



Tid Tisdagen den 5 februari 2013 kl 16.30 – 18.00

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Torsdagen den 14 februari 2013

Per Ankersjö Katarina Luhr §§ 1-31, 33-37 Mikael Magnusson § 32

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden §§ 1-31, 33-37

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstgörande ersättare:

Charles Berkow (MP) § 32

för Katarina Luhr (MP)

Belinda Hellberg (MP) § 32

för Mats E.P. Lindqvist (MP)

Anders Thureson (M)

för Helena Levy (M)

Fredrik Canerstam (S)

för Rana Carlstedt (S)

Sara Stenudd (V)

för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Simon Palme (C)

Måns Lönnroth (S)

Charles Berkow (MP) §§ 1-18, 20-31, 33-37

Belinda Hellberg (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annkristin Axén, Arne Jamtrot, Daniel Persson, Douglas Lindström, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Emma Hedberg, Gunilla Hjort, Gustaf Landahl, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Luis Lopez, Maria Svanholm, Mika Hakosalo, Pia Winbladh Högfors och Örjan Lönngren samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 29

Årlig tillsynsrapport för flygbranschen 2012

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2013-229

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten Årlig tillsynsrapport 2012 för flyg.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Swedavia.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 januari 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Vi vill att nästa tillsynsrapport ska innehålla uppgift om glykolhanteringen i relation till 2 kap 5§ miljöbalken (hushållningsregeln). I årets rapport framgår inte om den uppsamlade glykolen återanvänds eller inte.

På längre sikt är det angeläget att klargöra att Bromma flygplats kommer att avvecklas snarast möjligt. Vi delar inte den borgerliga majoritetens prioritering. Vi anser inte att flyget i ett förlegat stadsnära läge är viktigare än nya bostäder. Eller också prioriterar de borgerliga den stadsnära flygplatsen före grönområden runt om i staden. Ett avvecklingsbeslut skulle också minska bullerproblem i stora delar av Stockholm och minska risken för allvarliga olyckor.

Med tanke på att PFOS är ytterst svårnedbrytbar ser vi det som självklart att Swedavia tar sitt ansvar och sanerar området.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Tillsynsrapporten visar att Bromma flygplats är och kommer förbli en stor källa till buller och störningar för Stockholms invånare. Trots åtgärder som är planerade för att minska bullernivån kommer flygplatsen fortsätta vara en störningskälla. Flygplatsen hindrar också staden att utvecklas i den takt som behövs, då det antal nya bostäder som kan byggas i närheten kraftigt begränsas av flygtrafiken.

Därför är det enda rätta att lägga ner flygplatsen, i dagsläget finns det kapacitet

på närliggande flygplatser för att flytta allt flyg från Bromma. Genom en nedläggning av flygplatsen skulle livskvalitén för ett stort antal människor öka och staden skulle i stor skala kunna bygga mycket välbehövda bostäder.

Särskilt uttalande lämnas av Sara Stenudd (V) enligt följande:

Trots utomordentligt tillsynsarbete av Bromma flygplats så kvarstår dock problemen med buller, markförorening och försvårande av att kunna bygga höga hus och andra byggnadsverk i delar av staden. Det finns även problem med buller från källor på marken vid Bromma flygplats. Vi anser att det absolut bästa sättet för att undvika alla de här problemen vore att lägga ner flygplatsen.

Vid protokollet
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:
