



Handläggare: Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-05-21 p 23

Bullret i Stockholm - rapport från SLB-analys och analys av resultatet

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens rapportering

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

SLB-analys driver sedan 1999 två stycken mätstationer för buller. De är placerade i Observatorielunden och vid Sveavägen. Mätstationerna registrerar kontinuerligt ljudnivån och lagrar mätdata. Därmed finns möjlighet att redovisa ekvivalentnivåer, max- och miniminivåer samt att göra statistisk bearbetning och att redovisa bullrets variationer över dygn och årstid. SLB-analys har tagit fram rapporten "Bullret i Stockholm, resultat av utomhusmätningar på Sveavägen och i Observatorielunden åren 2005-2011 samt trender 1999-2011". Bilaga 1.

Avdelningen för Plan och miljö har analyserat resultaten tillsammans med trafikuppgifter för att studera i vilken utsträckning fordonsparkens bulleralstring har förändrats. Bilaga 2.

Resultat



I rapporten från SLB-analys visas hur årsgenomsnittet vid Sveavägen sjunkit med ungefär 1 dBA under den studerade tiden, 1999-2011. Förändringen har varit jämnt fördelad över dygnet. Högsta månadsmedelvärden mäts upp i maj och juni, när trafiken är som intensivast och de lägsta mäts i juli då trafiken är som minst. Man redovisar också att ljudnivån var lägre under den del av vintern 2011 då vi hade en period med snötäcke.

För mätstationen i Observatorielunden är det svårt se några tydliga trender, man kan peka en svag minskning av ljudnivån under vardagar, dagtid. De högsta månadsmedelvärdena mäts under januari och december, vilket förklaras av nyårsfyrverkerierna.

Av analysen från Plan och miljö framgår att den minskning av ljudnivån som har uppmätts vid Sveavägen helt och hållet motsvaras av den trafikminskning som har skett under samma period. Den samlade fordonsparken har alltså inte blivit mindre bullrig.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Värdet av att ha fasta mätstationer för buller ökar ju längre de finns kvar. Det är när man samlat på sig flera års mätdata som man kan se trender och göra olika analyser. Mätresultaten används också för att kontrollera den bullerkartläggning staden gör enligt förordningen om omgivningsbuller.

Det är glädjande att se en minskning av ljudnivån vid Sveavägen, men den är liten och det krävs en lång mätserie för att kunna se den. Tyvärr är den inte heller större än vad som motsvaras av den minskade trafikmängden. Ljudnivån borde ha kunnat minska mer, fordonsflottan borde helt enkelt ha blivit mindre bullrig. Under de år som analyserats torde merparten av fordonsflottan ha bytts ut men de nya fordonen tycks vara lika bullriga som de äldre. Kraven på ljudemissioner har i stort varit oförändrade under lång tid för personbilar. När det gäller tunga fordon har en skärpning skett. Inom EU har man under året diskuterat hårdare krav för personbilar, men allt tyder på att skärpningen blir urvattnad och kommer att införas i långsam takt.

För att få ner ljudnivån krävs antingen färre fordon, mindre andel tung trafik, tystare fordon, mindre bullrig vägbeläggning (till exempel med mindre stenstorlek), lägre hastighet, mindre bullriga däck eller en kombination av dessa förändringar. Man kan förstås också använda skyddsåtgärder som skärmar och absorbenter.



En liten positiv förändring som skett är att det införts krav på märkning av däck till personbilar, lastbilar och bussar. Kravet gäller från 1 november 2012 och innebär att nya däck ska märkas med uppgift om utvändigt däckljud, energieffektivitet och våtgrepp. Systemet påminner om energimärkningen av vitvaror. Bullerkraven skärptes inte samtidigt men de som ska köpa däck får åtminstone lättare att välja rätt.

Andra faktorer som skulle kunna påverka resultatet är till exempel om hastigheten eller körbanan har förändrats. Det finns inga indikationer på att hastigheten ändrats och några omläggningar av asfalten har inte skett under perioden. Vägbeläggningen är mer sliten nu än i 1999 vilket kan bidra till något ökade bulleremissioner. Den största akustiska förändringen sker dock de första åren efter utläggning.

SLUT

Bilagor

Bilaga 1. Bullret i Stockholm, SLB-analys 2:2012

Bilaga 2. Analys av uppmätt buller i relation till trafikmängd