



Handläggare: Leif Nilsson
Telefon: 08 508 28 700

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-02-05 p 25

Tillsynsrapport motorbanor 2012

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1 Godkänna förvaltningens avrapportering.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen utövar tillsyn över permanenta motorbanor, i Stockholm finns det 7 stycken sådana objekt registrerade. Under den rapporterade perioden januari 2012 t.o.m. december 2012 har 4 av stadens motorbanor fått tillsynsbesök. Av de 6 banor som har fast årlig tillsynsavgift har en stängt under året och därför inte besökts, den andra banan som inte har fått besök är planerad för inspektion januari 2013. En bana för radiostyrda bilar har timavgift och tillsynas vid behov.

Vid sidan om buller är risken för negativ miljöpåverkan liten, hanteringen av kemikalier är sparsam och av samma typ som återfinns i var mans garage. De största mängderna som hanteras utgörs av bränsle.

Förvaltningens synpunkter

Verksamheternas arbete med egenkontroll fungerar generellt bra. Egenkontrollen är anpassad efter verksamheten och de större banorna har en mer omfattande egenkontroll än de mindre.

Hammarby speedway bedriver speedwayverksamhet på Gubbängens IP. Idrottsförvaltningen har anmält förändrad verksamhet om utökad antal körtillfällen från 9 till 15 per säsong. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade att som tidigare endast



tillåta maximalt 9 tillfällen per år då anmälan inte gjord gällande att förhållanden med avseende på buller har förändrats.

Under andra halvan av 2012 har ett utökat samarbete mellan stadens aktörer och Barkarby motorstadion initierats. Detta då det är flera inblandande parter som beslutar över olika delar, arbetet har lett till en bättre kommunikation, ökad tydlighet och färre missförstånd, det har uppskattas av samtliga parter.

Stockholm Motorsport Centers har avvecklat sin gokartbana i Västberga till förmån för deras verksamhet i frihamnen. En ny inomhusbana för gokartracing har öppnats i Älvsjö, Driftkars AB, antalet registrerade motorbanor är därmed oförändrat inför 2013.

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet” Under perioden har inga nya klagomål inkommit.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten – ”Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2012”.