



Tid Tisdagen den 5 februari 2013 kl 16.30 – 18.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Tisdagen den 5 februari 2013

Per Ankersjö Katarina Luhr §§ 1-31, 33-37 Mikael Magnusson § 32

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden §§ 1-31, 33-37

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstgörande ersättare:

Charles Berkow (MP) § 32

för Katarina Luhr (MP)

Belinda Hellberg (MP) § 32

för Mats E.P. Lindqvist (MP)

Anders Thureson (M)

för Helena Levy (M)

Fredrik Canerstam (S)

för Rana Carlstedt (S)

Sara Stenudd (V)

för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Simon Palme (C)

Måns Lönnroth (S)

Charles Berkow (MP) §§ 1-18, 20-31, 33-37

Belinda Hellberg (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annkristin Axén, Arne Jamtrot, Daniel Persson, Douglas Lindström, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Emma Hedberg, Gunilla Hjort, Gustaf Landahl, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Luis Lopez, Maria Svanholm, Mika Hakosalo, Pia Winbladh Högfors och Örjan Lönngren samt biträdande borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 13

Införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad.

Motion 2012:51. Svar på remiss

Dnr 2012-14496

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer att kommunfullmäktige anser motionen besvarad med vad kontoren anför i tjänsteutlåtandet.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 januari 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 1. Att Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer att kommunstyrelsen bifaller motionen
 2. Att beslutet omedelbart förklaras justerat
 3. Därutöver anföra att:

Vi håller med motionären Jan Valeskog (S) att varutransporter i Stockholm både skapar trafik- och miljöproblem och att något måste göras. Därför är det av oerhörd vikt att staden så snart som möjligt stimulerar miljöanpassad citylogistik i innerstaden. Detta skulle vara ett stort steg mot klimatsmartare transporter i vår stad. Det exempel med omlastningscentral för varor till Gamla Stan som motionären tar upp är något att ta lärdom av.

Detta ärende anknyter till det framgångsrika Mobility managementprojekt som den tidigare rödgröna stadshusmajoriteten bedrev i Stockholm. Projektet gick ut på att samordna och effektivisera varuleveranser till Stockholms stads egna verksamheter.

Bakgrunden var att fyllnadsgraden i de skåp och lastbilar som rör sig på Stockholms gator ligger på c:a 30%. Genom ett effektivare logistiksystem så kunde man minska antalet nödvändiga rörelser för transportfordon i Stockholm. Det visade sig även möjligt att minska kostnaderna för upphandlingar gjorda av Stockholms stad, genom att upphandla transporter för sig. Detta beror på att leveransen av en given vara eller tjänst alltid utgör en diffus kostnad, om leveransen ingår i den beställda varans pris.

Den möjliga besparingen som kunde uppnås genom att lyfta ut och definiera leveranskostnaden låg på c:a 30 miljoner kronor årligen av skattebetalarnas pengar, utslaget på hela Stockholms stads varuupphandling.

Genom att gå mot en utveckling, där varor inte levererades just under högttrafik, utan andra tider, så kunde man även uppnå ett effektivare utnyttjande av vägnäten i Stockholm. Trots en högre ersättning till chaufförerna för arbete kvällstid effektiviserades varuleveranserna i så hög grad att detta ändå blev en vinst för alla inblandade parter.

Tyvärr begrep inte någon i den nuvarande borgerliga majoriteten poängen med effektivare varustransportlogistik, utan detta projekt lades ned med motiveringen att ”Det hindrade konkurrensen inom transportsektorn”. Så länge den ideologin är förhärskande i Stockholms stad, är det heller inte möjligt att bedriva effektiviseringar av logistiken i Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Sara Stenudd (V) enligt följande:

Detta ärende anknyter till det framgångsrika Mobility managementprojekt som den tidigare rödgröna stadshusmajoriteten bedrev i Stockholm. Projektet gick ut på att samordna och effektivisera varuleveranser till Stockholms stads egna verksamheter.

Bakgrunden var att fyllnadsgraden i de skåp och lastbilar som rör sig på Stockholms gator ligger på c:a 30%. Genom ett effektivare logistiksystem så kunde man minska antalet nödvändiga rörelser för transportfordon i Stockholm. Det visade sig även möjligt att minska kostnaderna för upphandlingar gjorda av Stockholms stad, genom att upphandla transporter för sig. Detta beror på att leveransen av en given vara eller tjänst alltid utgör en diffus kostnad, om leveransen ingår i den beställda varans pris.

Den möjliga besparingen som kunde uppnås genom att lyfta ut och definiera leveranskostnaden låg på c:a 30 miljoner kronor årligen av skattebetalarnas pengar, utslaget på hela Stockholms stads varuupphandling.

Genom att gå mot en utveckling, där varor inte levererades just under högttrafik, utan andra tider, så kunde man även uppnå ett effektivare utnyttjande av vägnäten i Stockholm. Trots en högre ersättning till chaufförerna för arbete kvällstid effektiviserades varuleveranserna i så hög grad att detta ändå blev en vinst för alla inblandade parter.

Tyvärr begrep inte någon i den nuvarande borgerliga majoriteten poängen med effektivare varutransportlogistik, utan detta projekt lades ned med motiveringen att "Det hindrade konkurrensen inom transportsektorn". Så länge den ideologin är förhärskande i Stockholms stad, är det heller inte möjligt att bedriva effektiviseringar av logistiken i Stockholm.

Vid protokollet
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:
