

# TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.  
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.  
Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande stadsplaner och detalplaner PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065, PL 7063, PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1 gäller jämsides med ändringarna.

## Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

## Användning av mark

**Allmänna platser**  
(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

## Kvartersmark

E1 Friskluftsintag

## Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadrat.

## Utformning, utförande

00 Högsta totalhöjd i meter

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattnivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnels räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

## Skyddszoner Förbifart Stockholm

+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

b1 Jordschakt, borming eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

## Skyddszoner andra tunnlar

+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskomst med tunnelägaren.

+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnels skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskomst med tunnelägaren.

## Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

## ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationslinje
- Arbetstunnel
- Illustrationstext

# GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detalplan
- Allmän plats-gräns
- Kvarterstrakgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Fornlämningsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd  
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen 2012-10-01

Aldona Fogelström  
ingenjör

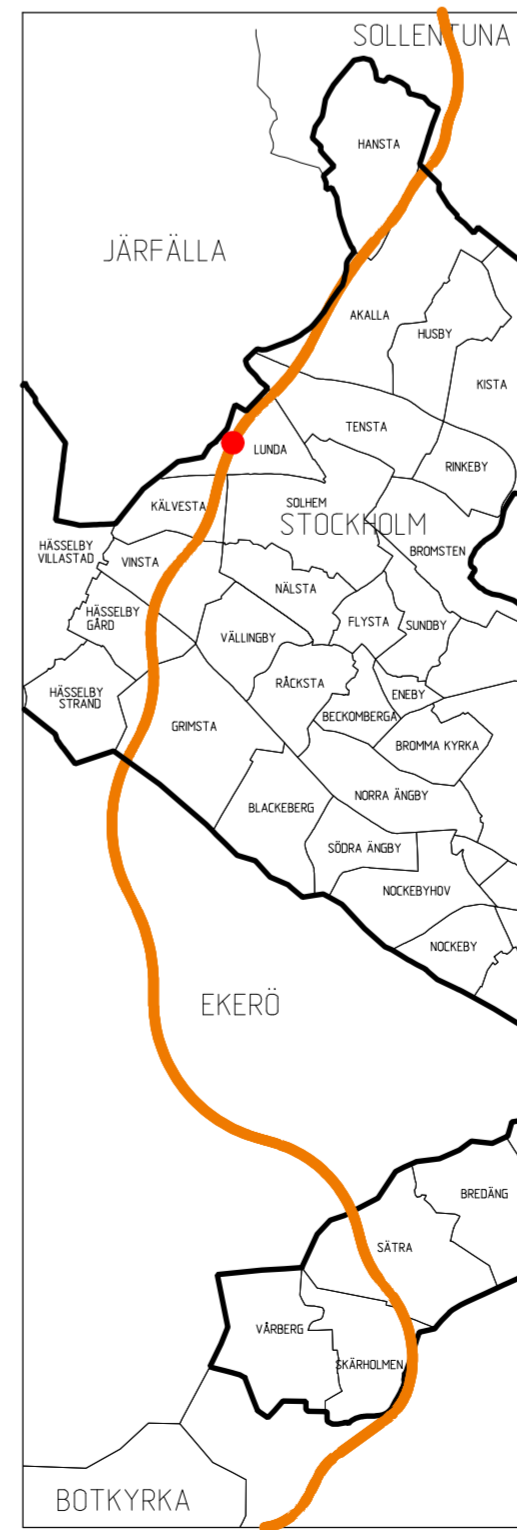
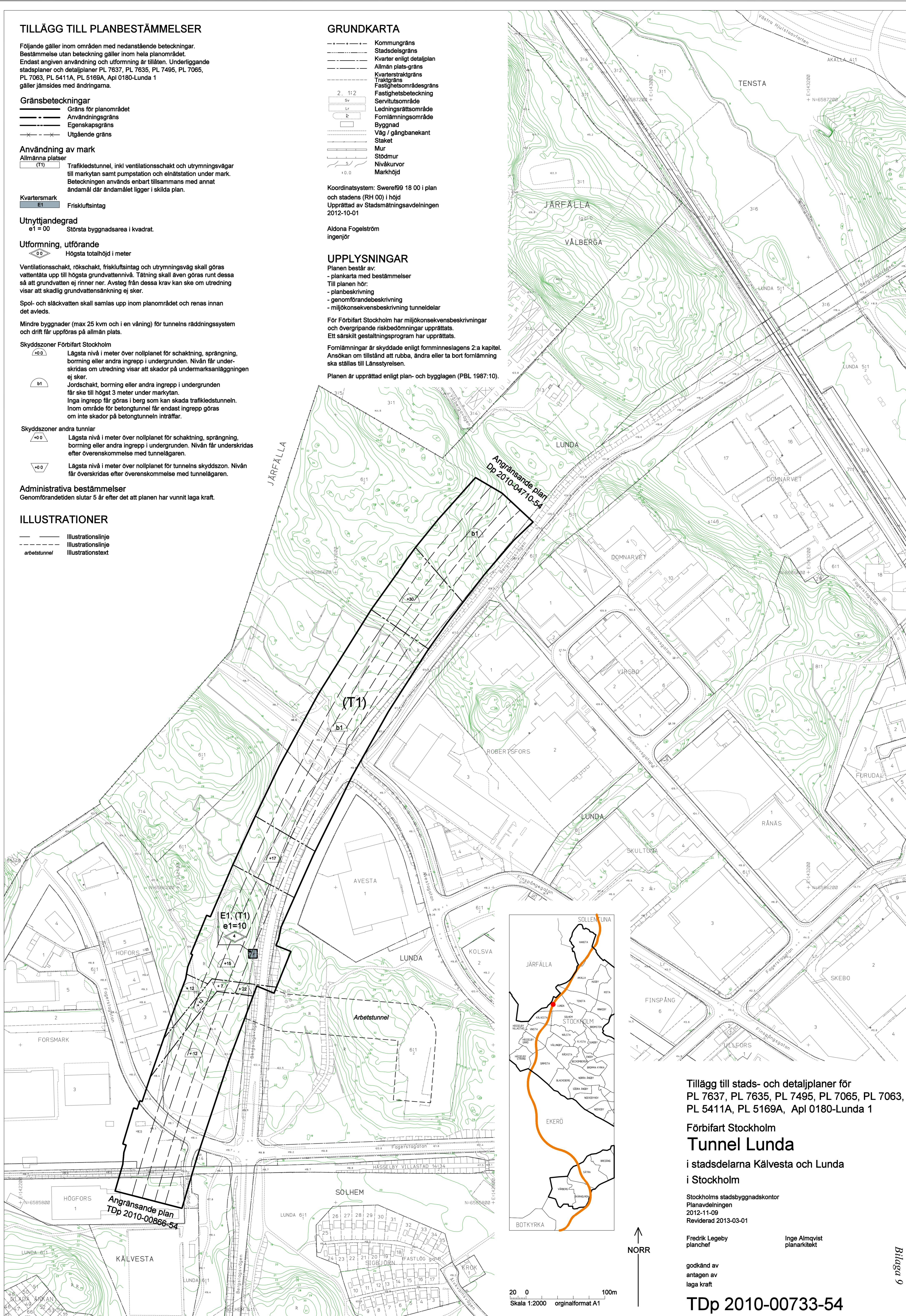
## UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
- Till planen hör:
- planbeskrivning
  - genomförandebeskrivning
  - miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt forminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).



Tillägg till stads- och detalplaner för  
PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065, PL 7063,  
PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1

## Förbifart Stockholm Tunnel Lunda i stadsdelarna Kälvesta och Lunda i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Planavdelningen  
2012-11-09  
Reviderad 2013-03-01

Fredrik Legeby  
planchef

Inge Almqvist  
planarkitekt

godkänd av  
antagen av  
laga kraft

**TDp 2010-00733-54**



20 0 100m  
Skala 1:2000 originalformat A1