



Tid Tisdagen den 21 maj 2013 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 21 maj 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Åsa Wester (S)
Rana Carlstedt (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V) §§ 15-30

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Canerstam (S) för Mikael Magnusson (S)
Sara Stenudd (V) §§ 1-14 för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Måns Lönnroth (S)
Charles Berkow (MP)
Sara Stenudd (V) §§ 15-30

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Annkristin Axén, Daniel Selin, Ellinor Fiebranz Andersson, Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Luis Lopez, Malin Ekman, Marithe Eriksson och Pia Winbladh Högfors samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 20

Remiss av Regional cykelplan för Stockholms län Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2013-5806

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 april 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åsa Wester m.fl. (S) enligt följande:

Socialdemokraterna i miljö och hälsoskyddsnämnden ser positivt på att regional cykelplan utvecklas. Det är viktigt att medborgarna i länets kommuner på ett enkelt säkert och tidseffektivt sätt ta sig fram på två hjul. Vi tycker det är viktigt att utveckla möjligheten att använda cykel som tvärförbindelse mellan olika slag av kollektivtrafik samt att genom bättre och säkrare cykelparkeringar göra att fler väljer att ex ta cykeln till tunnelbanan i stället för bil eller buss.

För att öka andelen arbetspendlare är det viktigt att cykelvägarna är säkra. Vi önskar att en högre andel cykelvägar är ordentligt avskilda från både bil och kollektivtrafik men även från gångtrafikanter. Detta för att minska antalet olyckor. Det är viktigt att cykeltrafiken ges ordentligt med utrymme, på vissa sträckor anser vi att det är aktuellt med flerfiliga cykelvägar. Ett slags ”motorvägar” för cyklar där det är lätt att köra om för de som cyklar snabbt men att även de människor som inte har sportcyklar och cykelbyxor känner sig välkomna på cykelvägarna. Detta skulle kunna minska den frustration och irritation som många cykelpendlare känner över sina medtrafikanter och att fler väljer att ta cykeln.

Anpassa trafiksignaler för cyklar att på vissa ställen visat att det ger ett jämna tempo även för biltrafikanter och är något som borde undersökas närmare.

Ett gemensamt system för lånecyklar i Stockholms län är något som borde utredas då det bara är politiken och inte människor som förhåller sig till kommungränser.

Vid protokollet
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:
