



**Tid** Tisdagen den 5 februari 2013 kl 16.30 – 18.00

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Torsdagen den 14 februari 2013

Per Ankersjö Katarina Luhr §§ 1-31, 33-37 Mikael Magnusson § 32

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden §§ 1-31, 33-37

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Åsa Wester (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstgörande ersättare:

Charles Berkow (MP) § 32

för Katarina Luhr (MP)

Belinda Hellberg (MP) § 32

för Mats E.P. Lindqvist (MP)

Anders Thureson (M)

för Helena Levy (M)

Fredrik Canerstam (S)

för Rana Carlstedt (S)

Sara Stenudd (V)

för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Simon Palme (C)

Måns Lönnroth (S)

Charles Berkow (MP) §§ 1-18, 20-31, 33-37

Belinda Hellberg (MP) §§ 1-31, 33-37

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annkristin Axén, Arne Jamtrot, Daniel Persson, Douglas Lindström, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Emma Hedberg, Gunilla Hjort, Gustaf Landahl, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Luis Lopez, Maria Svanholm, Mika Hakosalo, Pia Winbladh Högfors och Örjan Lönngren samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

## § 31

### Miljötillsyn 2012, tillsynsrapport vägtrafik

Dnr 2012-17478

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2012”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

#### Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 21 januari 2013.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar följande:
  1. Godkänna rapporten vägtrafik, tillsynsrapporten 2012 med nedanstående strykningar och kompletteringar.
  2. Överlämna beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Andra stycket i avsnittet om Luftföroreningar bör strykas. Förvaltningens text ger intryck av att Naturvårdsverket ifrågasätter om man ska följa miljökvalitetsnormen för NO<sub>2</sub>. Vi har tidigare ifrågasatt denna tolkning. Vi har inför detta möte tagit direkt kontakt med Naturvårdsverket. Verket bekräftar att EU:s norm är under diskussion. Diskussionen handlar dock om normen ska skärpas eller inte. En försvagning av normen, i linje med förvaltningens text, är ingalunda aktuellt. Den underförstådda konsekvensen av förvaltningens feltolkning, att man inte behöver vidta verkningsfulla åtgärder för att minska halterna av NO<sub>2</sub> är därmed direkt felaktig.

Det är inte rimligt att slentrianmässigt gå efter annan söka dispens från förbudet att dumpa snö i Saltsjön och Mälaren. Det är stadens eget agerande som gör att platserna för snödeponier i Stockholm minskar, vilket försvårar för alternativa lösningar. Staden bör utveckla ett hållbart alternativ till att dumpa snön i sjön.

Vägtrafiken behöver minska i staden av en rad skäl: buller, trängsel/framkomlighet, utsläpp, luftkvalitet. Det behövs verkningsfulla åtgärder för att minska vägtrafiken.

#### Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden

beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

**Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Sara Stenudd (V) enligt följande:

Vi anser att sambandet mellan buller och ohälsa måste vägas in vid all vägplanering. För att minska partikelhalterna bör ”förbudszonen” väsentligt utökas redan i år. Ett permanent system för hantering av snö genom lagring i bergtrum för koppling till fjärrkylennätet bör snarats utredas och kostnaderna för muddring efter dumpning i vatten ska hanteras av förorenaren.

Vid protokollet  
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:

---