



Trafikkontoret: Märta Brolinson  
Telefon: 08-508 26 093

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-02-07

Miljöförvaltningen: Eva Sunnerstedt  
Telefon: 08-508 28 913

Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2013-02-05 p. 13

## **Införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad. Motion 2012:51. Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer att Kommunfullmäktige anser motionen besvarad med vad kontoren anför i tjänsteutlåtandet.
2. Trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per-Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

### **Sammanfattning**

Motionen om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad från Jan Valeskog (s) har av kommunstyrelsen skickats på remiss till bland annat trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Motionären föreslår att staden i samarbete med berörda logistikföretag inför en miljöanpassad citylogistik i Stockholm samt att trafikkontoret får i uppdrag att undersöka hur stor andel av fordonstrafiken i Stockholms innerstad som är av olika typer av nyttotrafik respektive privatbilism.

Trafikkontoret och miljöförvaltningen håller med motionären om att varudistributionen är omfattande och att den står för en stor del av trafikens miljöstörningar i Stockholm. Kontoren har och kommer fortsatt att engagera sig i dessa frågor. Bland annat har trafikkontoret genomfört olika godsstudier samt nyttotrafik- och privatbilismmätningar för att få bättre förståelse för trafikflödena i



staden. I det fortsatta gods- och logistikarbetet ska, i enlighet med Framkomlighetsstrategin, en godstrategi tas fram där ett av målen är en närmare kontakt och ett utökat samarbete med näringslivet.

### **Remissen**

Motionen om vikten av att miljöanpassa citylogistiken i Stockholms innerstad har av kommunstyrelsen skickats på remiss till trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsledningskontoret och tre stadsdelsnämnder för yttrande. Remisstiden sträcker sig till den 18 januari 2013, men trafikkontoret och miljöförvaltningen har erhållit förlängd remisstid för att kunna behandla svaren på nämndsammanträden under februari månad 2013. Trafikkontoret och miljöförvaltningen har valt att avge ett gemensamt svar på motionen.

### **Bakgrund**

#### Motionen

Jan Valeskog skriver i en motion (2012:51) om vikten av att miljöanpassa citylogistiken i Stockholms innerstad. Motionären beskriver att förhållanden idag är dåliga och att trenden är att transportererna kommer att öka, vilket förväntas leda till att dagens problem förvärras. Staden bör därför engagera sig i företagens logistikfrågor och arbeta för en mer miljöanpassad varuförsörjning samt även ställa krav och ordna fysisk plats för en mer miljöanpassad citylogistik. Samlastningen av livsmedel i Gamla Stan genom O-centralen framhålls som ett föredöme som bör kunna vara en modell för övriga innerstaden. Motionären anser att det dessutom behövs en kartläggning av hur trafikarbetet faktiskt ser ut i innerstaden. Motionären föreslår:

- 1) att staden i samarbete med berörda logistikföretag inför en miljöanpassad citylogistik i Stockholm
- 2) att trafikkontoret ges i uppdrag att undersöka hur stor andel av fordonstrafiken i Stockholms innerstad som är av olika typer av nyttotrafik respektive privatbilism

Motionen går att läsa i sin helhet i bilaga 1.

### **Kontorens synpunkter**

Stockholms stad växer. Redan år 2030 förväntas befolkningen överstiga en miljon. Detta påverkar framkomligheten på det regionala och lokala vägnätet med



påverkan på bland annat näringslivets transporter. Redan idag förflyttas ungefär 10 000 tunga fordon per dygn in och ut från Stockholm City utöver de lättare last- och skåpbilarna som står för en stor del av leveranserna. Lastbilstrafiken står för mellan fem och tio procent av trafiken i Stockholm men för närmare hälften av luftföroreningarna från trafiken totalt sett. Lastbilstrafiken är också det trafikslag som ökar mest. Kontoren håller med om att varudistributionen är omfattande i Stockholm och att den står för en stor del av trafikens miljöstörningar. Det återstår därför att ta reda på mer om godsets förutsättningar och vilka åtgärder som bör införas för ett effektivare logistikarbete, en förbättrad miljö och framkomlighet.

Stockholms stad ska vara en attraktiv plats att bo och leva i med en fungerande stadsmiljö utifrån näringslivets behov. Trafikkontoret och miljöförvaltningen har och kommer fortsatt att engagera sig i gods- och logistikfrågor. Utöver det kontinuerliga godsarbetet med inriktning på bland annat tids-, vikt och längdbegränsningar samt miljözonen med dess fordonskrav har staden utfört ett flertal utredningar samt deltagit i olika projekt och samarbeten för att förbättra distributionsarbetet till, från och inom Stockholm. Bland annat finns idag den kommersiellt drivna O-centralen för omlastning av livsmedel till Gamla stan som miljöförvaltningen varit involverad i. Kontoren har också genomfört studier om möjlig samlastning på andra platser än i Gamla stan och hur olika affärsmodeller för en sådan central kan se ut. Kontoren har dessutom varit involverade i projekt med inriktning på bland annat tankstationer för förnybart lastbilsbränsle och demonstration av miljölastbilar, kartläggning av distributionstrafiken (lastplatser och lastfar) i City samt mätningar för nyttotrafik och privatbilism. Kontoren har även i dagsläget ett flertal aktuella gods- och citylogistikrelaterade projekt som fokuserar på smarta varuleveranser med elfordon (bland annat samordnande varuleveranserna inom ett fullt utbyggt Norra Djurgårdsstaden), samlastningscentral för gods i kombination med smarta parkeringslösningar, en godsflödesanalys i Mälardalen samt en regional godsstrategi tillsammans med Trafikverket. Trafikkontoret är därtill en av flera aktörer som ingår i en nationell satsning kring citylogistik med koppling till regeringens Logistikforum.

Trafikkontoret har tagit fram Framkomlighetsstrategin med fokus på den rörliga trafiken med hög beläggning, det vill säga kollektivtrafik, gång, cykel och effektiva godstransporter. Inom ramen för detta arbete ingår framtagandet av en godshandlingsplan där bland annat utformningen av ett kommande godsnätverk ska behandlas. Förhoppningen är en närmare kontakt och ett utökat samarbete med



näringslivet, framförallt vad det gäller branschens förslag till möjliga gods- och citylogistikåtgärder.

### **Kontorens förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.

SLUT

Bilaga 1) Motion om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad, 2012:51.