



**Tid** Tisdagen den 16 april 2013 kl 17.00 – 18.45  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Torsdag den 25 april 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden  
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Per Ola Bosson (M)  
Helena Levy (M)  
Nils Ingelström (M)  
Mikael Magnusson (S) §§ 7- 25  
Rana Carlstedt (S)  
Mats E. P. Lindqvist (MP)  
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Johansson (FP) för Karin Karlsbro (FP)  
Fredrik Canerstam (S) §§ 1-6 för Mikael Magnusson (S)  
Måns Lönnroth (S) för Åsa Wester (S)

Ersättare:

Anders Thureson (M) §§ 1-21  
Eva Runvald (M)  
Viktor Strååt (M) §§ 1-22  
Andreas Lundin (M)  
Frida Johansson Metso (FP) §§ 6-25  
Fredrik Canerstam (S) §§ 7-25  
Charles Berkow (MP)  
Belinda Hellberg (MP)  
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annkristin Axén, Daniel Selin, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Helena Pettersson §§ 1-5, Helene Lindman §§ 1-5, Håkan Andersson, Lars Burman, Luis Lopez, Malin Ekman, Marithe Eriksson och Pia Winbladh Högfors samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

## § 22

### Luften i Stockholm 2012, anmälan av årsrapport

Dnr 2013-4780

#### Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner årsrapporten för 2012.

#### Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 april 2013.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Per Johansson (FP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

1 Godkänna årsrapporten för 2012 sedan den svenska sammanfattningen har kompletterats med de uppgifter som finns i den engelska sammanfattningen om bristande uppfyllelse av EU-direktivets krav.

2 Översända den reviderade årsrapporten till Trafikkontoret.

3 Därutöver anföra följande:

Trafik- och renhållningsnämnden verkar prioritera att klara EU-normen. Enligt uppgift finns missuppfattning om att vi nu klarar EU-normen för kvävedioxid. Av rapportens engelska sammanfattning framgår att ”The EU annual mean limit value for NO<sub>2</sub> was only exceeded on Hornsgatan. According to the EU directive the limit value should have been met by the year 2010.”

En tidigare rapport gav vid handen av med genomförande av två åtgärder skulle det bli en stor förbättring på Hornsgatan. Trafik- och renhållningsnämnden har valt att inte genomföra den åtgärd som man har rådighet över. Regeringen har valt att inte ge staden möjlighet att genomföra den andra åtgärden.

Uppgifterna i pressen om att Stockholm redan har överskridit partikelnormen för 2013 visar att det inte görs tillräckligt mycket. Enligt uppgifter i rapporten hade staden vintern 2011-2012 provat ett åtgärds paket bestående av dammbindning, städning och spolning av gator. De många överskridanden hittills under 2013 väcker frågan om ifall dessa åtgärder har genomförts också under vintern 2012-13, eller om de inte är tillräckligt effektiva när vädret är ogynnsamt. I det förra fallet väcks också frågan om nämnden har bedrivit tillräckligt kraftfull tillsyn.

För övrigt anser vi att det bör bli lättare att på Stockholms eller

luftvårdsförbundets hemsida se antalet dagar som normerna överskridits hittills.

3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

1. Godkänna rapporten.

2. Därutöver anföra följande:

Luftkvaliteten är fortfarande ett av Stockholms stora miljöproblem. Detta trots en stor förbättring under de senaste decennierna. Årsrapporten visar glädjande nog att 2012 var relativt bra år för Stockholmsluften. Ett viktigt skäl var bra väderförhållanden med regn och fuktiga vägbanor under april – vilket band de skadliga partiklarna. Tyvärr visar första kvartalet 2013 på rejält sämre siffror och visar att Stockholmsluften i grunden fortfarande är alldeles för dålig. De höga halter som finns på våra gator leder till sjukdom, fysiska besvär och en förtidig död för många stockholmare.

Frågan om åtgärder för att komma tillrätta med dessa luftkvalitetsproblem har tyvärr kännetecknats av tveohänsenhet och senfärdighet. De åtgärder som vidtagits, som dubbdäcksförbud och dammbindningsåtgärder, visar att resultat kan uppnås om den politiska viljan finns. Istället för att inblandade aktörer väntar på att alla andra ska vidta åtgärder, behövs nu att samtliga gör vad var och en kan göra – och skyndsamt.

Det ökande antalet dieslbilar är ett problem för Stockholmsluften, det är därför beklagligt att inte alliansen ville pröva att införa en miljöbilsdefinition anpassad för Stockholm, där man i likhet med Göteborg kunde tagit bort dieslbilar från miljöbilsklassningen.

Regeringen är senfärdig. Regelförändringar som ger möjlighet för Stockholm att införa dubbdäcksavgifter har hittills inte kommit. Levererar inte regeringen måste Stockholm stad införa dubbdäcksförbud på fler gator och använda möjligheten att införa dubbdäcksförbud i en hel zon.

*Därutöver behöver följande åtgärder genomföras:*

- Begränsa tung genomfartstrafik, med undantag för bussar, på Hornsgatan
- Ytterligare förbättra dammbindningsåtgärderna.
- Förbättra städåtgärder med ny effektiv teknik
- Bättre använda parkeringsinstrumentet för att styra bort särskilt förorenande trafik
- Främja gång- och cykeltrafik
- Inrätta bilfria gator / bilfria dagar.

*Stockholms stad driva på regeringen, bland annat för att:*

- Möjliggöra införandet av ett system för dubbdäcksavgifter i Stockholm
- Möjliggöra ett mer differentierat, flexibelt, innovativt och effektivt användande av trängselavgifter, där avkastningen återinvesteras i kollektivtrafiken.
- Med olika åtgärder söka minska andelen av gamla och förorenande bilar.

*Därutöver är det viktigt att kollektivtrafiken byggs ut och förbättras.*

Inte minst vore en utbyggnad av tunnelbanenätet viktigt för Stockholms framtida

luftkvalitet – och stadens utveckling i stort. Två utbyggnadsdelar som det vore värdefullt att omgående projektera för är förlängningen av tunnelbanenätet till Nacka samt till Karolinska sjukhuset.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Per Johansson (FP) och Stellan F Hamrin (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Per Johansson (FP) enligt följande:

Det är glädjande att se den fantastiska förbättring som har skett avseende Stockholms luftkvalitet de senaste årtiondena. År 2012 var också i detta sammanhang en milstolpe då det var det första året någonsin som miljö kvalitetsnormen för PM10 klarades vid nästan alla mätstationer, inklusive Hornsgatan.

Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att det kvarstår mycket arbete på området och att luftkvaliteten kvarstår som stadens mest prioriterade miljöfråga. Staden arbetar kontinuerligt och intensivt med att testa nya lösningar och optimera befintliga åtgärder för att vi ska fortsätta trenden med att stockholmsluften blir bättre. Problemen med begränsad rådighet över nyckelinstrument, såsom trängselskatten, och avsaknaden av möjligheten att implementera effektiva åtgärder, såsom en dubbdäcksavgift, kvarstår dock. Vi vill därför betona hur viktigt det är att regeringen intensifierar sitt arbete med att ge staden de verktyg som behövs för att kunna förbättra luftkvaliteten på ett mer effektivt, långsiktigt och permanent sätt.

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Luften i Stockholm är fortfarande hälsofarlig i många områden med tät trafik. Den nyligen slutredovisade SCARP-undersökningen visar att partiklar och kväveoxider inte har någon undre ofarlig gräns och att detta speciellt gäller för barn under 1 års ålder. Forskare har t.o.m. hävdade att så små barn inte bör vistas i utsatta miljöer. Staden bör därför omedelbart begränsa trafiken och användandet av dubbdäck och i övrigt vidta åtgärder så att de värsta problemen undanröjs.

Staden bör också tydligt klargöra att barn under 1 års ålder inte bör vistas i utsatta miljöer såsom situationen f.n. ser ut.

Vid protokollet  
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:

---