



Handläggare: Helene Pettersson  
Telefon: 08-508 27496

Till  
Miljö- och hälsoskyddsnamnden  
2013-05-21 p. 21

## Motion (2012:70) om bro till Årsta Holmar

### Remiss från Kommunstyrelsen

Svar på motion av Mikael Magnusson(S)  
KS Dnr: 304-1834/2012

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna tjänsteutlåtandet som svar på remissen
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Sammanfattning

I en motion från Mikael Magnusson(S) föreslås KF besluta att avbryta planerna på att inrätta en permanent bro till Årsta holmar. Vad gäller områdets värden och behov av begränsningar av allmänhetens tillgång till området vid byggnation av en bro hänvisar förvaltningen till förvaltningens svar på skrivelse från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) ang behovet av eventuella begränsningar av allmänhetens tillgång till Årsta holmar, samtidigt som en broförbindelse anläggs. Förvaltningens tjänsteutlåtande bifölls av nämnden den 11 december 2012 och innebar sammanfattningsvis att det vid en brobyggnation finns ett behov av att begränsa allmänhetens tillgång till Årsta holmar under reproduktionsperioden. När det gäller synpunkter på investeringen i en gångbro till Årsta holmar stödjer förvaltningen trafikkontorets målformulering om att värdefulla djur- och naturvärden inte ska komma till skada vid en brobyggnation. I övrigt avvaktar förvaltningen trafikkontorets detaljerade inventeringar av områdets värden samt konsekvensanalyser av en brobyggnation. Förvaltningen bedömer att ärendet minst kommer att behöva anmälas till länsstyrelsen enligt 11 kap 9a §

miljöbalken om vattenverksamhet, varvid Miljö- och hälsoskyddsnämnden sannolikt får ärendet på remiss. Förvaltningen anser att man, parallellt med utredningen av en broförbindelse, bör utreda möjligheterna och konsekvenserna av att utveckla den ordnade naturguidningsverksamheten på Årsta holmar, på ett sätt som möjliggör att både de som vill besöka holmarna idag och framtida generationer kan ta del av områdets höga naturvärden.

### **Bakgrund**

I en motion från Mikael Magnusson(S) föreslås KF besluta att avbryta planerna på att inrätta en permanent bro till Årsta holmar. I motionen beskrivs Årsta Holmars unika djur- och naturvärden. Motionsställaren påpekar att alla dessa värden riskerar att skadas när många människor får tillgång till öarna genom en ny bro. Slutligen föreslås att staden ska lägga sina resurser på att stärka och utveckla vår gemensamma miljö istället för att fördärva den.

### **Pågående broplaner**

Trafikkontoret har fått i uppdrag i budgeten för 2013 att bygga en gångbro till Årsta Holmar. Trafikkontoret har påbörjat projektet ”Gångbro till Årsta Holmar”. Projektet har som mål att kunna bygga bron utan att värdefulla djur- och naturvärden ska komma att skadas. En rad utredningar där alla möjligheter, begränsningar och konsekvenser av ett brobygge ska belysas är under framtagande. Trafikkontoret planerar att kunna presentera alla utredningar samt en kostnadskalkyl som ett genomförandebeslut i Trafik- och renhållningsnämnden under hösten 2013.

### **Bildande av naturreservat för Årstaskogen och Årstaholmar**

I dagsläget pågår reservatsbildning för Årstaskogen med Årsta holmar, enligt budgetbeslut 2011. Arbetet leds av exploateringskontoret och miljöförvaltningen ingår i arbetsgruppen. Beslut i kommunfullmäktige är beräknat till 2014. Utredningen om bron bedrivs separat från reservatsarbetet, men budgetbeslutet om bron ingår som en av förutsättningarna inför reservatsbildandet. Behov av begränsningar av allmänhetens tillgång till Årsta holmar m m i samband med att man bygger en bro, är därför en av flera frågor som behandlas inom projektgruppen.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Miljöförvaltningen anser att Årsta Holmar har unika naturvärden, vilket också beskrivs i motionen. Årsta holmar består av tre öar, Alholmen, Bergholmen och Lillholmen vilka har olika karaktär. Alholmen bär tydligast kulturella spår från den trädgårdsodling som skett runt Årsta holmars gård. Bergholmen och Lillholmen idag består av tätare naturmark med höga naturvärden. De relativt orörda stränderna och buskmarkerna på samtliga öar har stor betydelse för djurlivet.

En gångbro ger många fler människor tillträde till öarna, vilket också medför ökad risk för slitage på den känsliga naturmarken samt störningar för djur, framför allt under fåglarnas häckningsperiod. Vad gäller området värden samt behov av begränsningar av allmänhetens tillgång hänvisar förvaltningen i övrigt till det tidigare nämnda utlåtande till Miljö- och hälsoskyddsämnden den 11 december 2012 där slutsatsen löd; *Med en broförbindelse, gör miljöförvaltningen den samlade bedömningen, utifrån ett artperspektiv, att det finns ett behov av att begränsa allmänhetens tillgång till Årsta holmar under reproduktionsperioden. Skyddet behövs för att arterna ska kunna fortleva långsiktigt på platsen.* Frågan om en begränsning av tillgängligheten analyseras nu inom reservatsarbetet.

När det gäller synpunkter på investeringen i en gångbro till Årsta holmar stödjer förvaltningen trafikkontorets målformulering om att bron ska byggas utan att värdefulla djur- och naturvärden ska komma till skada. I övrigt avvaktar förvaltningen trafikkontorets inventeringar av området värden och konsekvensanalyser av en brobyggnation. Förvaltningen bedömer att ärendet minst kommer att behöva anmälas till länsstyrelsen enligt 11 kap 9a § miljöbalken om vattenverksamhet, varvid Miljö- och hälsoskyddsämnden sannolikt får ärendet på remiss.

Förvaltningen anser att det är positivt med rekreativa satsningar i stadens naturreservat om de görs på ett sätt så att befintliga naturvärden inte skadas. Under förra året lät förvaltningen ta fram en analys av hur stadens reservat kan utvecklas rekreativt, med exempel på åtgärder som kan studeras vidare. Vad gäller Årsta holmar anser förvaltningen att området har så höga naturvärden att besöksstrycket måste anpassas efter dessa förhållanden. Ett sätt är att begränsa besöken till delar av holmarna eller delar av året. Detta utvecklas i det tidigare tjänsteutlåtandet. Förvaltningen anser också att man, parallellt med en utredning av bron, bör utreda möjligheterna och konsekvenserna av att utveckla den ordnade naturguidningsverksamheten på ett sätt som möjliggör att både de som vill besöka holmarna idag och framtida generationer kan ta del av området höga naturvärden.

SLUT

## **Bilagor**

1. Motion(2012:70) om bro till Årsta holmar av Mikael Magnusson(S)