



Handläggare: Eva Svedman
Telefon: 08-508 10 320

Till
Östermalms stadsdelsnämnd, sammanträde
2013-02-07

Utökad valfrihet inom omsorgen om personer med funktionsnedsättning enligt LSS- korttidstillsyn för skolungdom över 12 år

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr: 326-686/2012

Förvaltningens förslag till beslut

Östermalms stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen och översänder det till kommunstyrelsen.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Anna-Lena Christensson Österberg
avdelningschef

Sammanfattning

I ärendet svarar förvaltningen på en remiss om utökad valfrihet inom omsorgen om personer med funktionsnedsättning enligt LSS- korttidstillsyn för skolungdom över 12 år. Förvaltningen instämmer i stort i förslagen, specifikt förslaget om att införa deltid för KTT, vilket har varit en önskan länge hos förvaltningen. Förvaltningen påtalar att det finns en risk för att förslaget kan vara kostnadsdrivande, utifrån erfarenheter som valfriheten har medfört inom daglig verksamhet avseende kostnader för taxiresor. Vidare menar förvaltningen att kvaliteten måste säkerställas och behovet av taxiresor minimeras, att skolor som bedriver KTT och som väljer att ingå i valfriheten bedriver en verksamhet som tillgodoser goda levnadsvillkor för barnen som deltar i KTT- verksamheten på respektive skola. Förvaltningen menar också att skolor med KTT-verksamhet utanför stadsgränsen där barn från Stockholms stad går också bör ingå i valfrihetssystemet.



Bakgrund

I oktober 2012 kom remissen om *Utökad valfrihet inom omsorgen om personer med funktionsnedsättning enligt LSS- korttidstillsyn för skolungdom över 12 år* men en begäran om svar till den 15 januari 2013. I överenskommelse med ansvarig handläggare i ärendet har ett sk kontorsutlåtande skickats till kommunstyrelsen till den 15/1 och nämndbeslutet skickas i efterhand.

Kommunfullmäktige fattade i maj 2008 beslut om införande av valfrihetssystem inom omsorgen enl LSS och SoL om personer med funktionsnedsättning. Insatser där valfrihet infördes var korttidsvistelse utanför det egna hemmet/korttidshem, bostad med särskild service för barn, ungdom och vuxna samt daglig verksamhet, samtliga enligt LSS. Beslut om valfrihet för flera insatser inom socialpsykiatrien fattades i samma ärende.

Remissen från stadsledningskontoret innehåller ett förslag till valfrihetssystem inom LSS insats för personer med funktionsnedsättning, korttidstillsyn för skolungdom över 12 år i Stockholms stad och ett förslag på tillhörande ersättningssystem.

Ärendet

Stadsledningskontoret föreslår i ärendet att ett valfrihetssystem för en LSS-insats inom omsorg om personer med funktionsnedsättning – korttidstillsyn för skolungdom över 12 år (KTT), införs i Stockholms stad. Drygt 300 elever har idag KTT. Verksamheten erbjuds av knappt 60 utförare och av dessa är 25 privata där sk enskilt avtal har tecknats. I ärendet föreslås ett enhetligt ersättningssystem i fyra nivåer till samtliga utförare, oavsett regiform, med möjlighet till särskild redovisning för barn/ungdomar som bedöms ha behov utöver vad nivåerna ersätter. Stadsledningskontoret föreslår vidare att socialnämnden får i uppdrag att upphandla korttidstillsyn enligt lagen om valfrihet(LOV).

Kostnader för KTT i staden 2011 var 64 760 935 kr varav Östermalms sdn hade en kostnad på 4 766 243 kr. Kostnaderna per elev varierar stort mellan stadsdelsnämnderna dels beroende på den enskildes behov av stöd dels för att platser köps på sk enskilda avtal med privata utförare, men också för att det idag inte finns ett tydligt ersättningssystem för KTT på samma sätt som t ex fritidshem för särskolebarn. För privata utförare av KTT utgår vanligtvis den ersättning som avtalats mellan utföraren och stadsdelsnämnden. I vissa fall används samma bedömning av ersättningsnivå för privata utförare som för egen regi. Det finns en uttalad önskan från stadsdelsnämnderna att ersättningen ska tydliggöras oavsett regiform. Se vidare bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom socialtjänstavdelningen och har på sedvanligt sätt behandlats i förvaltningsgrupp och i rådet för funktionshinderfrågor. Ärendet har också sänts till landstinget för kännedom.

Förslaget i remissen har beretts inom stadsledningskontorets förnyelseavdelning. Samverkan har skett med juridiska avdelningen, representanter från stadsdelsnämnderna Kungsholmen, Östermalm, Skärholmen, Spånga-Tensta, Årsta-Enskede -Vantör och Norrmalms samt socialnämnden och utbildningsnämnden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har tagit del av remissen som i sin helhet tillstyrks, specifikt förslaget om att införa deltid, vilket har varit en önskan länge hos förvaltningen.

Förvaltningen vill dock påtala att det finns en risk att förslaget kan bli kostnadsdrivande i de fall vårdnadshavare väljer KTT som medför taxiresor. Utredaren har hämtat erfarenheter från daglig verksamhet som enligt utredaren visat att resekostnaderna inte ökar med valfrihet. Förvaltningens erfarenhet är emellertid att valet av verksamhet oftast görs till en daglig verksamhet som medför behov av taxiresa, där även konstruktionen av upphandlingen av taxiresor i staden har medfört ökade kostnader. I dagens läge när valfrihet inte råder för KTT är förvaltningens uppfattning att vårdnadshavare i viss utsträckning skulle välja KTT vars geografiska läge innebär att det uppstår behov av taxiresa. I de fall barnet är tillförsäkrat goda levnadsvillkor på befintlig KTT kan förvaltningen idag avslå en ansökan om KTT där resbehov uppstår. Något som inte kommer att vara möjligt inom valfrihetssystemet.

Staden måste, för att säkerställa kvalitet och minimera behovet av taxiresor, följa upp att skolor som bedriver KTT och som väljer att ingå i valfriheten bedriver en verksamhet som tillgodoser goda levnadsvillkor för barnen som deltar i KTT- verksamheten på respektive skola.

Förvaltningen menar också att skolor med KTT-verksamhet utanför stadsgränsen där barn från Stockholms stad går också bör ingå i valfrihetssystemet, just med tanke på den tredje resan. Det är inte inbart en kostnadsfråga utan också en kvalitetsfråga för det enskilda barnet som annars kan riskera att bli sittande i bilköer under lång tid. Dessutom bör även miljöaspekten vägas in. Förvaltningen vill understryka risken för kostnadsutvecklingen och föreslår därför att valfrihetssystemet för KTT följs upp noggrant.



Bilagor

Remissen dnr: 326-686/2012