



Handläggare: Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-02-05 p 28

Årlig tillsynsrapport för spårtrafik 2012

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna rapporten Årlig tillsynsrapport 2012 för spårtrafik.
2. Överlämna rapporten till Trafikverket och SL

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Miljöförvaltningen har sammanställt tillsynsarbetet för 2012 gällande spårtrafik i en rapport. Årlig tillsynsrapport 2012 för spårtrafik. Bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter

I Stockholm finns två verksamhetsutövare som bedriver spårtrafik. De är SL som har trafik på tunnelbanan, Roslagsbanan, Saltsjöbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Spårväg City och Nockebybanan samt Trafikverket som upplåter spår åt fjärr-, regional- och godstrafik på övriga spår. Pendeltågen har SL som huvudman men de körs på Trafikverkets spår. Den sammanlagda spårlängden i Stockholm är för SL cirka 122 km och för Trafikverket cirka 32 km.

Det största miljöproblemet med spårtrafiken är buller från själva trafiken och från de depåer där tågen servas. Andra problem är luftföroreningar i tunnlar, förorening av mark med koppar från kontaktledningar eller från diverse smörjolja på fordon



samt störningar av olika slag från underhåll och reparationer av spåranläggningen. Drift och underhåll av själva fordonen hanterar miljöförvaltningen inom branschen depåverksamhet.

Verksamhetsutövarna är stora organisationer med goda kunskaper om miljöfrågor och speciellt anställda miljöhandläggare. Egenkontrollen fungerar väl och de har god kunskap om verksamhetens miljöpåverkan.

När det gäller buller från själva tågtrafiken har det under många år gjorts en hel del skyddsåtgärder i form av skärmar och fasadåtgärder. Ett exempel från 2012 är den skärm som staden byggt utmed Mälarbanan vid det nya bostadsområdet Annedal. Nya klagomål om buller handlar inte så sällan om slagljud från skarvar och växlar eller om kurvskrik. Just kurvskrik har varit ett särskilt problem från depåområdena och in- och utfarter till dessa. Vid depåerna är det små kurvradier och det sker många tågrörelser nattetid, när det finns tid att göra servicearbeten på tågen. SL har haft svårt att komma tillrätta med dessa problem, man har under många år provat olika smörjmedel och olika sätt att applicera dessa utan större framgång. Vid Nybodadepån håller SL, efter ett föreläggande från miljö- och hälsoskyddsnämnden, på att projektera en skärmlösning för att komma tillrätta med kurvskrik vid bostäder. Vid Vällingbydepån projekterar man för fönsteråtgärder vid de utsatta bostäderna.

Under 2012 har det varit relativt få klagomål på störningar från drift- och underhållsarbeten. En anledning är att det inte genomförts särskilt mycket större sådana arbeten men det bör också påpekas att i de allra flesta fallen görs arbetena utan att de leder till klagomål hos miljöförvaltningen.

När det gäller luftföroreningshalter i tågtunnlar, främst partiklar, saknas nationella gräns- och riktvärden. Det finns med dagens kunskap ingen anledning att tro att de aktuella halterna i Stockholms tågtunnlar leder till hälsoeffekter. Förvaltningen fortsätter att följa forskningen och stämmer av läget vid tillsynsmöten.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner bifogad rapport och översänder den till Trafikverket och SL för kännedom.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Årlig tillsynsrapport 2012 för spårtrafik, januari 2013.