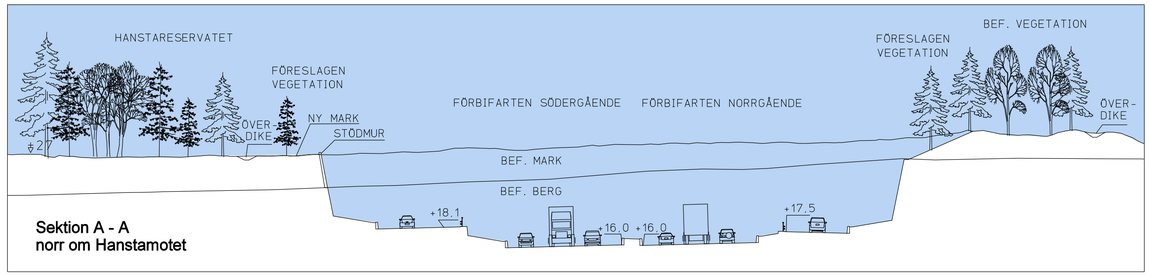
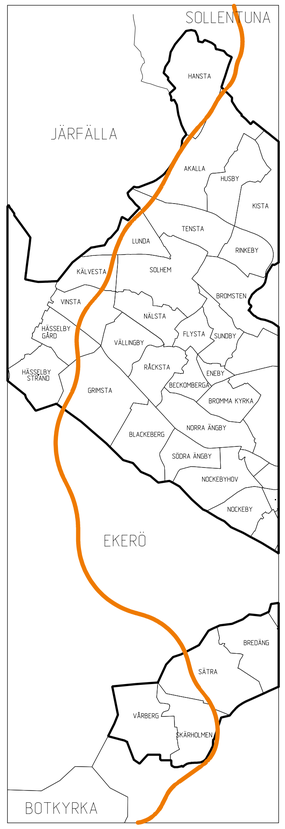
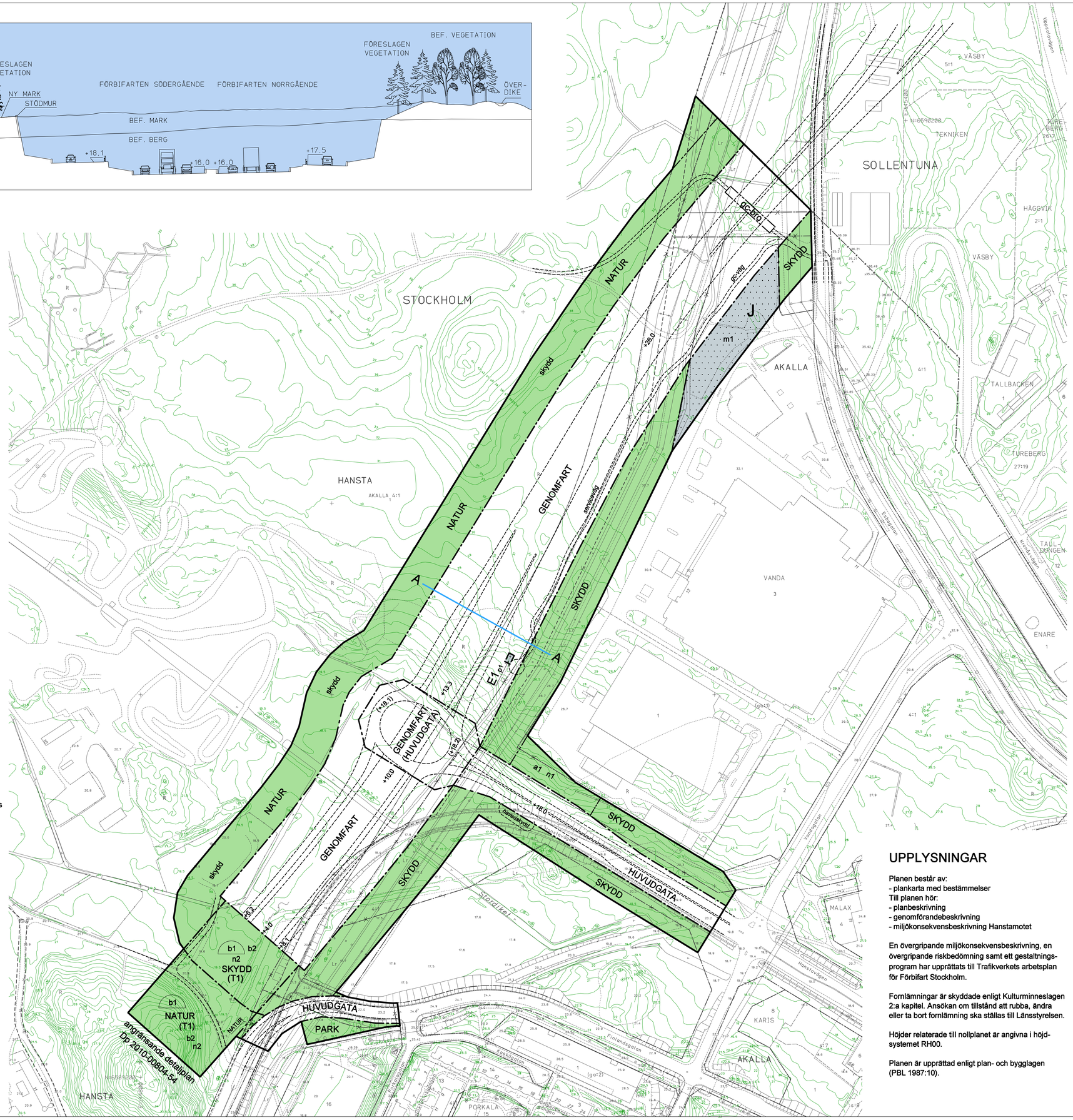


Sektion A - A
norr om Hanstamotet





GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Naturreservats- /kulturreservatsgräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarters-/områdesgräns
- Fastighetsgräns
- 2,1:2 Registernummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Staket
- 5 Nivåkurvor
- 0.0 Markhöjd
- Mur
- Stödmur
- R Fornlämningsområde
- Lr Ledningsrätt
- Kraftledning

NORR

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan
och stadens (RH00) i höjd

Upprättad av Stadsmätningsavdelningen
2013-01-21

Anne Lindell
ingenjör

10 0 50 100m

Skala 1:2000 Utskriftsformat A1

CAD Ulla Honkanen

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående användningsgräns

Användning av mark

Allmänna platser

- GENOMFART — Genomfartstrafik
- HUVUDGATA — Trafik mellan områden
- (HUVUDGATA) — Trafik mellan områden. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.
- NATUR — Naturområde
- PARK — Parkområde
- SKYDD — Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.
- (T1) — Trafikledstunnel. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålen ligger i skilda plan.

Kvartersmark

- E1 — Teknisk anläggning, teknikkiosk.
- J — Industri

Utformning av allmänna platser

- +0.0 — Föreskriven högsta höjd över nollplanet.
- (+0,0) — Föreskriven högsta höjd över nollplanet för överliggande cirkulationsplats.
- gc-bro — Gång- och cykeltrafik på bro.
- n1 — Befintliga träd får inte fällas. Träd får dock fällas om trädet är dött, skadat, medför risk för liv eller egendom eller på annat sätt medför betydande olägenhet.
- n2 — Ovan tunneltak ska anpassning till befintlig natur och marknivå ske samt minst en gång- och cykelvägförbindelse mellan Hansta naturreservat och befintlig viadukt under Akallalänken anläggas.
- skydd — Skyddsområde. Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.

Haveriskydd ordnas.

Begränsning av markens bebyggande

- Mark där byggnad ej får uppföras.
- Teknikbyggnad, maximalt 15 kvm, högst 1 våning.

Placering, utformning, utförande

- p1 — Byggnad ska placeras med minsta möjliga landskapspåverkan.
- b1 — Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunnel inträffar.

Dagvatten från områden för genomfart och huvudgata med mer än 15 000 fordon/dygn ska renas innan avledning.

Byggnadsteknik

- b2 — Spol- och släckvatten ska samlas upp och renas innan det avleds.

Störningsskydd

- m1 — Marken får inte utformas för stadigvarande vistelse.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

- a1 — Marklov krävs för trädfällning.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- havariskydd — Illustrationstext
- A — A Sektion

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser

Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning Hanstamotet

En övergripande miljökonsekvensbeskrivning, en övergripande riskbedömning samt ett gestaltningsprogram har upprättats till Trafikverkets arbetsplan för Förbifart Stockholm.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagen 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämning ska ställas till Länsstyrelsen.

Höjder relaterade till nollplanet är angivna i höjdsystemet RH00.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

Detaljplan för Förbifart Stockholm

Hanstamotet

i stadsdelarna Akalla och Hansta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2013-02-04

Fredrik Legeby
planchef

Elin Lundbäck
planarkitekt

godkänd av SBN
antagen av KF
laga kraft

angränsande detaljplan
Dp 2010-00804-54

Bilaga 14

Dp 2009-18965-54

Godkänt dokument - Fredrik Legeby, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2013-02-05, Dnr 2009-18965