



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Bilaga 2.2

Uppföljning av Stockholms Miljöprogram

Utdrag från Miljöbarometern 2013-04-18

Innehåll

Miljöeffektiva transporter	3
😊 Stadens egna fordon och upphandlade transporttjänster	3
😞 Miljö kvalitetsnormerna för luft	4
😞 Miljöbilar och miljöbränslen.....	6
😊 Trafikbuller.....	7
Gifrfria varor och byggnader	9
😞 Ekologiska livsmedel	9
Spredningen av miljö- och hälsofarliga ämnen	9
Hållbar energianvändning	11
😞 Stadens egen energianvändning	11
😊 Miljömärkt el.....	11
😊 Utsläpp av växthusgaser.....	12
Hållbar användning av mark och vatten.....	14
😞 Stärka den biologiska mångfalden	14
😞 Intrång i övriga gröna- och vattenområden	15
😞 Anpassning av mark- och vatten till klimatförändringar.....	15
😞 Skötseln av gröna- och vattenområden	16
😞 Vattenkvalitet i sjöar och vattendrag	17
Miljöeffektiv avfallshantering	21
Farligt avfall	21
Avfall från boende och verksamma	21
Sund inomhusmiljö	22
😊 Inomhusmiljön ska bli bättre.....	22
😞 Radonhalterna inomhus ska minska	22
😞 Buller inomhus.....	23

Miljöeffektiva transporter

🌱 Stadens egna fordon och upphandlade transporttjänster

Delmål 1.2 Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på förnybart bränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka

Delmålet innebär att:

- Motorfordon som stadens nämnder och styrelser själva äger eller leasar ska vara av miljöbilar enligt den definition som antagits av kommunfullmäktige. Utrycknings- och specialfordon är undantagna.
- Tankningsgraden av förnybart bränsle bör vara minst 85 % och delmålet avser de miljöbilar som kan gå på miljöbränsle (E85-bilar, fordonsgasbilar, laddhybridbilar).
- Upphandlade transporttjänster bör till minst 55 % utföras med miljöfordon.

Bedömning

Alla bilar som staden har köpt eller ingått leasingavtal för under 2012 är miljöbilar. Stadens egen fordonssflotta, specialfordon undantagna, utgörs idag till 99 procent av miljöfordon. Till utgången av 2015 bedöms målet 100 procent uppnås. Andelen elbilar i stadens flotta ökar stadigt och låg 2012 på drygt 6 procent.

Målet att tankningsgraden ska ligga på 85 procent miljöbränsle bedöms uppnås. Målet är redan i dag uppfyllt för etanol (88 procent), men inte för fordonsgas (77 procent).

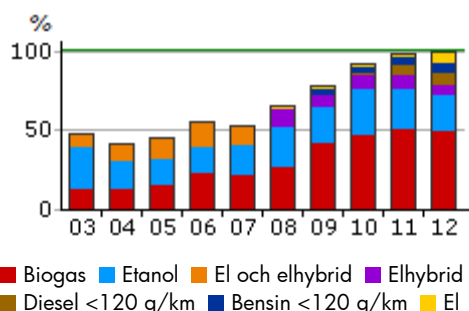
Målet att minst 55 procent av Stadens upphandlade transporttjänster ska utföras med miljöfordon saknar ännu system för uppföljning. Under 2013 arbetar

miljöförvaltningen dels med att förankra relevanta miljökrav för kommande upphandlingar och dels med att ta fram en indikator.

Alla godstransporter och entreprenader som upphandlas av Stockholms stad eller aktör med fullmakt från staden har idag miljökrav på fordonen för att reglera utsläppen av NOx och partiklar. I Trafikkontorets upphandlingar av avfallstransporter har man länge arbetat med miljökrav även för utsläpp av klimatgaser genom att ställa krav på att förnybara drivmedel ska användas för en viss andel av transporter. För personbilar ställs i vissa fall krav på miljöfordon samt andel transportsträcka med miljöbränsle.

INDIKATOR 1.2.1

Andel miljöbilar i stadens fordonspark inkl. leasade fordon exkl. utrycknings- och specialfordon.

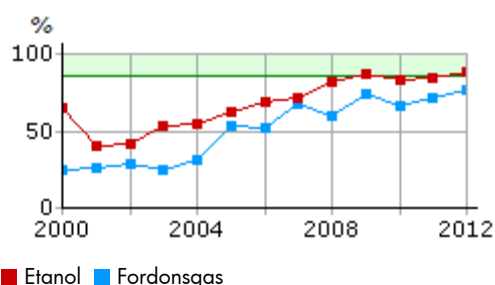


Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från Leaseplan samt från förvaltningar och bolag.

Stockholms stad har en av landets största miljöbilsflottor, nästan 800 bilar. 99 procent av bilarna i stadens egen bilpark var miljöbilar 2012. Hälften av bilarna är gasbilar. Näst vanligaste miljöbilen i stadens tjänst går på E85 (etanol). Vid årsskiftet 2012-2013 fanns även 34 elbilar och 13 laddhybrider i stadens verksamheter, vilka tillsammans utgör 6 procent av bilparken.

INDIKATOR 1.2.2

Andel miljöbränsle i stadens miljöbilar

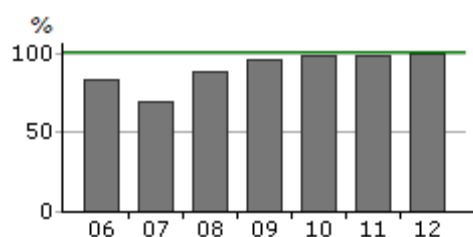


Datakälla: Miljöbilar, Miljöförvaltningen

Stadens förare har blivit ännu bättre på att tanka etanolbilarna med E85 och gasbilarna med fordonsgas. Under 2012 tankades etanolbilarna till 88 % med E85 och gasbilarna till 77 % med fordonsgas.

INDIKATOR 1.2.3

Andel av de bilar som Stockholms Stad köpt/leasat varje år, som är miljöbil vid det aktuella anskaffningstillfället.



Datakälla: Miljöförvaltningen sammanställer data från Leaseplan samt från förvaltningar och bolag.

Under 2012 köptes eller leasades 157 nya bilar. Fyra var specialfordon (vilka är undantagna från miljöbilskravet). Alla övriga var miljöbilar.

INDIKATOR 1.2.4

Andel av stadens upphandlade transporter som är miljöbilsklassade

Datakälla: Ska tas fram

Metod för att följa upp denna indikator håller på att tas fram under 2013 och resultatet av

uppföljningen kommer därefter att presenteras.

☹ Miljö kvalitetsnormerna för luft

Delmål 1.3 Miljö kvalitetsnormerna för luft ska uppnås

Delmålet innebär att:

- Halterna av partiklar (PM10) ska klara normvärdet 50 µg/m³ och får överskridas högst 35 dygn per år. Verksamma åtgärder för att minska partikelhalterna är bränslesnål körning och användning av dubbfria vinterdäck som minskar direktmissionen av slitagepartiklar från vägbanan. Andra åtgärder är hastighetssänkning, bättre halkbekämpning och renhållning.
- Halterna av kvävedioxid ska klara gränsvärdet 60 µg /m³. För att miljö kvalitetsnormen ska klaras får gränsvärdet inte överskridas mer än 7 dygn per år.

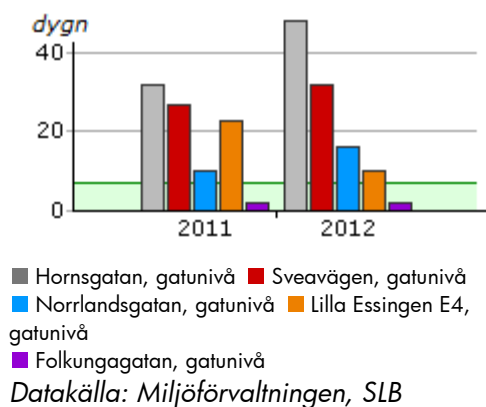
Bedömning

PM10-halterna i staden har minskat de senaste åren tack vare att dubbdäcksandelen har minskat, men även tack vare dammbindningsåtgärder. År 2012 överskreds dygnmedelnormen för PM10 endast vid en av mätstationerna. Orsaken var inte bara vägtrafiken utan även damm från husrenoveringar. 2013 har dock normen redan överskridits vid två stationer.

För kvävedioxid har halterna också minskat de senaste åren, dock inte så pass mycket att normen har klarats. Länsstyrelsens fastställda åtgärdsprogram för kvävedioxid från år 2012 bedöms inte vara tillräckligt för att normen ska klaras kommande år. Den kraftiga ökningen av dieselfordon kan dessutom leda till att halterna inte fortsätter minska. För att klara normen på samtliga mätstationer krävs åtgärder som minskar trafiken i staden.

INDIKATOR 1.3.1

Antal dygn där dygnsmedelvärdet för kvävedioxid (NO₂) överskrider 60 µg/m³

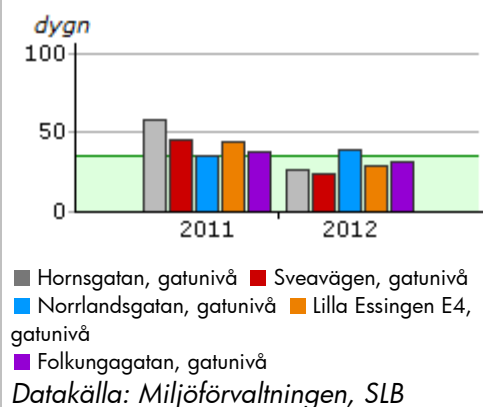


Miljö kvalitetsnormen innebär att gränsvärdet 60 mikrogram/m³ får överskridas max 7 dygn per år. År 2012 överskreds normvärdet vid mätstationerna på Hornsgatan, Sveavägen, Norrlandsgatan och L:a Essingen. På Folkungagatan klarades däremot normvärdet.

NO₂ halterna har under en lång period uppvisat en nedåtgående trend tack vare renare fordon. En förväntad ökad andel dieselfordon i staden kan leda till större utsläpp och förändring i trenden. De högre värdena under 2012 jämfört med 2011 beror troligen främst på vädret, som var gynnsamt ur luftföroreningssynpunkt år 2011. För att klara normen på samtliga mätstationer krävs åtgärder som minskar trafiken i staden.

INDIKATOR 1.3.2

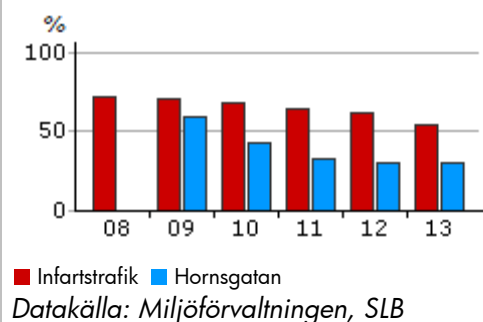
Antal dygn där dygnsmedelvärdet för partiklar (PM 10) överskrider 50 µg/m³.



Data från 2012 visar att normvärdet endast överskreds på Norrlandsgatan i Stockholm. De allra högsta dygnsvärdena på Norrlandsgatan berodde dock på de husrenoveringar som dammade vid mätplatsen. Gränsvärdet klarades troligen tack vare åtgärder i form av dammbindning och städning men även att den för partikelhalter "kritiska månaden" april var ovanligt blöt under 2012.

INDIKATOR 1.3.3

Andel personbilar med dubbdäck i Stockholmsområdet.



För att minska de höga partikelhalterna infördes dubbdäcksförbud på Hornsgatan den 1 januari 2010. Användningen av dubbdäck har därmed halverats på Hornsgatan och minskat tydligt även för infartstrafiken till Stockholm. Regelbundna mätningar på Hornsgatan startade i och med dubbdäcksförbudet, tidigare har Miljöförvaltningen endast genomfört enstaka

stickprovskontroller. Värdet för Hornsgatan 2009 är ungefärligt.

☹ Miljöbilar och miljöbränslen

Delmål 1.6 Nya personbilar som säljs ska till minst 20 procent vara miljöbilar. 10 procent av nyregistrerade tunga fordon ska vara miljölastbilsklassade. Försäljningen av miljöbränslen ska uppgå till 16 procent.

Delmålet innebär att:

- Staden ska verka för att det ska bli enklare att köpa och ladda elbilar. Stadens arbete har lagt en grund för utvecklingen av en infrastruktur för miljöbränsle och laddstolpar och ett utbud av miljöbilar.
- Försäljningen miljöbränslen ska öka och insatser för att öka antalet tankstationer med alternativa bränslen ska prioriteras.

Bedömning

Kommunfullmäktige antog den 8 april 2013 en ny målsättning om 20 procent miljöbilar utifrån regeringens skärpta miljöbilsdefinition. De första två månaderna 2013 låg miljöbilsförsäljningen enligt den skärpta definitionen på 10 procent. Hur utvecklingen blir de kommande åren beror i hög grad på utvecklingen av styrmedel som påverkar försäljningen. Med styrmedel som ungefär motsvarar dagens förmåner bedömer vi att målet på 20 procent kan nås till 2015, men det innebär en stor utmaning. Det som talar för att målet uppnås är att fler miljöbilsmodeller introduceras på marknaden. Det som talar emot är att det råder en oklarhet kring vilka styrmedel som ska gälla. Eftersom skattebefrielsen på biodrivmedel är hotad tror vi i att en mycket stor andel av miljöbilarna blir snåla dieselbilar.

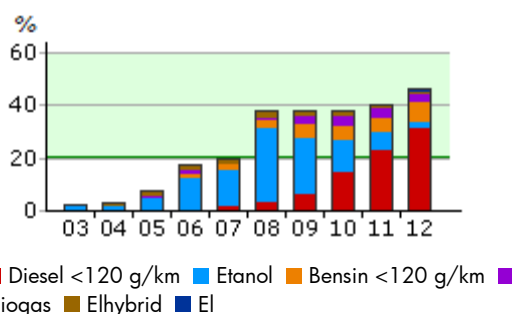
Målet att 10 procent av nyregistrerade tunga fordon ska vara miljölastbilsklassade bedöms inte uppnås till och med 2015. I dagsläget ligger andelen runt 3 procent och försäljningen har som högst legat kring 4

procent år 2010. Hinder i form av brist på styrmedel för förnybara drivmedel och hög sårbarhet kring nyinvesteringar gör att det sannolikt blir svårt att nå målet om 10 procent inom tre år. Här är stadens egna upphandlingar och den nyligen antagna definitionen av miljölastbil viktiga verktyg.

I dagsläget är det möjligt att tanka förnybart bränsle på ca 95 procent av tankställena inom Stockholms stad. Försäljningen av miljöbränslen i Stockholms län låg år 2011 på ca 9 procent. Målet att nå andelen 16 procent inom tre år bedöms som osäkert.

INDIKATOR 1.6.1

Andel av de nya personbilar som säljs som är miljöbilar i Stockholms län.



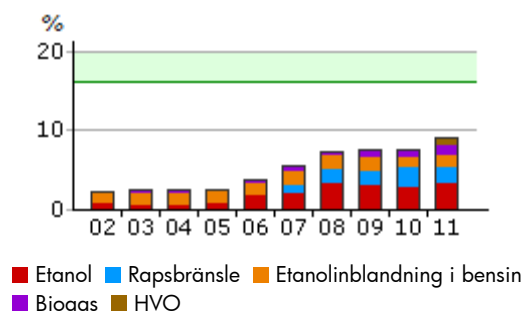
Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm, Sammanställning baserad på uppgifter ur Vägtrafikregistret (2001-2008) samt branschstatistik från Bilsweden.

Under flera år har en allt större andel av de nya bilar som säljs varit miljöbilar. Trenden med en allt större andel snåla bensin- och dieselbilar och en mindre andel etanolbilar och gasbilar har fortsatt under året.

Från 1 januari 2013 har den statliga miljöbilsdefinitionen skärpts. Kommunfullmäktige har därmed antagit ett nytt mål om 20 procent. Miljöbilsförsäljningen enligt den nya definitionen ligger kring 10 procent i början av 2013.

INDIKATOR 1.6.2

Andel miljöbränsle i Stockholms län.



Datakälla: Rapport från Miljöbilar i Stockholm: Försäljning av miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm - Sammanställning av statistik för år 2011.

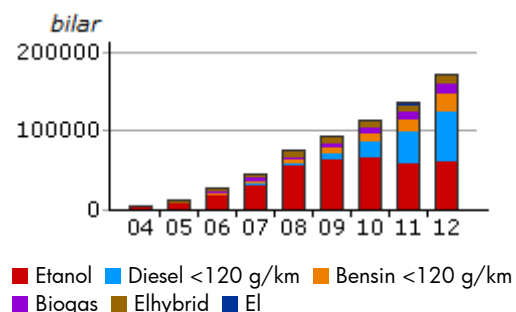
Andelen förnybara bränslen har ökat under flera år.

Etanolanvändningen redovisas i två poster: den som kallas etanol omfattar den etanol som ingår i E85 och i etanolbussbränsle, den som kallas etanol i bensin är den etanol som blandas i 95-oktanig bensin sedan några år tillbaka. Rapsbränslet som används finns till helt dominerande delen låginblandat i diesel. Ny på marknaden 2011 är HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor) som blandas i diesel.

Uppgifter för 2012 kommer att presenteras under våren 2013.

INDIKATOR 1.6.3

Antal miljöbilar i trafiken i Stockholms län.



Datakälla: Miljöförvaltningen, Miljöbilar i Stockholm. Sammanställning baserad på uppgifter ur vägtrafikregistret samt branschstatistik från Bilsweden.

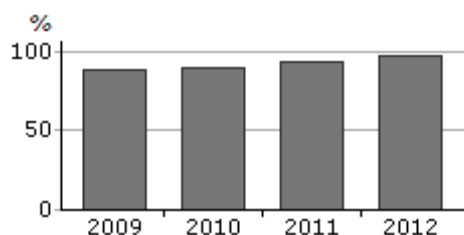
Antalet miljöbilar i trafik i länet fortsätter att öka. Siffrorna avser personbilar.

Stockholms län har den största andelen miljöbilar i bilflottan av Sveriges län (drygt 18 % år 2012).

Uppgifterna för 2012 är osäkra och kommer att uppdateras under våren 2013.

INDIKATOR 1.6.4

Andel tankställen med miljöbränslen



Datakälla: Miljöförvaltningen

I dagsläget är det möjligt att tanka förnybart bränsle på 97 procent av tankställena inom Stockholms stad. Det är prioriterat att förnybara bränslen ska vara tillgängliga på alla tankställen.

Trafikbuller

Delmål 1.7 Trafikbullret utomhus ska minska

Delmålet innebär att:

- Trafikbullret mätt som årsmedelvärde vid mätpunkterna ska minska. Delmålet inriktar sig på åtgärder som minskar ljudalstringen. Det kan till exempel handla om trafikstyrning, hastighetsreglering, informationsinsatser, användande av lågbullrande däck, minskad dubbdäcksanvändning, ljuddämpande arkitektur och stadsbyggnad eller byte av vägbeläggning. Staden ska beakta bulleraspekter när hastighetsbegränsningar beslutas.
- Staden ska ta hänsyn till bullerproblematiken vid integrering av verksamheter och trafik i bostadsstäta områden.

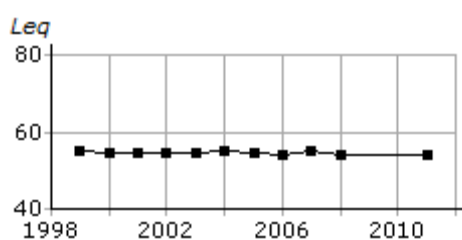
- Staden ska genomföra insatser för att minska trafikbuller i anslutning till skolor och förskolor.

Bedömning

I de miljöer där det är viktigast att bullret minskar kommer det minska till 2015. De viktigaste delarna för att nå målet är vägbeläggningar, åtgärder i den fysiska planeringen samt satsningar på skärmar och vallar.

INDIKATOR 1.7.1

Årsmedelvärde för bullernivån i Observatorielunden.



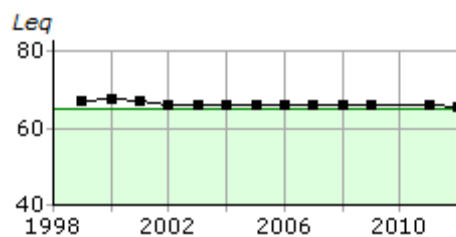
Datakälla: Miljöförvaltningen, SLB

Den ekvivalenta ljudnivån avspeglar hur stadens utomhusbuller i parker och grönområden förändras över tiden.

Uppmätt bullernivå har hållit sig på en jämn nivå sedan 1999, ungefär 54-55 dBA. Någon tydlig trend går inte att se. Data saknas för 2012.

INDIKATOR 1.7.2

Årsmedelvärde för bullernivån på Sveavägen.



Datakälla: Miljöförvaltningen, SLB

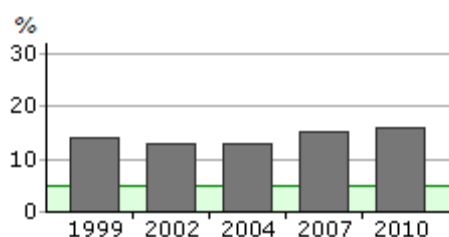
Den ekvivalenta ljudnivån avspeglar hur stadens utomhusbuller längs innerstadsgator förändras över tiden.

År 2012 var ljudnivån vid Sveavägen i paritet med åren 2002-2011. I jämförelse med åren 1999-2001 har bullret minskat med ca 1dBA. De senaste årens nivåer har påverkats av ovanligt snörika vintrar. Snön dämpar bullret.

Ett målvärde på 65 dBA har satts för indikatorn enligt Trafikverkets mål för det statliga vägnätet samt Stockholms stads mål för riktade bullerskyddsåtgärder.

INDIKATOR 1.7.3

Andel stockholmare som ganska mycket eller i högsta grad störs av trafikbuller i sin bostad.



Datakälla: Medborgarenkäten Miljö och miljövanor i Stockholm, Miljöförvaltningen

Nästa mätning görs hösten 2013.

Giffrria varor och byggnader

☹ Ekologiska livsmedel

Delmål 2.3 Andelen ekologiska livsmedel som staden köper in ska uppgå till minst 25 procent

Delmålet innebär att:

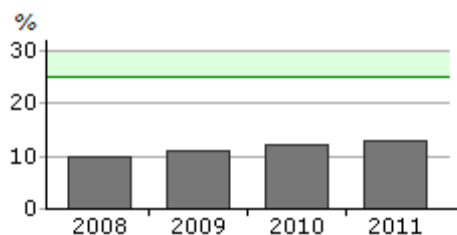
- Vid upphandling av måltider och eller måltidsverksamhet till förskola, skola, äldreomsorg med flera verksamheter ställs krav på minst 25 % ekologiska livsmedel.
- De upphandlande enheterna, i upphandling och under löpande avtalsperiod, ställer krav på redovisning från leverantören av andelen ingående ekologiska livsmedel i de producerade måltiderna. Kontering ska ske i stadens ekonomisystem.
- Miljöstyrningsrådets kriterier för hållbar upphandling ska vara styrande när staden köper in och upphandlar livsmedel.

Bedömning

Data saknas för 2012. Tidigare data visar att förbättringstakten är för långsam för att klara målet. Om vi ska kunna nå målet krävs en omfattande satsning för att stödja och motivera stadens verksamheter att öka andelen ekologiska livsmedel.

INDIKATOR 2.3.1

Andel inköpta ekologiska livsmedel i staden i kronor av totala värdet av inköpta måltider och livsmedel



Datakälla: Rapporteras av berörda

förvaltningar till ILS-webb, stadens gemensamma uppföljningssystem.

Ekologisk produktion ger minskade utsläpp till mark och vatten, minskad energianvändning och en ökad lokal biologisk mångfald. Med ekologiska livsmedel menas livsmedel som uppfyller kriterierna enligt EU-förordningen 834/2007 om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter. Certifikat som uppfyller ovanstående är till exempel Europa-lövet, KRAV, MSC eller Demeter. I Stockholms stad är det främst förskolor, skolor, social verksamhet och äldreboende som köper in livsmedel. Andelen beräknas utifrån den sammanlagda kostnaden.

Senaste mätning genomfördes 2011. Från och med 2013 har indikatorn upgraderats till KF-indikator och ska följas upp av Stadsdelsnämnderna, Idrottsnämnden, Servicenämnden och Utbildningsnämnden.

Redovisade data omfattar inte inköp av färdig måltid, så kallad måltidsentreprenad.

Spridningen av miljö- och hälsofarliga ämnen

Delmål 2.4 Spridningen av miljö- och hälsofarliga ämnen från hushåll, handel, byggande och andra aktörer i Stockholm ska minska

Delmålet innebär att:

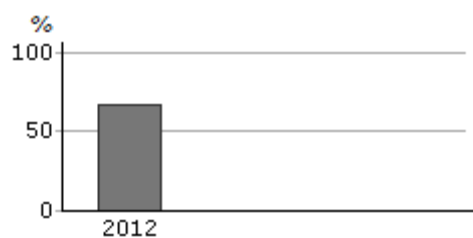
- Staden ska samverka med aktörer inom handeln, byggsektorn, och andra branscher för att tillsammans åstadkomma en minskad försäljning och användning av miljö- och hälsofarliga ämnen.
- Staden ska genom informationsinsatser bidra till att kunskapen hos allmänheten ökar om hur miljö- och hälsofarliga ämnen bör hanteras.

Bedömning

Stockholm Vatten ansvarar för uppföljning och bedömningen av delmålet. Nedan redovisas utfallet av de indikatorer kopplade till målet som miljöförvaltningen följer kontinuerligt.

INDIKATOR 2.4.1

Andel av sex utvalda metaller som uppvisar sjunkande eller oförändrade halter i slam

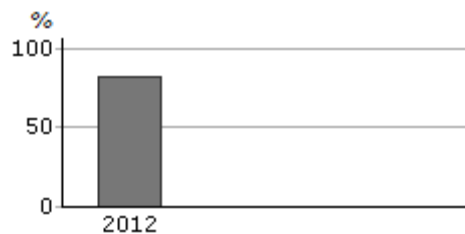


Dataälla: Stockholm Vatten AB

För fyra av de sex utvalda metallerna (67 %) är halterna i rötslam sjunkande (silver, kadmium och kvicksilver) eller oförändrade (bly) medan två av dem (koppar och zink), visar en liten ökning sedan 2011. På längre sikt (10-15 år) minskar även bly, i övrigt är trenderna desamma.

INDIKATOR 2.4.2

Andel av elva utvalda organiska ämnen som uppvisar sjunkande eller oförändrade halter i slam



Dataälla: Stockholm Vatten AB

För nio av de elva ämnena (82 %) är halterna sjunkande eller oförändrade jämfört med 2011. För de övriga ämnena (ftalaterna DINP och DIDP) är analysresultaten så varierande och ofta under rapporteringsgränsen att det inte går att bestämma någon trend.

Hållbar energianvändning

😊 Stadens egen energianvändning

Delmål 3.1 Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst 10 procent.

Delmålet innebär att:

- Minskningen med minst 10 procent avser i jämförelse med år 2011.
- I Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi beskrivs åtgärder som stödjer målet. Även stadens Grön IT-strategi kan i tillämpliga delar bidra till att målet nås.

Bedömning

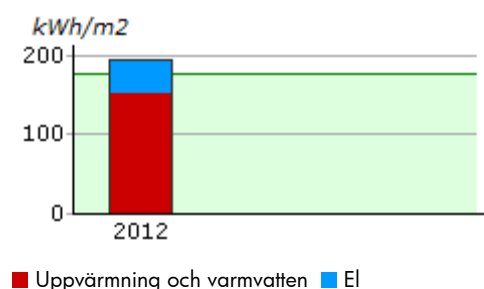
Energianvändningen per kvadratmeter i stadens fastigheter har minskat med 1,7 procent mellan 2011 och 2012.

Minskningstakten måste öka för att målet ska kunna nås 2015. Jämfört med 2010 är minskningen 5 procent.

Den totala energianvändningen i stadens verksamheter har minskat med 2,8 procent mellan 2011 och 2012. Jämfört med 2010 är minskningen 5 procent. Här ingår både energi för fastigheter och process-el t.ex. för gatubelysning och vattenrening. Minskningen beror dels på energieffektiviseringar och dels på utförsäljning av stadens fastigheter.

INDIKATOR 3.1.1

Energianvändning i stadens fastigheter per kvadratmeter

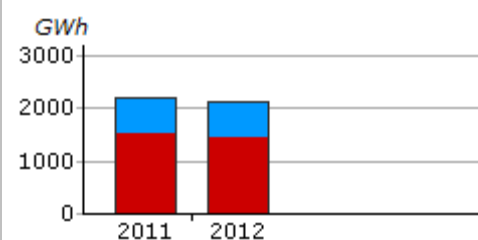


Datakälla: Stockholms stads energicentrum, miljöförvaltningen

Fastigheternas energianvändning har minskat med 1,7 procent mellan 2011 och 2012. Jämfört med 2010 är minskningen 5,5 procent.

INDIKATOR 3.1.2

Energianvändning (totalt) i stadens byggnader och anläggningar.



■ Uppvärmning och varmvatten ■ El ■ Fjärrkyla
Datakälla: Stockholms stads energicentrum, miljöförvaltningen

Den totala inköpsvolymen av energi (el, värme och fjärrkyla) har minskat med 2,8 procent mellan 2011 och 2012. Jämfört med 2010 är minskningen 5,3 procent.

😊 Miljömärkt el

Delmål 3.2 Upphandlad el i stadens egna verksamheter ska uppfylla kraven för miljömärkning.

Delmålet innebär att:

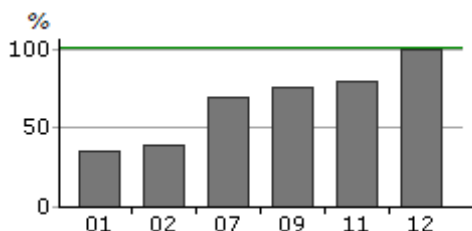
- Upphandling av el ska följa miljöstyrningsrådets föreskrifter motsvarande nivå 2-3. Stadens upphandling av el ska stödja miljö kvalitetsmålen om begränsad klimatpåverkan, frisk luft och bara naturlig försurning. Detta innebär att stadens upphandlingar ska leda till minskade utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar samt minskad förbränning av fossila bränslen.

Bedömning

Målet är helt uppnått. Samtliga förvaltningar och bolag köper miljömärkt el.

INDIKATOR 3.2.2

Andel miljömärkt el i stadens egna verksamheter



Datakälla: Miljöförvaltningen/Energicentrum

Samtliga förvaltningar och bolag köper miljömärkt el. Stockholm Vatten och trafikkontoret handlar ursprungsmärkt vattenkraft vilket kan jämföras med Miljöstyrningsrådets kriterier.

Utsläpp av växthusgaser

Delmål 3.5 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 3,0 ton CO₂e per stockholmare.

Delmålet innebär att:

- Nettoutsläppen av växthusgaser från fjärrvärmesystemet behöver reduceras med 50 procent.
- Energianvändningen i fastighetsbeståndet i hela staden behöver minska med 5 procent genom energieffektiviseringar.
- Koldioxidutsläppen från trafiken behöver minska med 15 % till år 2015 jämfört 2011. Ökade ansträngningar behövs för att minska transporter som drivs med fossila bränslen.

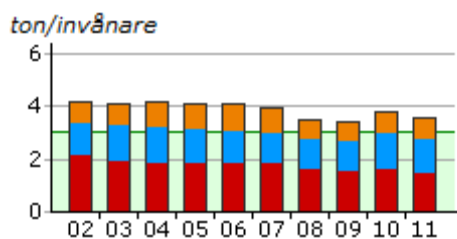
Bedömning

Målet kan uppnås om Stockholms åtgärdsplan för energi och klimat 2012-2015 genomförs i sin helhet. Den enskilt viktigaste åtgärden är att fasa ut hälften av kolanvändningen i Värtaverket. Men även

med denna åtgärd är målet en utmaning. Måluppfyllelsen är beroende av att andra mål i miljöprogrammet uppnås. Det är viktigt att energieffektiviseringar i fastigheter genomförs, både i stadens egna fastigheter och i det övriga fastighetsbeståndet. Utöver bostadssektorn är det viktigt att öka andelen kollektivtrafikresenärer och minska andelen fossila transporter.

INDIKATOR 3.5.1

Utsläpp av växthusgaser per invånare



■ Uppvärmning ■ Transport ■ Elanvändning
Datakälla: SCB, Miljöförvaltningen, Fortum, SL, Energimyndigheten m.fl.

Växthusgasutsläppen i Stockholm beräknas till 3,5 ton per invånare för år 2011 enligt miljöförvaltningens preliminära beräkningar, en minskning jämfört med 3,8 ton 2010. Målet för 2015 är att växthusgasutsläppen understiger 3,0 ton CO₂e per invånare.

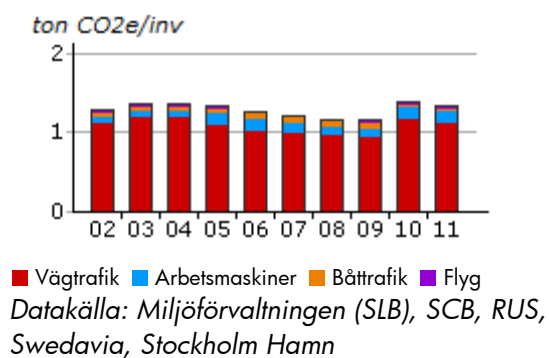
Mellan 2009 och 2010 byttes modellen för beräkningar av vägtransporter. Ökningen för transporter 2010 beror därför inte på ökad trafik utan på förändrade emissionsfaktorer för fordonen.

En viktig del i att nå 2015-målet är att det koleldade kraftvärmeverket i Värtahamnen minskar sin koleldning med hjälp av inblandning av biobränslen. Det är också viktigt att energieffektiviseringar i fastigheter genomförs samt att minska de transporter som drivs av fossila bränslen.

Preliminära värden för 2012 redovisas i början av 2014.

INDIKATOR 3.5.2

Växthusgasutsläpp per stockholmare från transporter i Stockholm.



Indikatorn omfattar i huvudsak växthusgasutsläpp från vägtrafiken, men

även från spårtrafik, arbetsmaskiner, luftfart upp till 915 meter från Bromma flygplats samt fartygstrafik inom Stockholms geografiska gräns. Fr.o.m. 2010 har en ny emissionsmodell, Artemis, använts för att beräkna vägtrafikens utsläpp, vilket leder till högre skattningar av utsläppen av CO₂e från vägtrafiken jämfört med den äldre modellen. Beräkningar för utsläpp med den äldre metoden (EVA) visade för året 2010 en minskning med 4 procent i faktiska utsläpp och 8 procent per invånare. Minskningen av utsläppen torde främst kunna hänföras till effektivare fordon, ökad andel miljöfordon samt ökad gång och cykeltrafik.

Hållbar användning av mark och vatten

😊 Stärka den biologiska mångfalden

Delmål 4.1 Mark- och vattenområden som har särskild betydelse för den biologiska mångfalden ska stärkas och utvecklas

Delmålet innebär att:

- Intrång i oersättliga funktioner undviks.
- Områden med högst värde skyddas. Skydd enligt miljöbalken bör användas för de högsta värdena. Andra sätt att skydda är enligt plan- och bygglagen, med till exempel områdesbestämmelser eller detaljplan.
- Åtgärder för att stärka funktioner i och mellan områden görs i samband med planering.
- Intrång i kompenserbare områden inom den särskilt betydelsefulla strukturen ersätts, i första hand lokalt med likvärdig funktion, i andra hand på annan plats med likvärdig funktion för stadens gröna kvaliteter. Detta föregås av en ekologisk undersökning för att bedöma påverkan, anpassningsmöjligheter och möjliga förstärkningar. De underlag som finns för bedömningen är sociotopkartan, biotopkartan, miljöförvaltningens habitatnätverk, Artportalen, Stockholms vattenprogram, "Stockholms ekologiska känslighet" (stadsbyggnadskontorets kartläggning av ekologiskt särskilt känsliga områden enligt miljöbalken från 1995) och de lokala parkplanerna. I parkprogrammet finns anvisningar om hur dessa underlag används. Med utgångspunkt från dessa underlag görs en bedömning av kompensationsbehovet. Åtgärder kan till exempel vara nyskapande av motsvarande naturtyp eller restaurering av en miljö vars naturvärden försämrats.

Bedömning

Det är svårt att bedöma om delmålet kan uppnås 2015 på grund av knapphändigt

underlag. Siffror saknas ännu för ianspråktagen yta 2012, men för 2010 och 2011 redovisade stadsbyggnadskontoret 2 resp. 2,5 hektars åtgång av särskilt betydelsefulla ytor. Mätmetoden för markåtgång behöver förtydligas och ges större transparens för granskning, särskilt när det gäller siffror på intrång vid infrastrukturutbyggnad samt bedömning av de ianspråkta yternas funktion i den särskilt betydelsefulla grönstrukturen. Indikatorer som speglar utförda förstärkningsåtgärder samt ersättning vid intrång i kompenserbare områden saknas, vilket gör bedömningen än mer osäker.

Andelen skyddad naturmark har inte förändrats sedan 2007, men tre nya naturreservat håller på att bildas. När det gäller uppföljning av antalet fågelarter i bebyggd miljö samt av vissa artgrupper i hela staden håller MHN på att ta fram mätmetod och resultat för 2012, vilka även kommer att ingå i stadens test av The Singapore Index on Cities Biodiversity (CBI).

INDIKATOR 4.1.2

Antal naturligt förekommande fågelarter i bebyggd miljö

Datakälla: Den nationella databasen Artportalen samt Artarken, Stockholms artdata-arkiv, Miljöförvaltningen

MHN håller på att ta fram data för förekommande fågelarter 2012, vilket också ingår i stadens test av den internationella mätmetoden för biologisk mångfald i urban miljö, det sk Singapore Index on Cities Biodiversity (CBI).

INDIKATOR 4.1.3

Antal naturligt förekommande arter – till exempel kärlväxter, fåglar, fjärilar

Datakälla: Den nationella databasen Artportalen samt Artarken, Stockholms artdata-arkiv, Miljöförvaltningen

Antal naturligt förekommande arter bland ett urval artgrupper. exempelvis kärlväxter, fåglar, fjärilar.

MHN håller på att ta fram data för förekommande arter 2012 av ett urval artgrupper, vilket också ingår i stadens test av den internationella mätmetoden för biologisk mångfald i urban miljö, det sk Singapore Index of Cities Biodiversity (CBI).

☹️ Intrång i övriga grön- och vattenområden

Delmål 4.3 Intrång i övriga grön- och vattenområden bör minimeras och ersättas

Delmålet innebär att:

- Intrång i dessa områden bör minimeras och ersätts, i första hand lokalt med likvärdig funktion, i andra hand på annan plats med likvärdig funktion för stadens gröna kvaliteter.
- Ianspråktagna grön- och vattenområden som saknar funktion för stadens gröna kvaliteter behöver inte ersättas.
- De underlag som finns för bedömningen är sociotopkartan, biotopkartan, miljöförvaltningens habitatnätverk, Artportalen, Stockholms vattenprogram, "Stockholms ekologiska känslighet" (stadsbyggnadskontorets kartläggning av ekologiskt särskilt känsliga områden enligt miljöbalken från 1995) och de lokala parkplanerna. I parkprogrammet finns anvisningar om hur dessa underlag används. Med utgångspunkt från dessa underlag görs en bedömning av kompensationsbehovet.

Bedömning

Det är svårt att bedöma om delmålet kan uppnås till 2015 på grund av knapphändigt underlag. Mätmetoden för kompensation behöver förtydligas och ges större transparens för granskning, särskilt när det gäller siffror på intrång samt bedömning av huruvida ekologiska värden kompenseras med ekologiska åtgärder. Miljöförvaltningen har ännu inte fått tillgång till exploateringskontorets siffror på kompenserad mark efter 2010.

☹️ Anpassning av mark- och vatten till klimatförändringar

Delmål 4.4 Vid förändringar i mark- och vattenområden ska dessa utformas för kommande klimatförändringar

Delmålet innebär att:

- Stadens utbyggnad ska vara anpassad till att klara framtida höga havsnivåer på grund av ett förändrat klimat.
- Dagvattensystemen dimensioneras för att klara kraftiga regn och intensiva nederbördsperioder.
- Byggnader, gator och gårdar utformas och höjdsätts för att klara kraftiga regn och intensiva nederbördsperioder.
- Som komplettering till befintlig natur bör grönska och vattenmiljöer nyskapas. Miljöer utformas som hjälper till att utjämna climateffekter, bland annat med hjälp av trädplanteringar, och ger en utjämning och fördröjning av vattenflöden vid kraftiga regn. Vegetationsklädda ytor, som till exempel gröna tak och väggar och vattenytor som dammar, bäckar och diken, ger svalkande och skuggande effekter vid värmeböljor. Dagvattenlösningar bör integreras med ytor som planeras för rekreation och grönstruktur, och kan även ses som en resurs för exempelvis bevattning av gatuträd.

Bedömning

Höjdsättning, dagvattenstrategi och grönytefaktor har tagits fram inom Norra Djurgårdsstaden för att klimatanpassa stadsdelen. Erfarenheterna från Norra Djurgårdsstaden används sedan i andra nybyggnadsområden i staden.

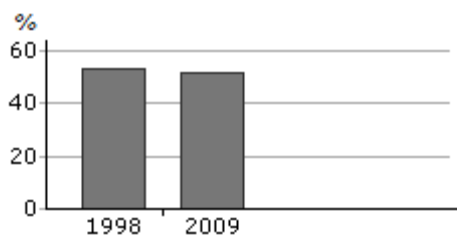
En dagvattenstrategi för hela staden, som beaktar framtida klimatförändringar, är under framtagande.

Grönytefaktorn tas upp som ett verktyg som ska användas i andra projekt än Norra Djurgårdsstaden i Stockholms nya parkprogram.

Staden har initierat en förvaltningsövergripande klimatanpassningsgrupp som leds av stadsledningskontoret, där arbetet kommer intensifieras under 2013.

INDIKATOR 4.4.1

Andel genomsläpplig yta



Datakälla: Miljöförvaltningen (biotopkartan)

Trenden är svagt negativ. Den genomsläppliga ytan, d.v.s. stadens grönyta har minskat med i genomsnitt 14-17 hektar per år mellan 1998-2009. Detta motsvarar en minskning med 2 procent mellan mätningarna. Den totala minskningen var 155-192 hektar.

I motsvarande grad har bebyggd och hårdgjord mark ökat.

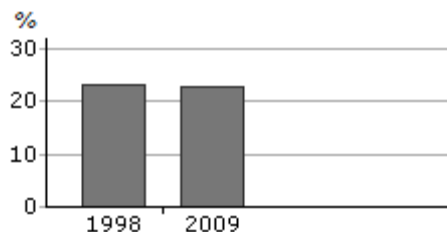
Indikatorn följs upp omkring vart tionde år i samband med att den kommuntäckande biotopkartan uppdateras. Den senaste uppdateringen presenterades 2012 och baseras på flygbilder från 2009.

Indikatorn ingår i stadens test av den

internationella mätmetoden för biologisk mångfald i urban miljö, det sk Singapore Index on Cities Biodiversity (CBI).

INDIKATOR 4.4.2

Andel yta med krontäckning



Datakälla: Miljöförvaltningen, biotopkartan

Trenden är svagt negativ. Andelen skogbevädd yta har minskat med i genomsnitt 8,5 hektar per år under perioden 1998-2009. Detta motsvarar en minskning med 2 procent mellan mätningarna.

Av totalt 18 825 ha landyta var skogens andel 4 342 ha år 1998, respektive 4 249 ha år 2009.

Indikatorn följs upp omkring vart tionde år i samband med att den kommuntäckande biotopkartan uppdateras. Den senaste uppdateringen presenterades 2012 och baseras på flygbilder från 2009.

Indikatorn ingår i stadens test av den internationella mätmetoden för biologisk mångfald i urban miljö, det sk Singapore Index on Cities Biodiversity (CBI).

☹ Skötseln av grön- och vattenområden

Delmål 4.5 Skötseln av grön- och vattenområden ska stärka biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreativa kvaliteter

Delmålet innebär att:

- Stadbör bedriva en ekologiskt inriktad skötsel och restaurering. Parker och rekreativområden ska skötas i enlighet

med fastställda stadsdelsvisa parkprogram och skötselplaner.

Bedömning

Det är svårt att bedöma om delmålet kan uppnås till 2015. Tidigare siffror från 2000-talet visar en tidvis ökning av antalet skötsel- och restaureringsåtgärder som gynnar biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreativa kvaliteter. Dessa åtgärder genomfördes med stöd från stadens tidigare satsning Miljömiljarden och den nationella satsningen på lokala naturvårdsprojekt (LOVA/LONA). Möjlighet till finansiering är avgörande för att stadsdelsförvaltningarna ska kunna genomföra ett ambitiöst åtgärdsarbete.

Nuvarande indikator räcker inte för att spegla bredden av den typ av skötsel som krävs för att stärka biologisk mångfald, rekreation och ekosystemtjänster, men bör kunna ge en fingervisning om utvecklingen.

INDIKATOR 4.5.1

Areal mark per år där friställnings- och förnygringsåtgärder genomförts avseende ädellövträd

Datakälla: Miljöförvaltningen tillsammans med stadsdelsförvaltningar, exploateringskontoret, trafikkontoret.

Data för 2012 saknas ännu. Miljöförvaltningen håller på att utarbeta en mätmetod för den nuvarande indikatorn, vars datafångst även kräver medverkan från skötselansvariga på stadsdelsförvaltningarna.

Vattenkvalitet i sjöar och vattendrag

Delmål 4.6 Vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag ska förbättras

Delmålet innebär att:

- Totalfosforhalten minskar eller bibehålls i stadens sjöar.

- Miljöstörande effekter av dagvatten minskar.
- Bräddning från avloppsledningsnätet minskar och sker utan att skapa olägenheter.
- Befintliga strandbad har god badvattenkvalitet.

Bedömning

Fosforhalterna i stadens sjöar uppvisar genomgående en minskande trend. 2012 hade samtliga sjöar lägre eller oförändrade fosforhalter jämfört med medelvärden för respektive sjö under 1990-talet. Detta har också medfört att vattnets planktoninnehåll har minskat i de flesta sjöar. Siktdjupet har däremot försämrats i flera sjöar, särskilt i Mälarens olika delar. En sannolik orsak är den s.k. brunifieringen som beror på ökade halter av organiskt material i vattnet (humusämnen). Möjligen är detta kopplat till pågående klimatförändring, genom ökad nederbörd och avrinning, främst under vinterhalvåret.

Bräddmängderna varierar till stor del med årsnederbörden. 2012 var denna 779 mm, vilket är nära det högsta värdet under hela 1900-talet (801 mm). Det kan konstateras att Stockholm Vatten inte klarar att uppnå riktvärdet för bräddning räknat som 10-års medelvärde. Under 2012 bräddade lika stora volymer till Mälaren som till Saltsjön, bräddningen till småsjöarna är mycket begränsad.

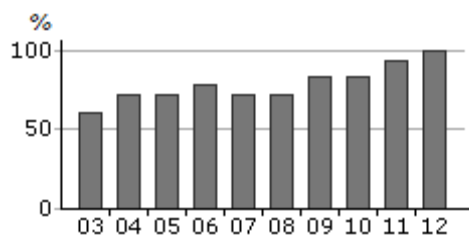
Badvattnet vid Stockholms officiella strandbad har genomgående god kvalitet. En del avvikelser förekommer från år till år bland annat beroende på vädret under badsäsongen. Otjänliga prover uppmättes 2012 endast vid ett tillfälle på Smedsuddsbadet. Sättrabadet har uppvisat en avsevärd förbättring jämfört med tidigare år. Algprovtagning genomfördes vid fem badplatser 2012 och visade inga indikationer på blågrönalgblooming, det vill säga hälsofarliga halter av cyanobakterier.

När det gäller dagvattenpåverkan har vissa lokala förbättringar skett genom olika åtgärder främst finansierade av Miljömiljarden. Dagvattnet kvarstår dock

som den största föroreningskällan till stadens vattenområden.

INDIKATOR 4.6.1

Andel sjöar med minskad eller bibehållen totalfosforhalt.



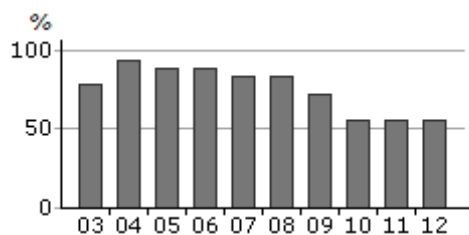
Datakälla: Stockholm Vatten, Miljöförvaltningen

2012 hade 18 av 18 sjöar lägre eller oförändrade fosforhalter jämfört med medelvärden för respektive sjö under 1990-talet.

Sedan 2007 har fosforhalterna minskat i de flesta sjöarna, tydligast är trenden i Långsjön och Trekanten som aluminiumbehandlades år 2006 respektive 2011 för att binda fosfor i bottensedimenten. Halterna har också minskat i delar av Mälaren – tydligast i Bällstaviken och Karlbergskanalen-Klara Sjö. Även om fosforhalten fortfarande är mycket hög i Lillsjön har statusen förbättras under senare år. Kyrksjön visar dock en svag ökning av fosforhalten under de senaste åren.

INDIKATOR 4.6.2

Andel sjöar med ökat eller bibehållet siktdjup.



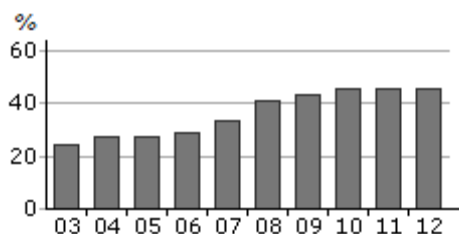
Datakälla: Stockholm Vatten

Ökade halter av löst organiskt material har under de senaste två decennierna noterats för många sjöar och vattendrag i landet. Denna s.k. brunifiering orsakas av ett ökat flöde av nedbrytningsprodukter från framför allt växter på land. Brunifieringen påverkar siktdjupet, vilket sannolikt är en orsak till att

siktdjupet har minskat i flera av Stockholms sjöar under senare år.

INDIKATOR 4.6.3

Andel högtrafikerade vägytor med rening.

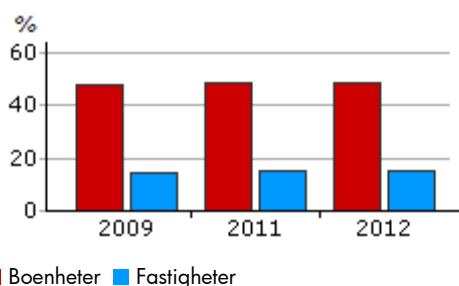


Datakälla: Stockholm Vatten

Ungefär 45 % av avrinningen från högtrafikerade vägar renas. Inga dagvattenanläggningar för trafikdagvatten färdigställdes under 2011-2012. Reningseffekten i de befintliga anläggningarna är dåligt undersökt och någon uppföljning av påverkan på recipienterna har inte gjorts.

INDIKATOR 4.6.4

Andel boenheter och fastigheter med reducerad dagvattentaxa



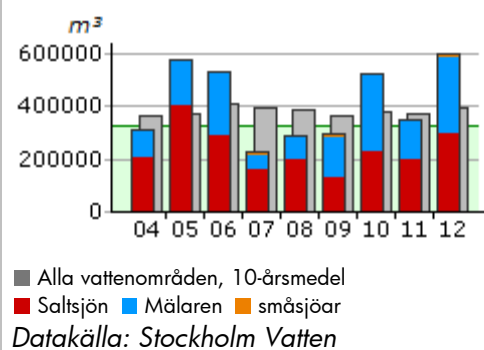
Datakälla: Stockholm Vatten

Indikatorn visar andelen boenheter och fastigheter där dagvatten omhändertas lokalt genom fördröjning, självrening och infiltration och därigenom inte tillförs och belastar ledningsnätet

Det har i stort sett inte skett någon förändring de senaste åren. 2012 utgjorde andelen boenheter (villor och radhus) med reducerad dagvattentaxa 48,7 %. Andelen fastigheter (flerbostadshus, industrier m.m.) uppgick till 15,2 %. Uppgifterna avser hela Stockholm Vattens verksamhetsområde, där också Huddinge kommun ingår.

INDIKATOR 4.6.5

Bräddat avloppsvatten till Stockholms vattenområden.



Datakälla: Stockholm Vatten

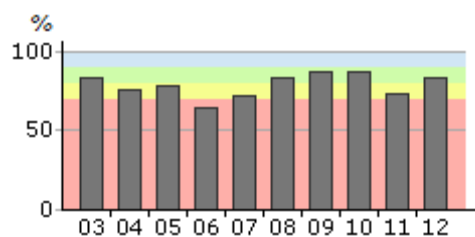
Bräddmängderna varierar till stor del med nederbörden men har gradvis minskat genom förbättringar i ledningsnätet - som rullande 10-års medelvärde från över 600 000 m³/år i början av 1990-talet till ca 395 000 m³/år 2011. Det kan dock konstateras att Stockholm Vatten inte klarar att uppnå riktvärdet för bräddning.

Under 2012 bräddades lika stora volymer till Mälaren som till Saltsjön. Ett fåtal bräddar av de drygt 200 bräddpunkter som finns i modellen står för merparten av de bräddade volymerna.

Årsnederbörden 2012 var nära det högsta värdet under hela 1900-talet (801 mm).

INDIKATOR 4.6.6

Andel badvattenprov utan anmärkning (årsvärden).



Datakälla: Miljöförvaltningen

Generellt är badvattnet vid Stockholms officiella strandbad av god kvalitet från hygienisk synpunkt. En del avvikelser

förekommer från år till år bland annat beroende på vädret under badsäsongen.

Badvattenkvaliteten vid Stockholms strandbad var under 2012 bättre än föregående år. Detta beror troligen på väderförhållandena under årets badsäsong. En översyn av oklara och undermåliga avloppslösningar har genomförts vilket kan ha bidragit till det förbättrade resultatet. Otjänliga prover uppmättes endast vid ett tillfälle på Smedsuddsbadets två provtagningspunkter. Sättrabadet har uppvisat en avsevärd förbättring jämfört med tidigare år.

Algprovtagning genomfördes vid fem badplatser 2012 och visade inga indikationer på blågrönalgbloomning, det vill säga hälsofarliga halter av cyanobakterier.

Miljöeffektiv avfallshantering

Farligt avfall

Delmål 5.2 Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska

Delmålet innebär att:

- Andelen farligt avfall ska fortsätta att minska från dagens redan låga nivå.
- Trafik- och renhållningsnämnden och andra berörda nämnder och styrelser informerar om vad som klassas som farligt avfall, hur det sorteras och vart det ska lämnas.
- Stadens verksamheter ska ha kontroll på vilket farligt avfall som uppstår inom den egna verksamheten, vilka mängder det rör sig om samt förvissa sig om att egen hantering, borttransport och omhändertagande sker på ett korrekt sätt.
- Möjligheten för stadens invånare att lämna ifrån sig sitt farliga avfall till något av stadens system ska öka.
- Kunskapen hos stockholmarna om stadens system för insamling av farligt avfall och hur dessa används ska öka.

Bedömning

MHN gör ingen egen bedömning av delmålet utfall. TRN är huvudansvarig för uppföljningen.

Avfall från boende och verksamma

Delmål 5.3 Avfallet från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppstår ska nyttiggöras

Delmålet innebär att:

- Staden kan genom informationsinsatser och i sitt eget arbete inspirera kring och synliggöra målet avseende förebyggande av avfall.

- Differentierade avfallstaxor, viktbaserad taxa och liknande åtgärder kan inspirera och motivera till ett ändrat beteende i syfte att minimera avfallsmängderna och att styra mot ökad sortering.
- Andelen insamlat matavfall ska öka. Staden ska sträva efter att nå det nationella insamlingsmålet för matavfall, för närvarande 35 %.
- Staden ska verka för att biogasproduktionen i regionen ökar.
- Staden kan medverka till att skapa bättre förutsättningar för återanvändning av varor och produkter.
- Avfall från stadens invånare ska vara så fritt från föroreningar att bästa möjliga materialåtervinning, energiutvinning och näringsåterförsl är möjlig.
- Andelen tidningar, förpackningar och annat återvinningsbart material minskar i soppåsen och i grovavfallet.

Bedömning

MHN gör ingen egen bedömning av delmålet utfall. TRN är huvudansvarig för uppföljningen.

Bland genomförda åtgärder kan nämnas att trafikkontoret har infört viktbaserad avfallstaxa för villahushåll, vilket är ett viktigt incitament för att öka källsorteringen och minska avfallsmängderna.

Insamlingen av matavfall ökade kraftigt under 2012. Miljöförvaltningen har under året genomfört 206 inspektioner hos restauranger, hotell och butiker med stora mängder matavfall. Insatsens huvudsakliga mål är att öka andelen verksamheter som sorterar ut matavfall till biologisk behandling.

Miljöförvaltningen har under 2012 utfört 560 inspektioner av återvinningsstationer. Syftet med kontrollerna var att granska Förpacknings- och tidningsinsamlingens (FTI) uppföljningssystem, framförallt gällande tömningsintervaller.

Sund inomhusmiljö

😊 Inomhusmiljön ska bli bättre

Delmål 6.1 Inomhusmiljön ska bli bättre

Delmålet innebär att:

- Stadens fastighetsägare arbetar aktivt med riskfaktorer som kan påverka inomhusmiljön negativt
- Hälsobesvär orsakade av inomhusmiljön minskar
- Luftkvaliteten, ventilationen och det termiska klimatet inomhus förbättras
- Fuktskador förebyggs och saneras.

Bedömning

Delmålet anses kunna uppnås till 2015. Bedömningen görs utifrån det arbete som sker när det gäller tillsyn av fastighetsägare, skolor och förskolor och andra offentliga lokaler. Genom handläggning av inkomna klagomålsärenden rörande inomhusmiljö, ca 600 per år, undanröjs olägenheter för människors hälsa.

INDIKATOR 6.1.1

Andel bostäder i staden med godkänd obligatorisk ventilationskontroll (ovk)

Datakälla: Stadsbyggnadskontoret

Data saknas.

😞 Radonhalterna inomhus ska minska

Delmål 6.2 Radonhalterna inomhus ska minska

Delmålet innebär att:

- 75 procent av flerbostadsfastigheterna ska vara kontrollerade avseende radon

- Radonhalten i kommunalt ägda flerbostadshus och kontorsfastigheter ska vara lägre än 200 Bq/m³ luft.
- Radonhalten i samtliga skolor, förskolor samt vård- och omsorgsboenden ska vara lägre än 200 Bq/m³ luft.
- Andelen flerbostadsfastigheter som klarar riktvärdet för radon ska öka.

Bedömning

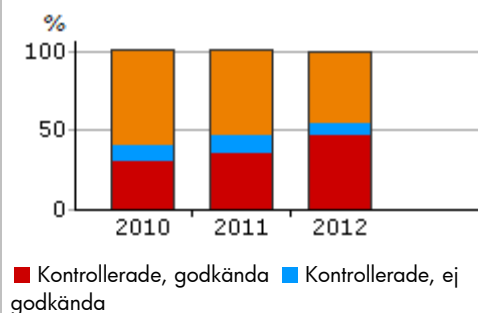
55 procent av flerbostadsfastigheterna har än så länge radonkontrollerats, en ökning med 8 procentenheter sedan 2011. Med samma ökningstakt kan målet om 75 procent radonkontrollerade fastigheter uppnås till 2015. Andelen flerbostadsfastigheter som klarar riktvärdet ökar.

75 procent av de kommunalt ägda flerbostadshusen har radonkontrollerats och har halter lägre än 200 Bq/m³ luft. En förbättring med 4 procentenheter sedan 2010. Mät- och åtgärdstakten behöver öka för att nå målet att samtliga fastigheter ska klara riktvärdet 2015.

2012 var 63 procent av förskolelokalerna och 51 procent av skollokalerna kontrollerade avseende radon och hade halter under 200 Bq/m³. Statistiken avser endast de mätningar som hittills granskats av miljöförvaltningen - i realiteten är antalet "klara" större. Målet att samtliga skolor och förskolor ska klara riktvärdet bedöms kunna uppnås om mät- och åtgärdstakten ökar.

INDIKATOR 6.2.1

Andel flerbostadsfastigheter i staden (totalt) som har radonhalt under riktvärdet 200 Bq/m³ luft



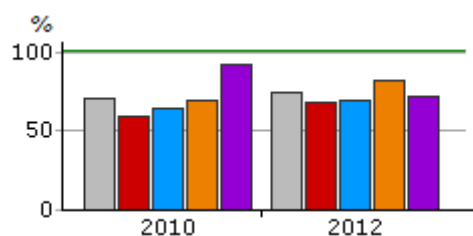
■ Ej kontrollerade

Datakälla: Miljöförvaltningen

Av totalt ca 10 600 flerbostadsfastigheter, både privatägda och kommunala, är 5 036 färdigkontrollerade och godkända (47 procent), det vill säga att samtliga rapporterade radonvärden ligger under riktvärdet. I 855 fastigheter (8 procent) pågår mätningar eller åtgärder.

INDIKATOR 6.2.2

Andel flerbostadsfastigheter i de kommunala bostadsbolagen som har radonhalt under riktvärdet 200 Bq/m³ luft



■ Totalt ■ Stockholmshem ■ Familjebostäder
■ Svenska bostäder ■ Micasa

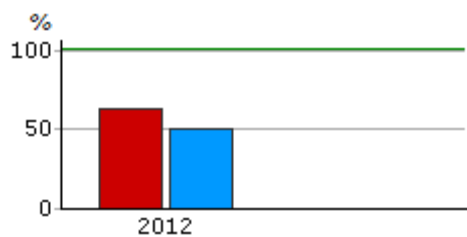
Datakälla: Miljöförvaltningen

Indikatorn omfattar andelen av Stockholmshems (356 fastigheter), Svenska Bostäders (561 fastigheter), Familjebostäders (344 fastigheter) och Micasas fastighetsbestånd (111 fastigheter) som är kontrollerade avseende radon och har radonhalter under riktvärdet 200 Bq/m³.

Att andelen fastigheter med halter under riktvärdet sjunkit hos vissa bolag beror på att man sålt färdigmätta fastigheter respektive förvärvat fastigheter som inte kontrollerats för radon.

INDIKATOR 6.2.3

Andel förskolor och skolor som har radonhalt under 200 Bq/m³



■ Förskolor ■ Skolor

Datakälla: Miljöförvaltningen, SISAB

Under 2012-13 gjordes en systematisk genomgång av miljöförvaltningens uppgifter om radonmätningar i skolor och förskolor. Sammanställningen visade att 646 av 1023 förskolelokaler (63 procent) och 183 av 360 skollokaler (51 procent) är kontrollerade avseende radon och har halter under 200 Bq/m³.

Statistiken avser endast de mätningar som hittills granskats av miljöförvaltningen, i realiteten är antalet klara större.

☹ Buller inomhus

Delmål 6.3 Bullernivåerna inomhus ska minska

Delmålet innebär att:

- Ljudkällorna i staden behöver bli tystare. Några källor kan direkt påverkas så som ventilationsanläggningar i stadens bostadsfastigheter, stadens skolor/förskolor samt vård- och omsorgslokaler. Indirekt kan staden påverka ljudkällor genom riktad tillsyn på skolor/förskolor, vård- och omsorgsboenden, bostadsbolag, verksamheter och restauranger m.m.
- Bostadsfastigheterna byggs med god ljudklassning så att bullerstörningarna minskar inomhus för de boende
- Ljudmiljön i skolor och förskolor blir bättre.

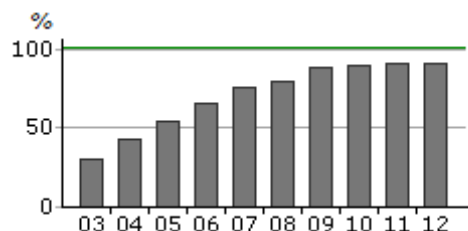
Bedömning

Målet bedöms delvis uppnått till följd av de insatser som kontinuerligt vidtas mot buller från trafiken. Enligt en prioriteringsordning så får stadens fastighetsägare möjlighet till bidrag för att utföra ljuddämpande fasadåtgärder. Antalet inkomna klagomål

gällande buller har minskat på avdelningen Hälsoskydd de senaste åren, trots den ökande befolkningsmängden. Det beror delvis på att vi har en utbyggd hemsida och bra rådgivning men även på att förvaltningen under en längre tid bedrivit riktad tillsyn mot fastighetsägare och andra verksamhetsutövare för att förbättra deras egenkontroll.

INDIKATOR 6.3.1

Andel av dem som utsätts för bullernivåer på över 62 dBA vid fasad som fått sänkta bullernivåer från vägtrafik genom riktade bullerskyddsåtgärder



Datakälla: Stockholms bullerdatas, Miljöförvaltningen

År 2000 var antal boende med över 35dBA ekvivalent ljudnivå inomhus i Stockholm stad uppskattningsvis 35000 personer. 91 procent av dessa har fått sänkta bullernivåer genom bullerskyddsåtgärder.

Andelen åtgärdade fastigheter har under 2012 varit något färre än tidigare, men fortfarande åtgärdas kontinuerligt ett antal fastigheter årligen.

INDIKATOR 6.3.2

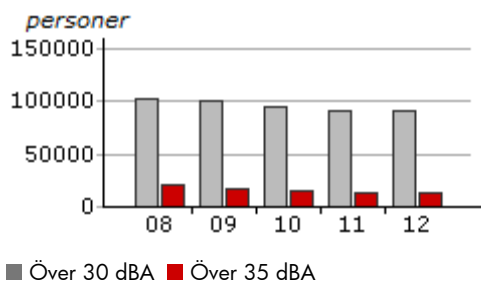
Andel nybyggda fastigheter i bullerstört läge med bättre ljudklassning än ljudklass C

Datakälla: Stadsbyggnadskontoret

Någon mätning har ännu inte gjorts.

INDIKATOR 6.3.3

Antal personer som utsätts för trafikbullernivåer inomhus över 30 och 35 dBA ekv ljudnivå.

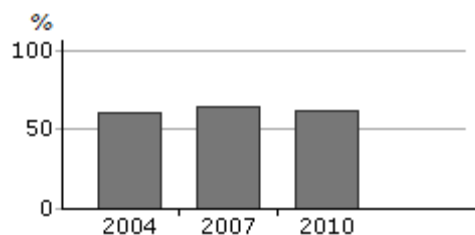


Datakälla: Miljöförvaltningen

Antalet personer som utsätts för höga trafikbullernivåer minskar år för år.

INDIKATOR 6.3.4

Andel invånare i Stockholm som minst en gång i veckan upplever sig störda av buller i sin bostad.



Datakälla: Medborgarenkäten Miljö och miljövanor i Stockholm, Miljöförvaltningen.

62 procent av stadens invånare uppger sig vara störda av buller och oljud av ett eller flera slag varje vecka. Vanligast är att grannar och vägtrafikbuller upplevs som störande.

Indikatorn följs upp via Medborgar-/miljöenkäten. Nästa mätning av indikatorn genomförs 2013.