Stockholm
Tunnel Vinsta
i stadsdelarna Grimsta, Hässelby Gärd
och Vinsta i Stockholm

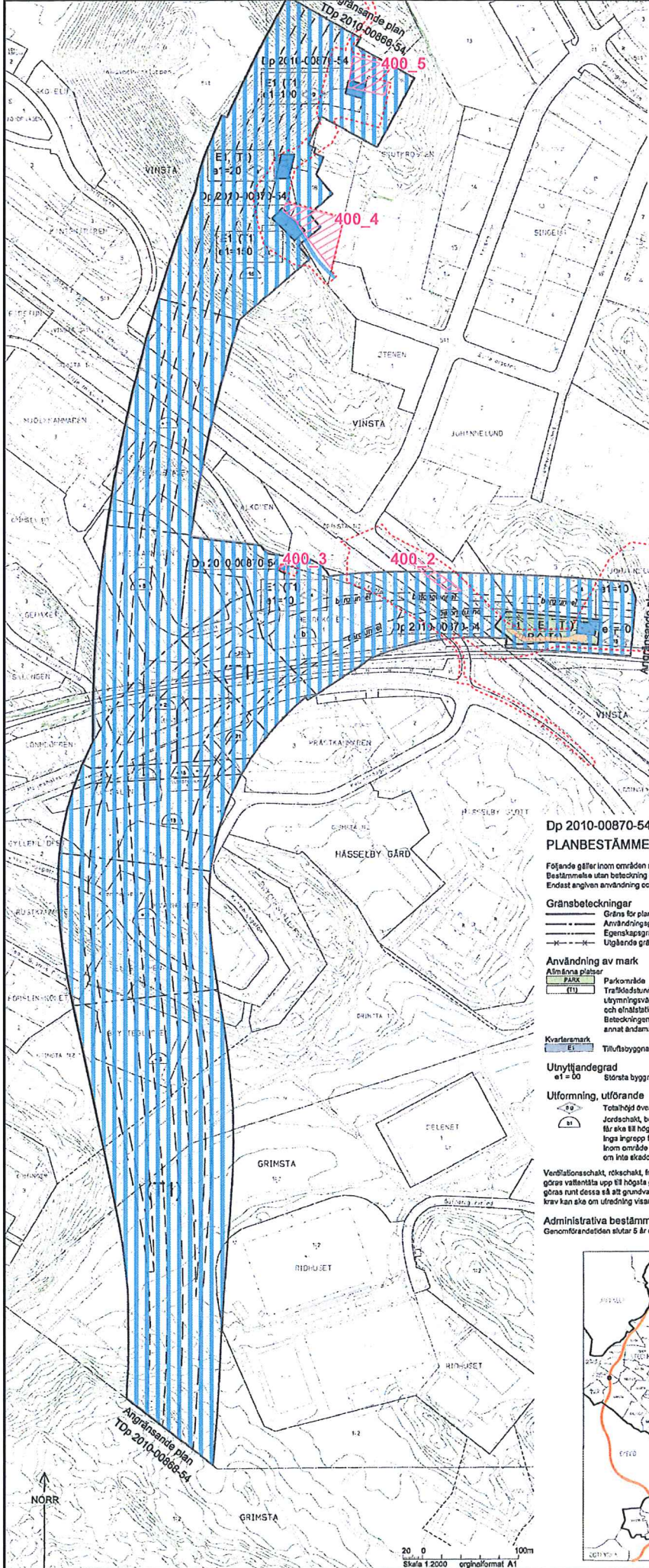
GENOMFÖRANDEAVTAL

Stockholms kommun / Trafikverket

2013-03-06 BILAGA 2.5

(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)

TDP/Dp 2010-00870-54



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med redovisade bestämningar. Bestämmelser utan bakgrundsfärg gäller i hela området. Enstaka angiven användning av utformning av nästan.

Gränsobergångar

- Gång för planområdet
- Andningsgränns
- Egenhetsgränns
- Utgående anslutningsgränns

Användning av mark

- Allmänna platser
- LIVSGATA
- LOVSGATA
- PARK
- APARTSGATA
- SKYDD

- Trafik mellan områden
- Levande
- Personbilar
- Tram
- SPÅR

- Spårstråk
- Trafikstråk
- Trafikstråk med utgående
- Trafikstråk med utgående och inkommande
- Trafikstråk med utgående och inkommande och utgående

- Teknisk anläggning, lämningsblock
- Kvartermark
- Industri
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

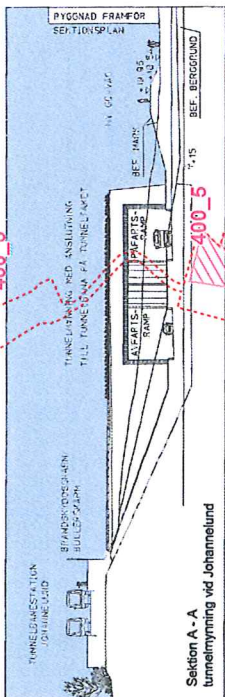
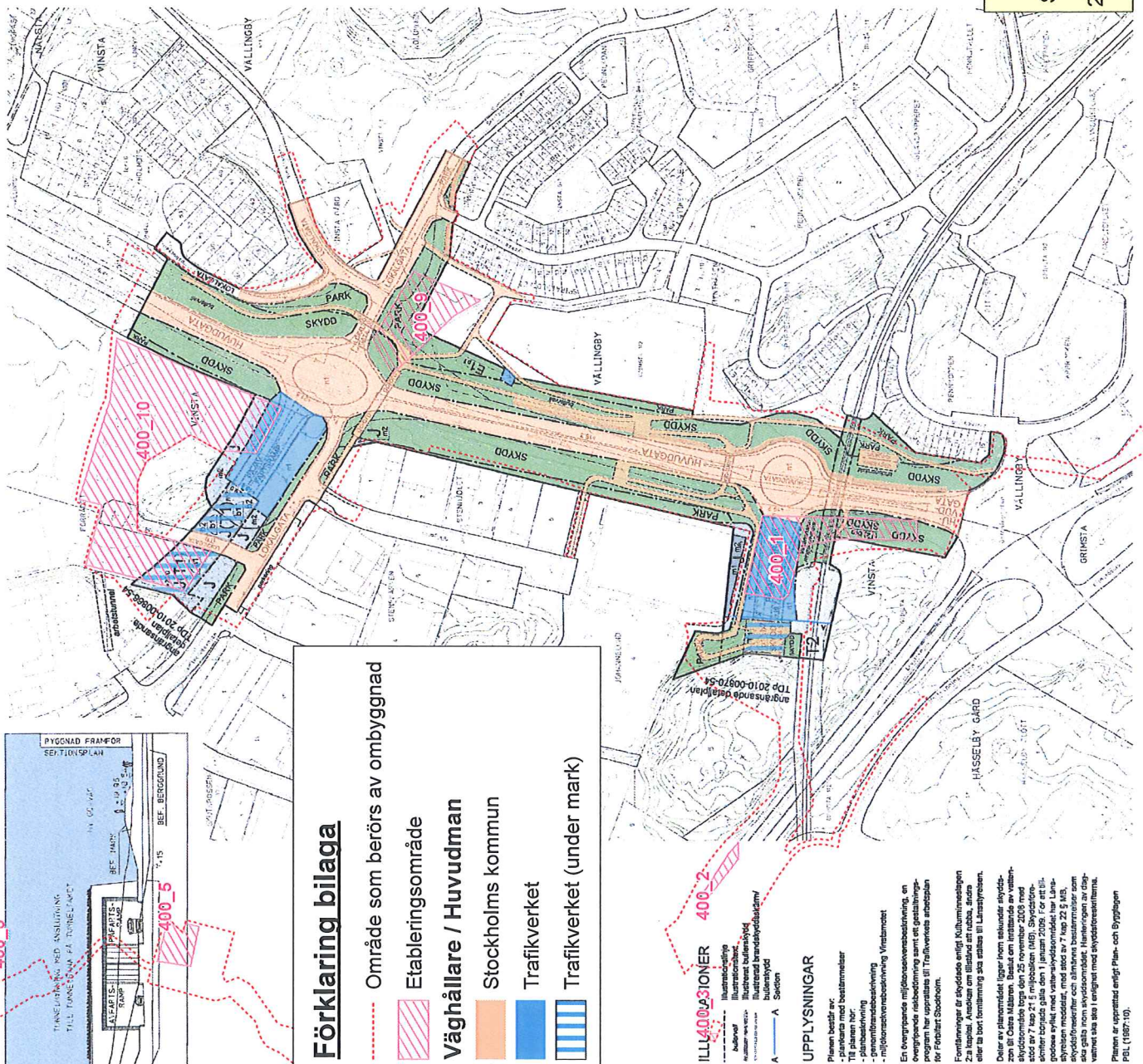
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark

- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark
- Upplysningsmark



Förklaring bilaga

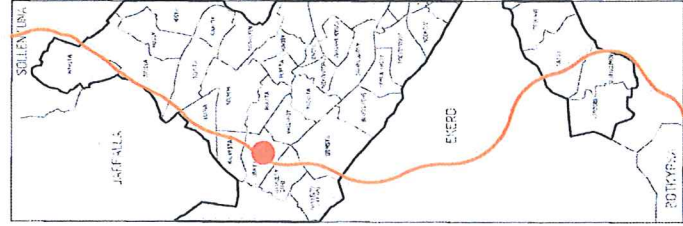
- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde
- Väghållare / Huvudman
- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

ILLUSTRATIONER 400-2

Illustration av...
Illustration av...
Illustration av...
Illustration av...

UPPLYSNINGAR

Plänen består av:
- planområde med bestämmelser
- planområde
- planområde
- planområde



- ### GRUNDKARTA
- Stadsgränns
 - Kvartergränns
 - Stadsgränns
 - Byggnads
 - Väg / gångbana
 - Tid
 - Naturlig
 - Mur
 - Formationsområde
 - Levningsgrät

Kontaktperson: Sverre 08 18 00 11 plan och stadsen (08 00) 1141
Upprättad av Stadsbyggnadsavdelningen
2012-10-08
Tomte, Skovsten
Ingenjör
10 0 50 100m
Scale 1:2000 Utsnittsfomrat A1
PBL (1887) 10

Detaljplan för Förbifart Stockholm
Vinstamotet
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
2013-03-06 BILAGA 2.6
(Bakgrund detaljplan utställningsversion 2012-11-09)
Dp 2009-18963-54

Dp 2010-00866-54

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med redaktörstext. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåtna.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

- Trafikledstunnel, in- och ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark.
- Beteckningen används endast tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvarteretsmark

- Tillåtsbyggnad, fränluftatom, friskluftsteg, mottagningsstation.

Utnyttjningsgrad

- e1 = 00
- Sittare byggnadsarea i kvadratmeter.

Utformning, utförande

- Högsta totalhöjd i meter.

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsteg och utrymningsvägar skall göras ventilerade upp till högsta grundvattnivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinser ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadig grundvattenstänkning ej sker.

Administrativa bestämmelser

Genomförandens stufur: 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

TDp 2010-00866-54

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med redaktörstext. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåtna. Underliggande detalplaner PL 7837, PL 7634, PL 7577A, PL 7548, PL 7245, PL 7144A, PL 6795A, PL 6253, PL 5927, PL 5917C, PL 5914, PL 5431, PL 3997B, Vinsta-1 gäller i motsats med ändringarna.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Egenskapsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- Trafikledstunnel, in- och ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används endast tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Utformning, utförande

- Spår- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avförs.
- Mindre byggnader (max 25 km och i en våning) för tunnelseledningsystem och drif får uppföras på allmän plats.
- Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsteg och utrymningsvägar skall göras ventilerade upp till högsta grundvattnivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinser ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadig grundvattenstänkning ej sker.

Buflar från luftutbytes- och fränluftstationer skall kvara Naturvärdeverkets rikvidden för extant industribuflar för bostäder 30 meter från anläggningen.

Skyddsområden

- Förbifart Stockholm
- Lägsta nivå i meter över höjden för schaktning, spridning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får undersökas om utredning visar att skador på undermarken inte inträffar.
- Jordschakt, borming eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan.
- Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunneln får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

ILLUSTRATIONER

Illustrationslinje

Illustrationstext

Skala 1:2000 Originalformat A1

Administrativa bestämmelser

Genomförandens stufur: 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Skuffskrossen 13 fastställd 1969-10-14, akt O180-8206/1969 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 1-2 fastställd 1953-10-15, akt O180-8161/1953 upphör att gälla i den del som berör Förrådet 1.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 3 fastställd 1967-06-28, akt O160-B155/1967 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Förrådet 4 fastställd 1969-11-25, akt O180-8229/1969 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trösköjan 1-17 fastställd 1973-12-16, akt O180-8137/1973 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trösköjan 18-22 fastställd 1978-09-23, akt O180-8559/1978 upphör att gälla i den del som berör Trösköjan 18 och 19.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskerobaten 1-24 fastställd 1974-04-08, akt O180-8261/1974 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskerobaten 25-28 fastställd 1977-05-07, akt O180-8361/1977 upphör att gälla i den del som berör Maskerobaten 25 och 28.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Maskerobaten 29-35 fastställd 1997-05-17, akt O180-1997-00785 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Måstansgränsna 1-8 fastställd 1973-02-26, akt O180-828/1973 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Ålsta 1-84 fastställd 1970-08-28, akt O160-8121/1970 upphör att gälla i den del som berör Ålsta 1-21.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trävalva 1 fastställd 1968-10-29, akt O180-8245/1968 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Figaro 1-3 fastställd 1972-12-19, akt O180-8134/1972 upphör att gälla i den del som berör Figaro 1-2, 15-19, 24, 27-29, 35-45, 54-61, 65-66 och 79-88.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Trubaduren 1-91 fastställd 1969-07-08, akt O180-8139/1969 upphör att gälla i den del som berör Trubaduren 2-9 och 19-25.

Fastighetsplan (tomtindelning) som avser Glada Ånkan 1-66 fastställd 1969-02-25, akt O180-8377/1969 upphör att gälla i den del som berör Glada Ånkan 2-8, 22-30 och 56-66.

GRUNDKARTA

- Stadsdelgräns
- Kvarter enligt detalplan
- Allmän platsgräns
- Kvarteretsgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Tomtgräns
- Fastighetsbeteckning
- Servitutsområde
- Lejningsområde
- Förmlingsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Sködmur
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Träd

Koordinatsystem: Svarof 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd

Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen 2012-10-03

Gunnar Swahn
Ingenjör

UPPLYSNINGAR

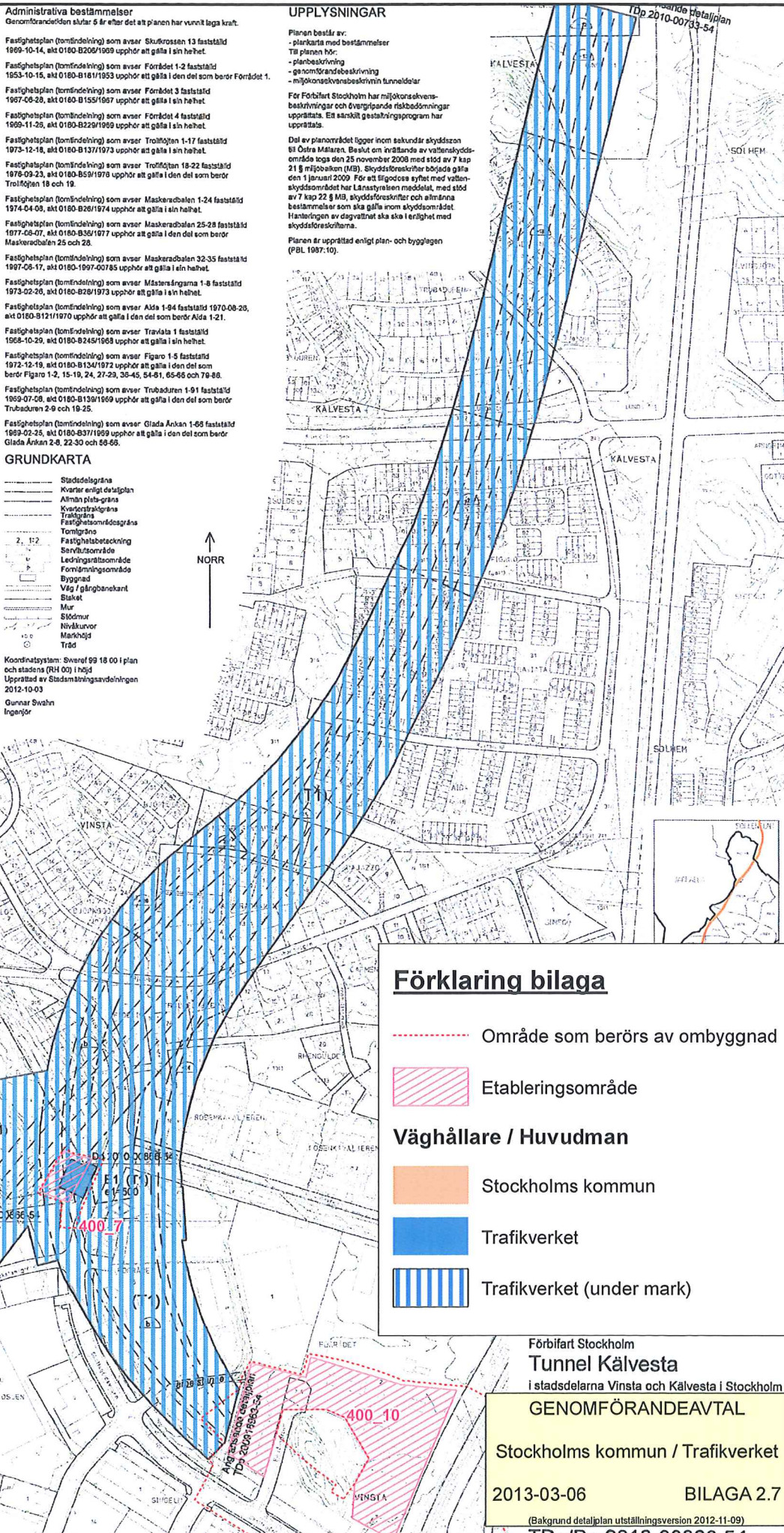
Planen består av:

- plankarta med bestämmelser
- TDp 2010-00733-54
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldejar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Del av planområdet ligger inom sekundär skyddsområde för Östra Måstans. Beslut om fristående avfallsavfallsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsområdesbjudna gäva den 1 januari 2009. För ett tillgodose syftet med vatten-skyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skyddsområdesbeskrivning och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skyddsområdet. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skyddsområdesbestämmelserna.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).



Förklaring bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- ▨ Etableringsområde
- Väghållare / Huvudman**
- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)

Förbifart Stockholm
Tunnel Kälvesta
i stadsdelarna Vinstå och Kälvesta i Stockholm
GENOMFÖRANDEAVTAL
Stockholms kommun / Trafikverket
2013-03-06 BILAGA 2.7
(Bakgrund detalplan utställningsversion 2012-11-09)
TDp/Dp 2010-00866-54

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande stadsplaner och detalplaner PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7055, PL 7003, PL 5411A, PL 5169A, APl 0160-Lunda 1 gäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

- Gränser för planområdet
- Användningsgränser
- Egenskapsgränser
- Utgående gränser

Användning av mark

Allmänna platser

- (T) Trafikledstunnel, inkl ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skyddsplan.

Kvartermark

- E1 Friskultursintag

Utnyttjandegrad

- e1=00 Största byggnadsarea i kvadrat.

Utformning, utförande

- 50 Högsta lotshöjd i meter

Ventilationschakt, rökschakt, friskluftintag och utrymningsväg skall göras vattenlåta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadig grundvattenstänkning ej sker.

Spot- och slöskvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 km och i en våning) för tunnens räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Skyddsområden

Förbifart Stockholm

Lägstas nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskrivas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker. Jordschakt, borming eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddsområden andra tunnlar

Lägstas nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskrivas efter överenskommit med tunnelägaren.

Lägstas nivå i meter över nollplanet för tunnens skyddsområde. Nivån får underskrivas efter överenskommit med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandebuden sktar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationslinje
- Illustrationslinje
- Illustrationslinje

GRUNDKARTA

- Kommungränser
- Stadsdelgränser
- Kvarter enligt detalplan
- Allmän platsgränser
- Kvartersgränser
- Fastighetsområdesgränser
- Fastighetsbeteckning
- Servitutområde
- Ledningsströmsområde
- Fornlämningsområde
- Byggnad
- Väg i gångbanekant
- Stat
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sverre99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättat av Stadsplaneringsavdelningen 2012-10-01

Aldona Fogelström
ingenjör

UPPLYSNINGAR

Planen består av

- plankarta med bestämmelser

Till planen hör

- platsbeskrivning

- genomförandebeskrivning

- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

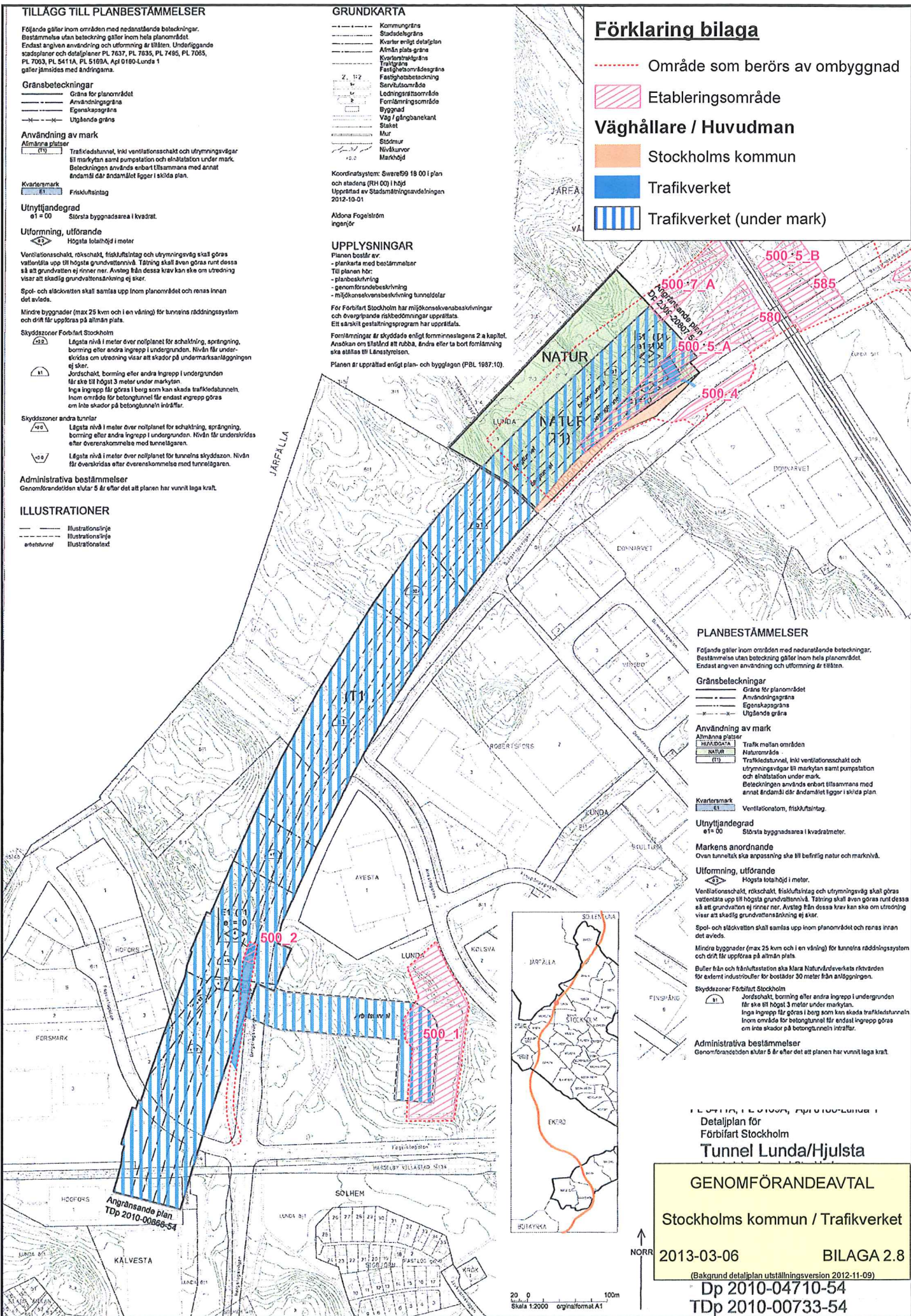
För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övriga prövade riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt fornlagslagen 2 a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska skickas till Länsstyrelsen.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Förklaring bilaga

- Område som berörs av ombyggnad
- Etableringsområde
- Väghållare / Huvudman
- Stockholms kommun
- Trafikverket
- Trafikverket (under mark)



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gränser för planområdet
- Användningsgränser
- Egenskapsgränser
- Utgående gränser

Användning av mark

Allmänna platser

- (T) Trafik mellan områden
- Naturområde
- Trafikledstunnel, inkl ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skyddsplan.

Kvartermark

- E1 Ventilationsområde, friskluftintag.

Utnyttjandegrad

- e1=00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Markens anordnande

Ovan tunneln ska anpassning ske till befintlig natur och marknivå.

Utformning, utförande

- 50 Högsta lotshöjd i meter.

Ventilationschakt, rökschakt, friskluftintag och utrymningsväg skall göras vattenlåta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadig grundvattenstänkning ej sker.

Spot- och slöskvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 km och i en våning) för tunnens räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Buller från och frånluftstation ska klara Naturvärdeverket riktvärden för extert industribuller för bostäder 30 meter från anläggningen.

Skyddsområden

Förbifart Stockholm

Jordschakt, borming eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddsområden andra tunnlar

Lägstas nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskrivas efter överenskommit med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandebuden sktar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

DELTA I PLAN- OCH BYGGLAGEN I
 Detalplan för
 Förbifart Stockholm
Tunnel Lunda/Hjulsta

GENOMFÖRANDEAVTAL
 Stockholms kommun / Trafikverket
 2013-03-06 BILAGA 2.8
 (Bakgrund detalplan utställningsversion 2012-11-09)
 Dp 2010-04710-54
 TDp 2010-00733-54

passning ska till befintlig natur och marknivå.

i kvadratmeter.

byggande
nglig för tunnelbanetrafik i tunnel.

er över marken.

ntag och utrymningsväg skall göras
rå. Tätning skall även göras runt dessa
från dessa krav kan ske om utredning
sker.

inom planområdet och renas

1 våning) för tunnelns räddningssystem

er nollplanet för schaktning, sprängning,
grepp i undergrunden. Nivån får under-
sakar att skador på undermarksanläggningen

Mer andra ingrepp i undergrunden
er under markytan.
i berg som kan skada trafikledstunneln.
ig tunnel får endast ingrepp göras
ng tunneln inträffar.

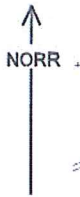
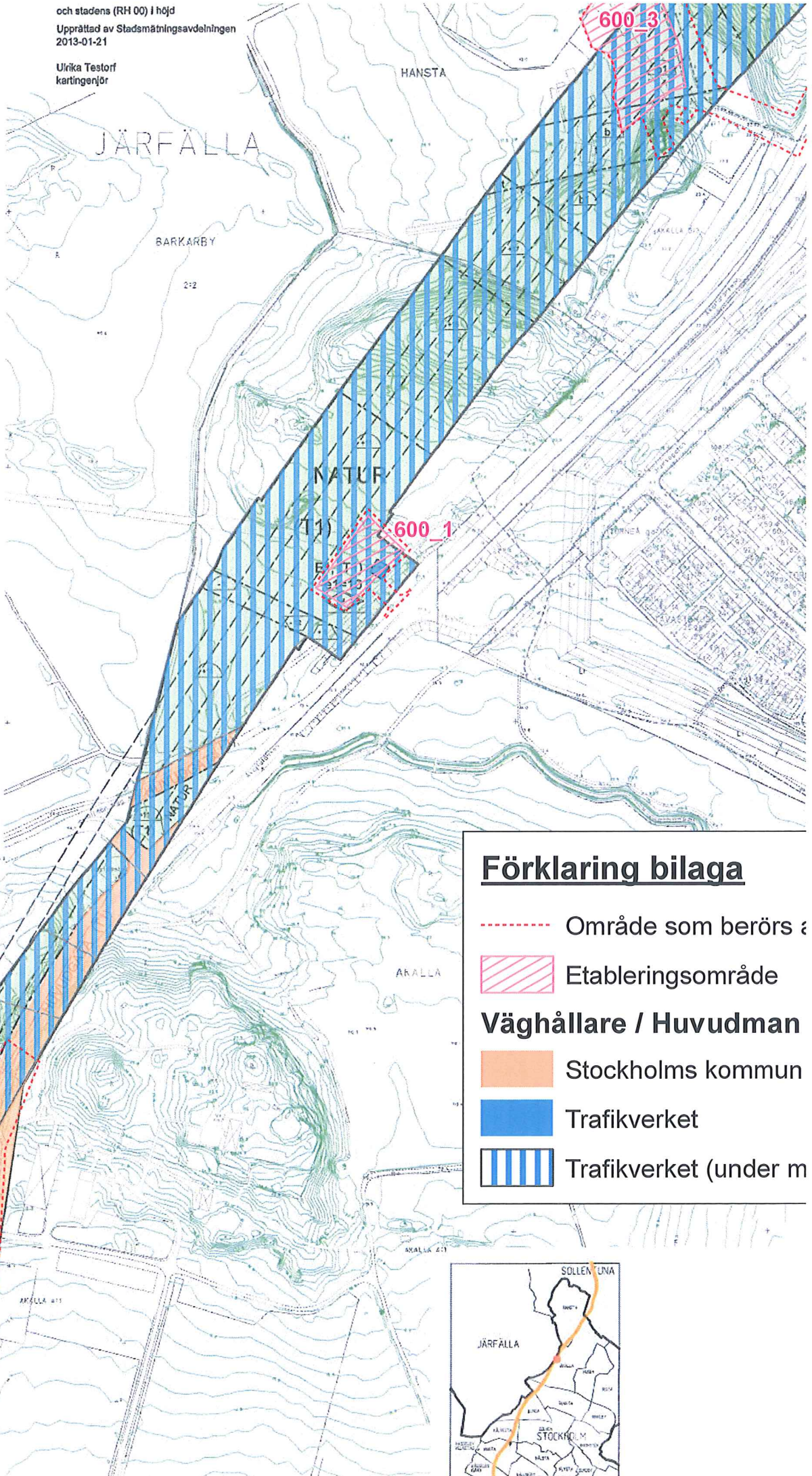
er nollplanet för schaktning, sprängning,
grepp i undergrunden. Nivån får underskridas
e med tunnelägaren.

er nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån
rorönskommelse med tunnelägaren.

att planen har vunnit laga kraft.

och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmåtningsavdelningen
2013-01-21

Ulrika Testorf
kartingenjör



ir
vensbeskrivningar
ättats. Ett särskilt
inneslagens 2:a kapitel.
er ta bort förlämnung
glagen (PBL 1987:10).

Förklaring bilaga

----- Område som berörs a

 Etableringsområde

Väghållare / Huvudman

 Stockholms kommun

 Trafikverket

 Trafikverket (under m



