

**PLANBESTÄMMELSER**

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

**Gränsbeteckningar**

- Gräns för planområdet
- - - Användningsgräns
- Egenskapsgräns

**Användning av mark**

**Allmänna platser**

- HUVUDGATA** Trafik mellan områden
- NATUR** Naturområde
- (T1)** Trafikledstunnel, inkl ventilationschakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

**Kvartersmark**

- E1** Teknikbyggnad, friskluftsintag

**Utformning av allmänna platser**

- n1** Övan tunneltak ska anpassning ske till befintlig natur och marknivå.

**Utnyttjandegrad**

- e1=00** Största byggnadsarea i kvadratmeter.

**Begränsning av markens bebyggande**

- t** Marken ska vara tillgänglig för tunnelbanetrafik i tunnel.

**Utformning, utförande**

- 00** Högsta totalhöjd i meter över marken.

Ventilationschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattenlåta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvattnet ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

**Skydds zoner Förfärd Stockholm**

- +0.0** Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

- b1** Jordschakt, borrhning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

**Skydds zoner andra tunnlar**

- +0.0** Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borrhning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

- +0.0** Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnelns skydds zon. Nivån får överskridas efter överenskommelse med tunnelägaren.

**Administrativa bestämmelser**

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

**ILLUSTRATIONER**

- — — — — Illustrationslinje
- betongtunnel Illustrationstext

**UPPLYSNINGAR**

Planen består av:

- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:

- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förfärd Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett särskilt gestaltungsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt forminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

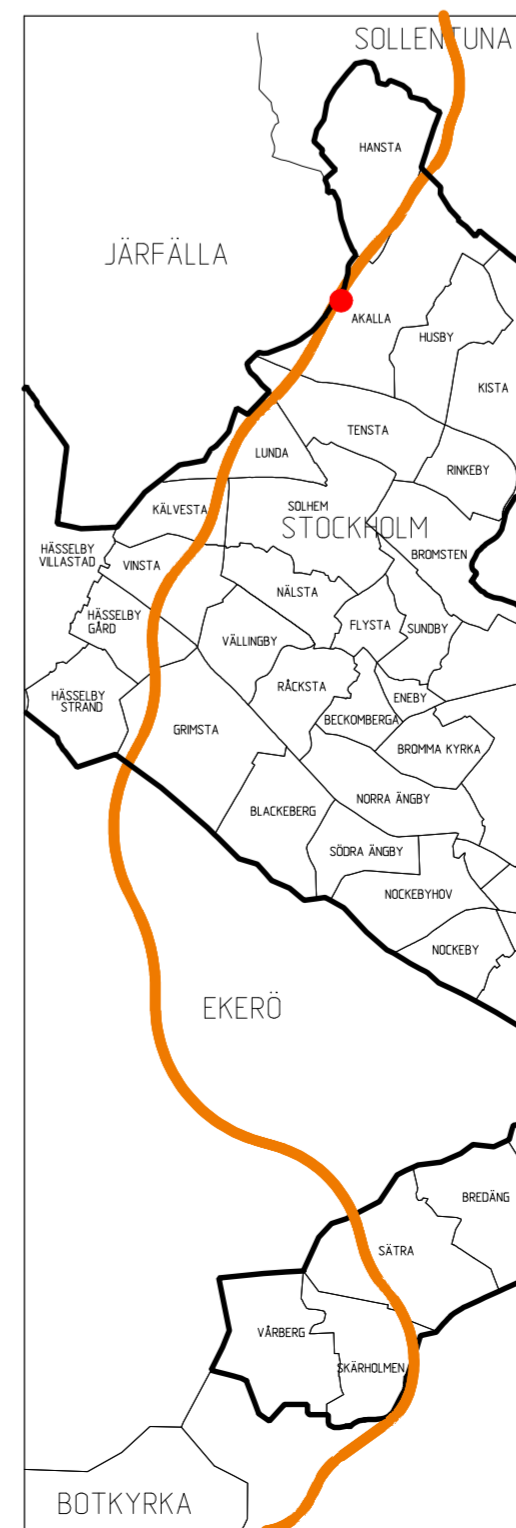
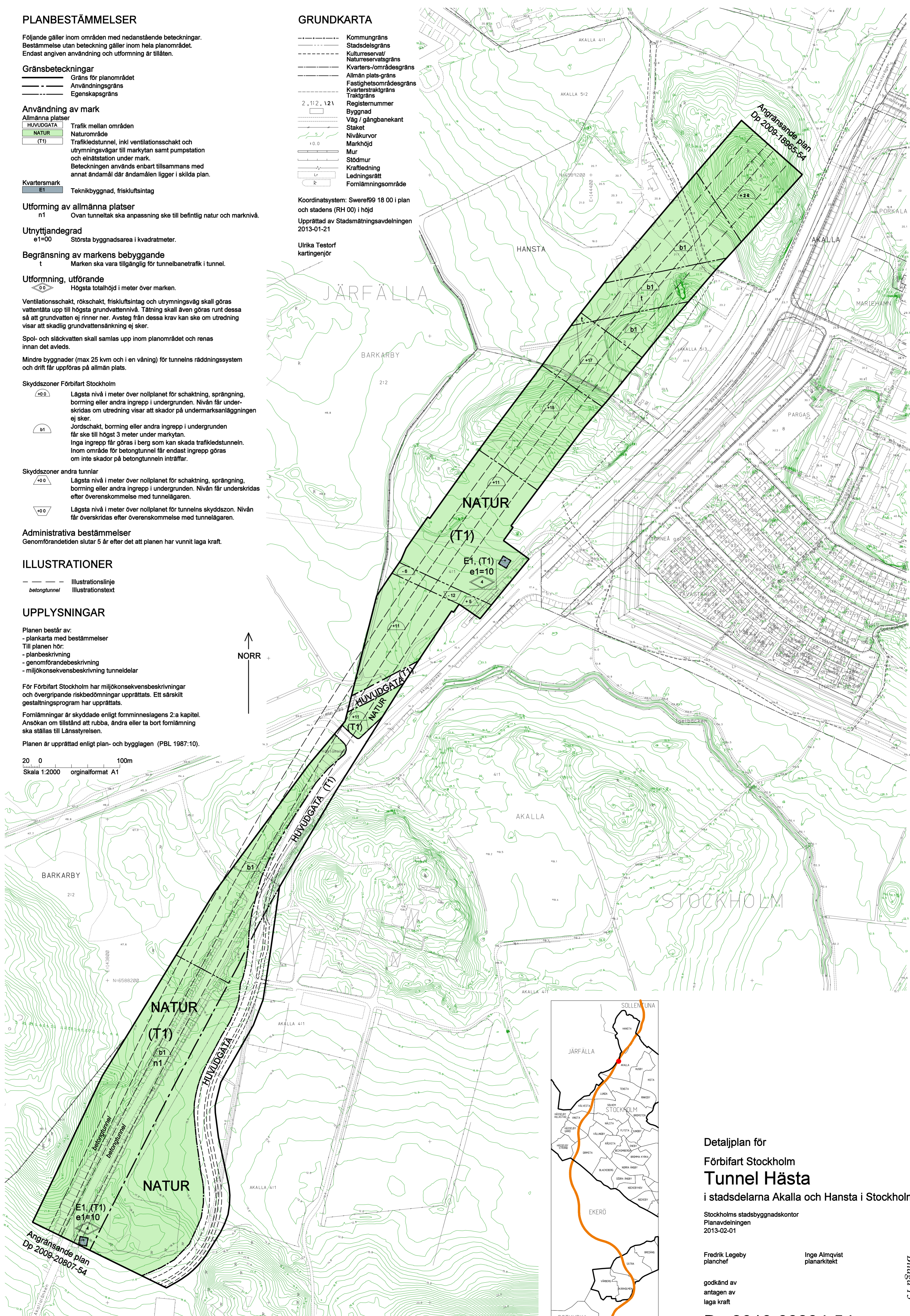
20 0 100m  
Skala 1:2000 originalformat A1

**GRUNDKARTA**

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kulturservat/ Naturservatsgräns
- Kvarter-/områdesgräns
- Allmän plats-gräns
- Fastighetsområdesgräns
- Kvarterstraktgräns
- Traktgräns
- Registreringsnummer
- Byggnad
- Väg / gångbänkant
- Staket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Mur
- Stödmur
- Kraftledning
- Ledningsrätt
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd  
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen 2013-01-21

Ulrika Testorf  
kartingenjör



**Detaljplan för**  
**Förfärd Stockholm**  
**Tunnel Hästa**  
i stadsdelarna Akalla och Hansta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Planavdelningen  
2013-02-01

Fredrik Legeby planchef  
Inge Almqvist planarkitekt

godkänd av antagen av laga kraft

**Dp 2010-00804-54**