



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2012



En rapport från Miljöförvaltningen

Leif Nilsson

Januari 2013

INNEHÅLL

1	stockholms motorbanor	5
2	Tillsynsarbetet	6
3	Tillsyn 2012	7
3.1	Egenkontroll inom branschen generellt.....	7
3.2	Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb).....	7
3.2.1	Gubbängens IP (Hammarby speedway).....	8
3.2.2	Stockholm Motorsport Centers i Västberga och Frihamnen.....	9
3.2.3	Gokart Stockholm.....	9
3.2.4	Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb).....	9
3.2.5	Bromma halkbana.....	10
3.3	Andelen klagomål -indikator i ILS.....	10

1 STOCKHOLMS MOTORBANOR

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningsskyddade till Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten. Under 2012 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som fasta tillsynsobjekt:

Inomhus:

- Stockholm Motorsport Centers Frihamnen
- Stockholm Motorsport Centers Västberga (*upphörd under 2012*)
- Gokart Stockholm

Utomhus:

- Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)
- Gubbängens IP (Hammarby speedway)
- Bromma halkbana
- Lövsta motorsportbana (timavgift, ej fast årlig kontrolltid)

Miljöförvaltningen har tagit ut en fast avgift för samtliga ovanstående motorbanor förutom Lövsta Motorsportbana som är en bana för radiostyrda bilar och har timavgift. Under 2012 har en gokartbana avvecklats och inför 2013 har en ny inomhusbana för gokart i Älvsjö anmälts.

Förvaltningen utför årlig löpande kontroll av stadens motorbanor. Den mest påtagliga miljöfrågan för utomhusbanor är buller till omgivningen. Därutöver sparsam hantering av oljor, bränslen och i små verkstäder vanligen förekommande kemikalier. För vissa utomhusbanor kan även begränsad lokal påverkan på naturmiljön förekomma.

2 TILLSYNSARBETET

Målsättningen är att varje objekt med beslut om fast årlig tillsynstid ska få tillsyn årligen, under en längre period ska tillsynen motsvara den årliga avgiften. Under 2012 har fyra av stadens motorbanor fått tillsynsbesök från miljöförvaltningen. En inomhusbana för gokart har inte fått besök utan är planerad till januari 2013, en annan har lagts ned under året.

Tillsynen avser i huvudsak att kontrollera huruvida verksamhetsutövarna uppfyller miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att de ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning. Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan förvissa sig om att kraven i balken efterlevs.

Kontroll sker genom platsbesök, där granskas verksamhetens rutiner och eventuell dokumentation. De huvudsakliga miljöaspekterna vid motorbanor är buller, men även en sparsam hantering av kemikalier och bränslen för tankning av fordon förekommer. Bullerproblematiken för omgivningen gäller utomhusbanor.

Kemikalier som används är i första hand bränslen och oljor. Förvaltningen kontrollerar vid inspektion hur dessa hanteras. Kemikalier ska förvaras och hanteras på ett sätt så att risken för utsläpp minimeras, t.ex. genom invallning. Det behövs i regel även finnas tillgång till absorberande material för att ta hand om eventuellt spill.

Farligt avfall, t.ex. spillolja, lysrör och sprayburkar ska förvaras åtskilt och får bara transporteras yrkesmässigt av den som har särskilt tillstånd. Mindre mängder farligt avfall får transporteras utan tillstånd, men det kräver en anmälan till länsstyrelsen.

Luftföroreningar inomhus var främst tidigare ett problem för inomhusbanorna. I dag har man erforderlig ventilation och fordonen drivs på alkylatbensin vilket ger renare avgaser.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

3 TILLSYN 2012

3.1 Egenkontroll inom branschen generellt

Inom motorsportbranschen varierar egenkontrollens omfattning mellan olika verksamheter. Det handlar i regel om små ideella klubbar som driver verksamheterna, men det finns också rent kommersiella verksamheter. Egenkontrollen ska anpassas till verksamhetens omfattning och därmed vara olika för olika verksamheter. Miljöförvaltningen bedömer att den egenkontroll som bedrivs vid stadens motorbanor i stort är tillfredställande. Vid sidan om buller så är risken för negativ miljöpåverkan liten då hantering av kemikalier och bränslen är sparsam. Förutom en del bränslen, är de kemikalier som ändock används är i stort av samma typ och i samma mängder som finns i var mans garage.

3.2 Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)

Järva motorklubb har bedrivit motocrossverksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 60-talet och är en av landets äldsta klubbar. Området var under 1900-talet ett övningsområde och skjutfält för militären. På Barkarby motorstadion har världsmästerskap körts mellan perioden 1978-1983. Vid bildandet av Hansta naturreservat 1999 omfattades klubbens lokalisering av reservatet, banan är placerad i reservatets södra ytterkant vid Akallalänken. Området är skyddat med stöd av 7 kapitlet i miljöbalken vilket medför att det ställs mer långtgående krav på verksamheten än andra motorbanor. Verksamheten har tillåtelse att bedrivas till och med 2015, sedan måste den avlägsnas enligt beslut från Länsstyrelsen. Verksamheten anses inte förenlig med Naturreservatets syften, främst pga. av bullerproblematik vid träning. I direkt anslutning till banområdet planeras E4 Förbifart Stockholm att passera med prognostiserat 140 000 fordon per dygn.

Klubben har under säsong träning två vardagar och en helgdag i veckan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stadsbyggnadsnämnden har i beslut godtagit en viss utökning av träningstiderna. Innan Stadsbyggnadsnämndens beslut har vunnit laga kraft är det dock de tidigare tiderna som gäller då beslutet har överklagats till Länsstyrelsen.

Under 2012 uppdagades att klubben under sommaren hade hyrt ut en del av den med allmänheten gemensamma parkeringsytan till en bilhandlare för uppställning av bilar, ytan hade även delvis stängslats in med flyttbart stängsel. Miljöförvaltningen förelade Järva Mc enligt beslut daterat 2012-06-15 att avhysa bilarna samt att ta bort stängslet, bilarna har avhysts enligt föreläggande. Järva Mc uppgav att de vill kunna stängsla in sina maskiner och banan för att förhindra olovlig körning. För att uppföra stängsel krävs beslut från Stadsbyggnadsnämnden eftersom stängsling, beroende på lokalisering, inte är förenligt med gällande reservatsföreskrifter och dess syften. Då Järva Mc avsåg att söka tillstånd hos Stadsbyggnadsnämnden tillmötesgick miljöförvaltningen att stängslet kunde stå kvar på platsen tills Stadsbyggnadsnämnden hade kontaktats i ärendet och kunde ge sin uppfattning i frågan. Klubben har nu fått tillåtelse att behålla det tillfälliga

stängslet, dock enligt en mer begränsad sträckning tills beslut om ett eventuellt permanent stängsel tas av Stadsbyggnadsnämnden.

Under 2012 har ett utökat samarbete mellan stadens förvaltningar samt klubben initierats. Det är flera inblandade parter som beslutar över olika delar vilket har lett till en bristande kommunikation både inom staden och med klubben. Möte har hållits på Barkarby Motorstadion mellan klubben och förvaltningarna, men även separat möte har hållits mellan miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret och Trafikkontoret, kommunikation har också skett med Exploateringskontoret. Det ökade fokuset på samordning och kommunikation från de inblandade parterna har gett positiva resultat och arbetet fortgår med mindre friktion och färre missförstånd.

Järva MC avser att lägga ut nya massor på banan då den är i behov av underhåll. Miljöförvaltningen har inget att erinra över detta om massorna klassas som rena genom provtagning samt att det sker utan negativ påverkan på omgivningen.

Inga klagomål från allmänheten gällande verksamheten har under året inkommit till förvaltningen.

3.2.1 Gubbängens IP (Hammarby speedway)

Hammarby speedway bedriver speedwayverksamhet på Gubbängen IP. Speedway är i en stor publiksport i landet, elitserien är i Sverige den tredje största publiksporten efter fotboll och ishockey. Speedway körs på oval bana likt löparbanor som är mellan 300 och 400 meter, banan på Gubbängens IP är 376 meter. Matcherna sker som lagtävlingar i normalt 16 heat med fyra startande. Ett heat pågår i drygt 60 sekunder (4 varv). Den aktiva tävlingstiden per tillfälle uppgår därmed till drygt 16 minuter. Enligt beslut från miljö- och hälsoskyddsnämnden tilläts tävlingsverksamhet vid högst nio tillfällen per år. Beslutet överklagades av närboende i området. Länsstyrelsen avslog alla överklaganden i beslut den 4 januari 2012.

Idrottsförvaltningen har anmält om ändrad verksamhet 2012-10-17 om utökat antal körtillfällen från 9 till 15 tillfällen per säsong då klubben vill kunna köra samtliga sina hemmamatcher på hemmaplan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden fastställde i beslut 2012-12-04 antalet körtillfällen till maximalt 9 per säsong då anmälan inte gjort gällande att förhållanden med avseende på buller förändrats.

Ett sedan tidigare år pågående klagomålsärende avslutades med beslut om att lämna klagomålsärende utan vidare åtgärd. Det anses inte rimligt att ytterligare begränsa verksamheten, beslutet är daterat 2012-09-03. Det är samma klagomålsärende som Länsstyrelsen tidigare har återremitterat till nämnden då Länsstyrelsen ansåg att det saknades tillräckligt underlag för att bedöma om störningen utgör en olägenhet för människors hälsa, som avses i 9 kapitlet 3 § miljöbalken. Länsstyrelsen efterlyste t.ex. inomhusmätningar från den klagandes bostad. Sådana mätningar har under det gångna året genomförts och finns med i underlagen till det aktuella beslutet.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten i samband med en tävling under 2012. Förvaltningen fann att verksamheten sköttes på ett tillfredställande sätt. Besöket gjordes före och under tävling. Cyklarna värmer upp i ett område omgärdat av bullervallar. Alla cyklar står på mattor för spillskydd, bränslet som används är metanol. Sita hämtar farligt avfall från skåp avsett för ändamålet. Ljuddämparna besiktigas av besiktningsman i klubben.

Miljöförvaltningen bedömer att klubben har haft en tillfredställande egenkontroll under året. Några klagomål från allmänheten har inte inkommit till förvaltningen sedan 2010.

3.2.2 Stockholm Motorsport Centers i Västberga och Frihamnen

Stockholm Motorsport Centers har haft två anläggningar för gokart inom staden, en i Västberga industriområde och en i Frihamnen. Under 2012 har dock anläggningen i Västberga lagts ned till förmån för den i Frihamnen.

Verksamheten utgörs av en bana för inomhus gokartracing med en plats för tankning och en liten verkstadsyta. Kemikaliehantering vid verksamheten är sparsam. Det handlar främst om bränsle (alkylatbensin) och om mycket små mängder olja. I verkstadsdelen sker enkla arbeten som viss rengöring eller oljebytten. Rengöring sker främst med tryckluft.

Inga klagomål med avseende på buller har inkommit till förvaltningen. Störningar för närboende är osannolik då verksamheten ligger inomhus i etablerat industriområde.

3.2.3 Gokart Stockholm

Gokart Stockholm är en inomhusanläggning för gokart. Verksamheten består av en inomhusbana för gokartracing med en liten verkstadsdel samt en tankplats för alkylatbensin. Verksamheten har inspekterats under 2012 och förvaltningen har inga anmärkningar. Inga klagomål har inkommit till förvaltningen under året.

3.2.4 Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar har under 2012 inte fått något besök. Förvaltningen har under året haft viss telefonkontakt med ansvariga för klubben samt det närbelägna koloniområdet. Banan har ingen årlig tillsyn utan har tillsyn vid behov. Den miljöaspekt som finns att beakta är buller till koloniområdet.

Banan var tidigare belägen på en annan plats, staden avhyste dock klubben då området skulle användas till annat. Nuvarande plats anvisades av staden. Platsen är dock nära belägen ett koloniområde vilket har medfört en del problem pga. av buller och därmed restriktioner av klubbens verksamhet.

3.2.5 Bromma halkbana

Verksamheten bedrivs av Jim Lindqvist AB med så kallad Skid-Car. Det innebär att det på bilen finns en hjulanordning monterad som kan hissa bilen upp och ned vilket ger minskat väggrepp. Verksamheten bedrivs normalt med två stycken bilar. Till verksamheten hör en liten verkstadsdel där enklare jobb som däck- och batteribyte kan utföras. Mer omfattande arbeten sker på halkbanan i Tullinge.

Hanteringen av kemikalier i verksamheten är sparsam, hanteringen består av bränsle samt vanligen i garage förekommande kemikalier. Banan är belägen nära Bromma flygplats och ej i direkt anslutning till några bostäder.

Verksamheten har inspekterats under 2012 och förvaltningen har inget att anmärka på, en mindre anmärkning från föregående år gällande en list för att säkra mot läckage hade åtgärdats enligt förvaltningens synpunkter. Verksamheten har tidigare haft 10 timmar årlig tillsyn vilket efter beslut har sänkts till 5 timmar från och med 2013.

3.3 Andelen klagomål -indikator i ILS

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet” Antalet uppgår under perioden till noll stycken nya klagomål.