



Tid Tisdagen den 18 juni 2013 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 24 juni 2013

Per Ankersjö

Mikael Magnusson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Rana Carlstedt (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Charles Berkow (MP)
Anders Thureson (M)
Fredrik Canerstav (S)
Sara Stenudd (V)

för Katarina Luhr (MP) vice ordföranden
för Per Ola Bosson (M)
för Åsa Wester (S)
för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Andreas Lundin (M)
Frida Johansson Metso (FP)
Per Johansson (FP)
Maria Brogren (C)
Clara Lindgren (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Daniel Selin, Ellinor Fiebranz Andersson,
Emily Tjäder, Gustaf Landahl, Håkan Andersson, Malin Ekman, Maria Svanholm och
Pia Winbladh Högfors samt borgarrådssekreteraren Albin Ring och
borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 15

Miljöfordon i Stockholm – sammanställning av statistik för år 2012

Dnr 2013-2784

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 juni 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) enligt följande:

Det är glädjande att miljöbilsförsäljningen ökar i såväl Sverige som Stockholm. Extra glädjande är att omkring hälften av alla fordonsgasbilar och elbilar som registrerades år 2012 i landet registrerades i Stockholms län. Under 2012 tredubblades den svenska elbilsflottan, i länet femdubblades den och i staden sexdubblades den. Det är ett gott kvitto på att stadens målmedvetna arbete för att öka tillgången till fordonsgas och bygga ut infrastruktur och incitament för elbilar har givit resultat.

Samtidigt noterar vi att dieselfordon fortsätter att dominera miljöbilsförsäljningen, vilket är problematiskt inte minst ur ett NOx- och partikelperspektiv.

För att staden och landet ska nå sina ambitiösa målsättningar om fossilfri stad och fordonsflotta krävs det därför fler redskap som styr mot fossilfria fordon, inte minst möjligheten att differentiera trängselskatterna i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Det är förvisso glädjande att antalet miljöbilar ökat år 2012, men det är illa att två av tre nyregistrerade miljöbilar varit dieslbilar. Utvecklingen mot ett ökat antal dieslbilar rimmar illa mot klimatambitionerna inklusive målet att ha en fossiloberoende fordonsflotta år 2030. Fler dieslbilar på Stockholms gator ökar också luftkvalitetsproblemen i vår stad. Lösningen på dessa två stora miljöproblem är inte mer diesel. Det är därför mycket synd att den borgerliga stadshusmajoriteten inte ville anta en miljöbilsdefinition som utesluter dieslbilar.

Särskilt uttalande lämnas av Mats E.P. Lindqvist m.fl. (MP) enligt följande:

Det är oroande att så många av de fordon som klarar miljöbilsdefinitionen är dieslbilar, särskilt i Stockholmsregionen. Dels motverkar det strävandena att komma tillrätta problemen med hälsovådlig luft, där vi nu inte heller klarar EU-normen för kväveoxider i luften. Dels riskerar det att bygga in en fortsatt beroende av fossila drivmedel.

Det är oroande att så många konventionella fordon fortfarande säljs i Sverige. Dessa kommer att rulla på våra vägar i många år framöver och utgör ett hinder för att nå våra klimatmål.

Det är också oroande att andelen konventionella fordon är högre utanför Stockholmsområdet, där beroendet av bilen kan vara större än i storstaden med dess underlag för bra kollektivtrafik.

Det stora antalet konventionella fordon understryker behovet av en mer offensiv politik för att minska transportarbetet med vägfordon. Byggandet av nya motorvägar i Stockholmsregionen, just där underlaget för kollektivtrafik är som bäst, är ett förkastligt steg i helt fel riktning.

Vid protokollet
Ellinor Fiebranz Andersson

Rätt utdraget intygar:
