

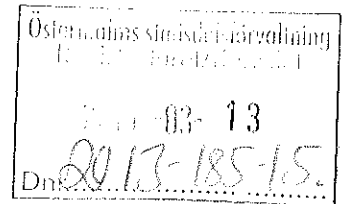
Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Johansson
08-6863610
martin.c.johansson@sll.se



Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Detta för att förenkla beslutsvägarna, fullfölja intentionerna med den nya kollektivtrafiklagen samt för att uppnå en tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget. Det innebär att SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i Trafikförvaltningen. Av juridiska och ekonomiska skäl kommer dock avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten att vara kvar i AB SL.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2013. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2013 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

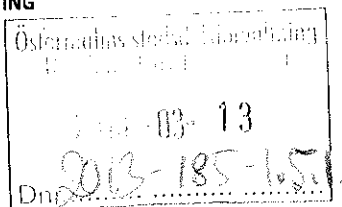
Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 28 mars.

Med vänliga hälsningar



Ragna Forslund
Trafikdirektör

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks, och något prov kommer att ske bland annat för att undersöka om/hur detta kan påverka punktligheten i trafiken.

Likaså studeras möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbyggen för att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre.

Beroende på resultat från ovanstående så kan det eventuellt resultera i åtgärder.

Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna).

För 2014 finns följande idéer till utökad trafik utanför maxtimmarna, vilket innebär en fortsättning på det arbete som skett sedan ett par år tillbaka just med utökningar i anslutning till maxtimmarna och under kvällar/helger:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något (liknande åtgärder har skett på Gröna och Blå 2011-2012).
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen-Tekniska högskolan (liknande åtgärder har skett på Gröna 2012).
Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Ett arbete pågår med att studera denna typ av åtgärder utanför maxtimmarna, vilket gör att den exakta utformningen successivt kommer att kunna konkretiseras.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendeltågen

9 december 2012 infördes en ny pendeltågslinje mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda C. För övriga pendeltågslinjer blev det också stora förändringar i form av helt nya tider för tågen. Det nya dubbelspåret mellan Södertälje C och Södertälje hamn togs också i bruk.

Det har ännu gått för kort tid för att dra några slutsatser om den nya/förändrade trafiken och om några justeringar i utbudet behövs.

I april 2013 ska SL lämna in tåglägesansökan till Trafikverket för T14 som är tidtabellen som gäller 14 december 2013 – 12 december 2014. Bland förändringarna som kan bli aktuella finns följande:

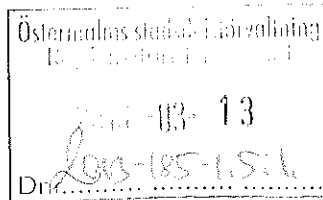
- Förbättrade anslutningar till Gnestapendeln under rusningstid. Då det inte är troligt att vi kan justera Gnestatågen för bättre passning (på grund av övrig tågtrafik på banan Järna – Gnesta) så kan anslutningarna förbättras antingen genom att tre av avgångarna från Stockholm C mot Södertälje C snabbas upp genom att inte stanna i till exempel Stuvsta och Tullinge eller genom att tre insatståg förlängs från Tumba till Södertälje C. Det sistnämnda skulle dock kräva att ett norrgående insatståg från Tumba mot Upplands Väsby utgår.
- Fler långa tåg under helger, främst lördagar, men kan även vara aktuellt på söndagar med anledning av ökat resande till Friends Arena i Solna.
- Diskussioner förs med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om att utöka antalet tåg på Gnestapendeln, främst genom att göra eftermiddagsrusningen längre, men även att förlänga några av de tåg som idag vänder i Järna till Gnesta. Troligen är detta aktuellt först till år 2015.
- Förlängning av ytterligare några Uppsalatåg till Tumba istället för att vända i Älvsjö.
- Förlängning av 15-minuterstrafiken på lördagar och söndagar.

Under år 2014 kommer ett antal hittills kända banarbeten att påverka pendeltågstrafiken:

Mälarbanan, utbyggnad till fyra spår på sträckan Barkarby – Kallhäll innebär följande inskränkningar i trafiken:

- Totalavstängt 7 dygn över påsken och 3 dygn över Allhelgonahelgen på sträckan Spånga – Bålsta.
- Totalavstängt 5 dygn under högsommaren på sträckan Jakobsberg – Bålsta.
- Indragen trafik söndagar före kl. 09.00 på sträckan Spånga – Bålsta. Bussar ersätter indragen trafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbeten för Citybanan ger följande konsekvenser:

- Spårarbeten vid Karlberg under tre högsommarveckor kommer att kräva reduktion av tågtrafiken mot Märsta/Uppsala. Det kan ske genom att trafiken till Märsta glesas ut eller att Uppsalatågen tillfälligt vänder vid Solna eller någon annan station norr därom.
- 4 dygns totalavbrott över Kristi Himmelfärdshelgen mellan Stockholm C och Älvsjö.
- En borttagen växel norr om Karlberg kan innebära viss reduktion av insatstågen under senare delen av 2014 och hela 2015. Regionaltågen mot Västerås måste dela spår med alla norrgående pendeltåg på en sträcka norr om Karlberg.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs här kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Ett generellt förslag är att införa nattrafik på natt mot lördag och söndag, det vill säga trafik efter kl. 01.00, på alla eller några av lokalbanorna. Frågan kräver samordning med busstrafikplaneringen och banunderhållet. I vissa fall behöver även annan hänsyn tagas.

Spårväg City

Under 2014 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong (oktober-April, förutom december). Det leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. Främst rör det delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. Inriktningen är att genomföra arbetena så att spårvagnstrafiken kan fortgå till åtminstone Liljevalchs/Gröna Lund. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stads tåtskiktsreovering av betongkonstruktionerna kring Sergels torg¹. Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men

¹ Tåtskiktetsreoveringen sträcker sig från Centralstationen till strax öster om Regeringsgatan.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

gångvägarna mellan spårvagnshållplatsen och övriga kollektivtrafikmedel kan behöva ledas om med anledning av anläggningsarbetet. Trafikförvaltningen samarbetar med Stockholms stads trafikkontor för att tillse att resenärernas påverkan hålls på en acceptabel nivå.

Till skillnad från huvuddelen av SL-trafiken har linje 7 sin trafiktopp under sommarmånaderna och på helger då besökare åker ut till Djurgården. Det gör att en relativt omfattande förstärkning av trafiken på Djurgården² behöver köras under sommarhalvåret.

Med anledning av det stora resandet på Linje 7 (Sergels torg-Waldemarsudde) planeras trafiken att köras med som tätast 6-minuterstrafik under sommarhalvåret (slutet av april-september). Motsvarande trafik kördes under sommaren 2012. Det kräver att en 7:e vagn tillförs systemet antingen från annan SL-spårväg eller annan svensk eller europeisk spårvägsstad/tillverkare. Krävs ytterligare förstärkningar av trafiken kan andra åtgärder behöva vidtagas

Under våren 2013 planeras ett trafiktekniskt prov av tidatabellslös trafik att genomföras. Tanken är att under extrem toppbelastning låta spårvagnarna avgå före tidtabellstid om de är fullsatta för att på så sätt uppnå en högre kapacitet i systemet. Beroende på provets utfall ger kan trafiken komma att bedrivas på det viset under 2014 då toppbelastning råder.

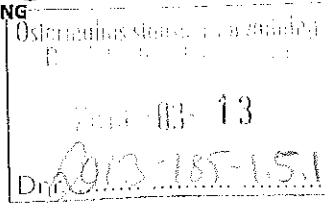
Förutom förstärkning av linje 7 finns möjlighet för Trafikförvaltningen att beställa trafik med tursatta museala vagnar som förstärkning.

Det övervägs om 15-minuterstrafiken kvällstid under vinterhalvåret ska förtätas till 12-minuterstrafik. Förslaget bottnar i att utnyttja befintliga resurser effektivare då tätare trafik uppnås med samma vagninsats och minska behovet av evenemangstrafik kvällstid under vinterhalvåret.

Roslagsbanan

På Roslagsbanan genomförs inom ramen för program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten avses ökas och restiderna avses förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder, trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder och tillgänglighetsanpassning genomförs. Alla dessa åtgärder resulterar att trafiken i perioder behöver inskränkas. Många av åtgärderna är beroende av planeringsprocesser kring detaljplaner, miljötillstånd och järnvägsplaner. Därför är de angivna

² Spårvagnslinje 7, busslinje 44 och Waxholmsbolagets Djurgårdsfärja.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

tidsangivelserna behäftade med viss osäkerhet och kan bli föremål för ändringar.

Under 2014 planeras dubbelspår att anläggas Rydbo-Åkers Runö. Det leder till en trafikavstängning mellan Rydbo och Österskär från februari till augusti 2014. Trafiken ersätts med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd.

Under sommaren 2014 planeras trafiken stängas av norr om Visingen i samband med dubbelspårsarbeten Visinge-Täby Kyrkby och Kragstalund-Vallentuna.

Ett antal förändringar planeras för genomförande under 2013. Däribland märks bland annat en senareläggning av sista förbindelsen mot Lindholmen/Österskär natt mot vardag. På så sätt närmar sig trafikutbudet trafikförsörjningsprogrammets riktlinjer för trafikeringsperiod för stomtrafiken.

För 2014 föreslås kvartstrafik på söndagar i samma omfattning som på lördagar, cirka kl. 09.00-19.00 innevarande tidtabellsperiod. Tågen går i kvartstrafik till Ormsta/Åkersberga.

Möjlighet till förbättrade trafiklösningar under rusningstrafik studeras. Inom ramen för trafikplaneringsarbetet avses även passningen mellan tåg och buss förbättras.

Lidingöbanan

Lidingöbanan planeras att stänga av för upprustningsarbeten relaterade till Spårväg City från juni 2013 till årsskiftet 2014/15. Tider för trafikstart och avstängning i anslutning till upprustningsarbetet är beroende på framdriften i planprocesser inklusive eventuella överklaganden.

Under tiden trafikeras södra Lidingö av bussar. Ersättningstrafiken består av 3 linjer

- Linje 21 X går Ropsten-Södra Kungsvägen-AGA och vidare som nattbusslinje 291. Busslinjen trafikeras en större del av dygnet i 10-minuters intervall, vilket ger en fördubblad turtäthet jämfört med dagens intervaller på Lidingöbanan. Under morgonens och eftermiddagens högtrafik sätts förstärkningsbussar in på sträckan Käppala – Ropsten, vilket ger 5-minuterstrafik i rusningsriktningen.

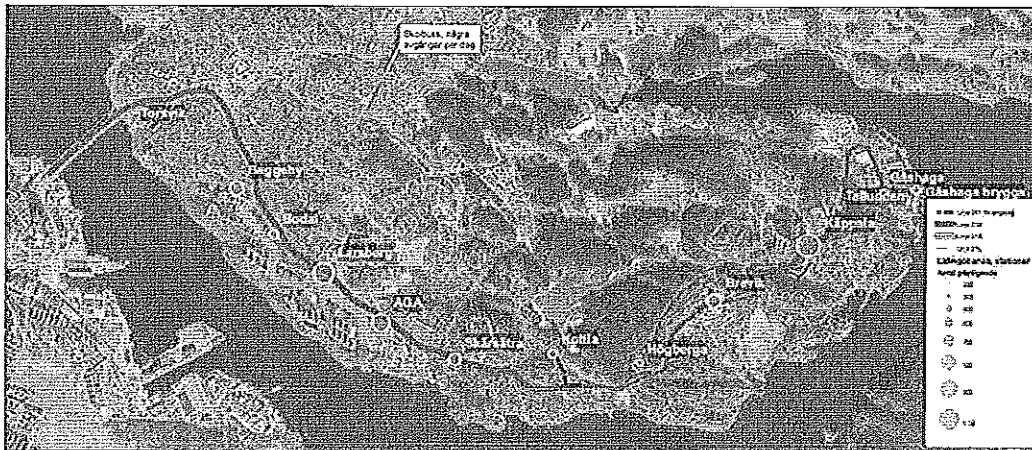
Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Linje 21A går Ropsten-Bodalsvägen-Larsberg. Busslinjen trafikeras med en turtäthet motsvarande dagens intervaller på Lidingöbanan. Linjen samordnas med linje 221 som fungerar som förstärkning för linje 21A.
- Busslinje 201 förlängs till Högberga för att där möjliggöra bytesförbindelser för resenärer mellan Södra Lidingö och Hersby, Lidingö C. Under morgonrusningen körs vissa turer annonserade som 21S mellan Gåshaga och Lidingö Centrum för att erbjuda tillräcklig kapacitet främst för skolelever till Hersby gymnasium.
- Resenärer till och från Torsvik/Herserud hänvisas till ordinarie linje 203/207.



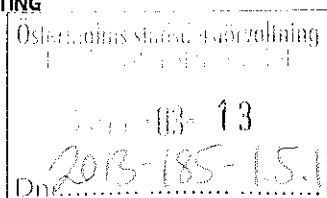
Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. Diskussioner pågår mellan program Tvärbanan och signalsystemsleverantören GE samordnat med Trafikförvaltningen och trafikoperatören Arriva. I skrivande stund planeras Solnagrenen (Alvik-Solna Centrum) att öppnas som ett separat system vid månadsskiftet oktober/november 2013.

Steg 1: november 2013- mitten av 2014

Spårvagnarna på Solnagrenen kommer att köra med begränsat signalsystem och reducerad hastighet mellan Alvik och Solna Centrum. Initialt planeras 15-minuterstrafik, som eventuellt kan förtätas om trafiksystemet visar sig stabilt.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan, Alvik-Sickla Udde, fortgår med befintligt signalsystem. Då respektive del av Tvärbanan kommer att vända från varsitt håll i Alvik kommer resenärer som önskar passera Alvik tvingas till ett byte. Till följd av att Solnagrenen kommer ha en lägre turtäthet än den befintliga banan kan det uppstå problem med synkroniseringen mellan tidtabellerna på de två bandelarna.

En större del av trafiken kan komma att köras med långa tåg, främst kvällstid.

Trafiken på Solnagrenen kan fortgå samtidigt som signalsystemet görs komplett. Eventuellt behöver kortare avstängningar göras för att hantera inkoppling av signalsystemet.

Steg 2: sommaren 2014

Inför sommaren 2014 beräknas signalsystemet på Solnagrenen vara tillräckligt stabilt för att det ska vara lämpligt att genomföra signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde).

Sommaren 2014 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde.

Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. För att ersättningstrafik på delsträckan Alvik-Liljeholmen ska vara meningsfull behöver framkomligheten för de ersättande bussarna säkerställas, bland annat på Essingeleden.

Steg 3: hösten 2014

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik lika dagens utbud i rusningstrafik men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2012/13 på hela linjesträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2014 till någon gång 2019 eller 2020. Alternativ slutstation utreds för närvarande, huvudalternativet

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

är Londonviadukten. Oavsett var en temporär slutstation kan ordnas kommer det att behövas ersättningsbuss till och från Slussen.

Trafiknämnden beslöt 2012-10-16 att utreda underhållsstrategi och upprustning med möjlighet till kapacitetshöjande åtgärder för vidmakthållande av banan. I det arbetet ingår att genomföra bullerbekämpande åtgärder främst på sträckan Saltsjö Järsla – Storängen där en hastighetsbegränsning råder. Med vissa mindre trimningsåtgärder kan eventuellt trafikförsörjningsprogrammets riktlinjer om minsta turtäthet på 15 minuter klaras för radiell stomtrafik under rusningstrafik.

Resultatet av den tekniska studien och de bullerbekämpande åtgärderna kan leda till behov av att stänga trafiken tidvis.

Då planeringsförutsättningarna enligt ovan är oklara finns för närvarande inga planerade trafikförändringar för 2014. Skulle infrastruktur och vagntillgång tillåta utökningar kan sådana vara intressanta.

Nockebybanan

På Nockebybanan planeras inga direkta ombyggnadsåtgärder. Däremot är vagnparken gemensam med Tvärbanan och depåfunktionen i kvarteret Akka väster om Alviks tunnelbanestation är föremål för stadsutveckling. Samordning av stadsutvecklingsarbetet och depåfunktion görs inom ramen för program Tvärbanans utbyggnad.

Vid de tidpunkter då spårvagnstrafiken körs med 12-minutersintervaller föreslås turtätheten förtätas till 10-minuterstakt. Förändringen avses genomföras till hösten eller december 2013 och gäller således för 2014. Denna förändring syftar till att harmonisera tidtabellen mot tunnelbanan och på så sätt öka resandet.

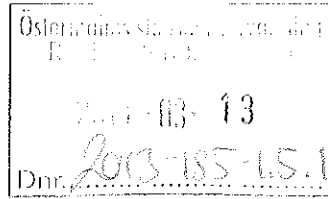
Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Buss



På grund av den pågående tätskiktsrenoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och/eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under renoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

Förändringar i trafiken till/från Slussen kan uppstå på grund av den planerade byggnationen av nya Slussen. Preliminärt från sommaren 2014.

Botkyrka

702 Hallunda centrum – Kvarnhagen

Linje 702 övervägs trafikera hela sträckningen även kvällar och helger. Linjen går i dag till Kvarnhagen vardagar fram till kl. 20.30. Syftet är en standardhöjning och kortare gångavstånd till/från tunnelbana under lågtrafiktid.

Samtidigt förs diskussioner med kommunen om enstaka avgångar till Hangaren. Men för det krävs en vändplan på en plats båda parter är överens om alternativt en bussgata för att få en snabbare och mer logisk linjesträckning för resenärerna.

707 Tumba station – Fruängen

Linje 707 övervägs att få halvtimmestrafik fram till cirka kl. 19.00 helger, genom en ny avgång i vardera riktningen samt genom att en avgång förlängs till att trafikera hela linjesträckningen. Syftet är bättre trafikförsörjning till Kungens Kurva.

708 Tumba station – Rönninge station

För linje 708 övervägs att motsvarande nattavgång som i dagsläget finns mot sön- och helgdag även körs natt mot lördag. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

För linje 711 övervägs en ny avgång på vardagseftermiddagar. Anledningen är att skolelever idag ej hinner med sista turen kl. 15.30 från Tullinge gymnasium, sedan trafiken på pendeltågen ändrades.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

721 Tullinge station – Riksten – Lida

721X Tullinge station – Riksten

Utökad trafik till nybyggnadsområdet Riksten övervägs och diskuteras med Botkyrka kommun. Även kring linjestäckningen förs diskussioner.

Bland annat övervägs utökad trafik på linje 721 sträckan Riksten – Tullinge station dagtid lördag, sön- och helgdag samt en tidigare avgång dessa morgnar.

725 Nytorp – Tumba station

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid under högsommaren, i likhet med dagens utbud på linje 716. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

738 Tumba station – Norsborg

Efter att linje 738 lagts om till att trafikera Hågelbyleden övervägs även införande av trafik under högsommaren, vilket linjen inte tidigare har haft. Linjen började trafikera Hågelbyleden inklusive hållplats Solhöjden vardagar i december 2012. Utöver högsommartrafik övervägs även trafik dagtid helger under normaltids Tabellen.

Danderyd

601V/H Danderyds sjukhus-Djursholms torg-Stocksund-Danderyds sjukhus

Det övervägs att se över och minska antalet olika varianter av linjen som finns idag samt att då inte trafikera via Danderyds kyrka.

603 Danderyds sjukhus-Kista centrum

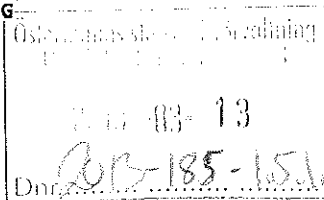
Det övervägs att i sommartids Tabellen införa 10-minuterstrafik på morgonen och 20-minuterstrafik på eftermiddagen. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 613.

604V/H Danderyds sjukhus-Enebyberg-Täby C(Tibbleskolan)-Grindtorp-Danderyds sjukhus

Det övervägs att i normaltids Tabellen införa utökningar av trafiken dagtid för att skapa 30-minuterstrafik. Vidare övervägs det att linjen delas upp i två linjer med följande trafikering;

604: Danderyds sjukhus – Eneby torg – Täby C – Arninge (ersätter 627 sträckan Täby C – Arninge). Denna linje får 30-minuterstrafik i högtrafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

605: Danderyds sjukhus – Grindtorp – Täby C – Gribbylund (ersätter 605 sträckan Täby C – Gribbylund).

607 Danderyds sjukhus-Karolinska sjukhuset

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik under rusningstid vardagsmorgnar och på eftermiddagen 10-minuterstrafik, samt på helger 15-minuterstrafik. I övrigt övervägs att införa enstaka nya avgångar samt att på sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station halvera turtätheten.

611 Danderyds sjukhus-Täby kyrkby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik morgon och eftermiddag i rusningsriktningen samt att under högsommaren halvera turtätheten.

613 Danderyds sjukhus-Skarpäng

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik vardagar i rusningsriktningen samt att även införa trafik dagtid vardagar. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 603 till normaltidtabellen.

697 Danderyds sjukhus-Centralen

Det övervägs att införa enstaka avgångar natt mot lördag och söndag.

Ekerö

176 Mörby station – Stenhamra

177 Mörby station – Skärvik

För linje 176/177 övervägs en ny dubbeltur så att 20-minuterstrafiken förlängs en timme alla dagar. Syftet är att få bort regelbundet återkommande ståplatser samt att få bättre standard.

301 Brommaplan – Skärvik

På linje 301 övervägs utökad trafik i form av en kvällsavgång från Brommaplan och en morgonavgång från Skärvik. Syftet är att minska trängseln på stomlinje 176 och 177.

302 Brommaplan – Knalleborg

På linje 302 övervägs utökad trafik vardagsmorgnar i normaltidtabell. Syftet är bland annat avlastning av linje 177.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

303 Brommaplan – Jungfrusund

På linje 303 övervägs fler avgångar i morgonrusningen. Syftet är att avlasta turerna från Gällstaö. Syftet är även ökad möjlighet att passa in turerna bättre på den gemensamma sträckan från Tappström vilket även avlastar andra hårt belastade avgångar.

Två nya avgångar från Brommaplan eftermiddag och kväll övervägs. Syftet är att ge fler direkta förbindelser utan byte samt att avlasta den tungt belastade linje 176.

Linje 303 och 342 får eventuellt ny körväg via nytt sjönära bostadsområde mellan Brygga och Ekerö centrum. Förändringen förutsätter att de nya bostäderna färdigställs liksom att planerad bussgata färdigställs och godkänns avseende utformning och framkomlighet.

305 Brommaplan – Älvnäs

Två nya avgångar från Brommaplan övervägs för att avlasta tungt belastade turer på linje 177.

309 Kaggeholm – Sommarstaden – Sandudden – Brommaplan

Nya avgångar dagtid mellan Ekerö C och Sandudden övervägs. Syftet är att höja standarden. För att resenärer till/från Kaggeholm ska få mer trafik krävs en bussgata mellan Sandudden och Ekerö Sommarstad. Dock övervägs en mindre utökning av trafikeringstiden från Kaggeholm helgmorgnar.

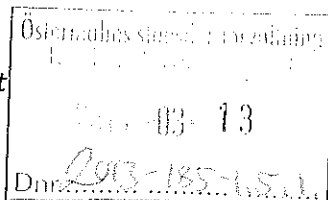
Färre turer övervägs trafikera via Ekerö kyrka med anledning av lågt resande i kombination med att trafikeringen skapar en omväg för genomresande liksom det faktum att gångavstånden från alternativ hållplats är relativt korta. Det lilla resande som sker vid kyrkan är i relationen till/från Ekerö centrum och främst helger. Möjligen skulle alla turer via kyrkan kunna tas bort förutom de turer på helgen som är anpassade efter söndagarnas högmässa och eventuellt efterföljande aktivitet.

311 Brommaplan – Sjöängen – Slut

312 Brommaplan – Sjöängen – Slut

På linje 311 övervägs utökad trafik i sommartidtabell under vardagar från Brommaplan och från Slut dagtid. Dessutom övervägs utökad trafik på linje 312 från Brommaplan och från Adelsö sena morgnar. Syftet är att få 60-minuterstrafik även dagtid vardagar sommartid, då detta redan finns vardagar i

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

normaltidtabellen samt lördagar och söndagar hela året. Resandet på vardagar är dessutom normalt sett högre på sommaren.

På linje 311 och 312 övervägs att vissa turer inte ska stanna för avstigning innan Sanduddens vägskäl i riktning från Brommaplan och inte stanna för påstigning efter Sanduddens vägskäl i riktning mot Brommaplan. Dessa ska i så fall skyltas med "X".

Linje 313, 314, 315, 316, 317, 336, 338

Eventuella följdjusteringar efter genomförd trafikförändring på Färingsö juni 2012.

323 Brommaplan – Strömdal

På linje 323 övervägs en ny dubbeltur på eftermiddagar. Syftet är att undvika en tidslucka i tabellen på eftermiddagen från Brommaplan då många skolelever åker. Dessutom förlängs 20-minuterstrafiken från FRA ytterligare en tid genom denna åtgärd.

338 Björkvik – Kungsberga – Färentuna – Svanhagen – Brommaplan

För linje 338 övervägs något ökat trafikutbud.

342 Jungfrusund – Älvnäs

På linje 342 övervägs en förlängning av kvällstrafiken en timme alla dagar med en ny tur i varje riktning. Dessutom övervägs att förlänga en avgång från Svanhagen att utgå från Brommaplan. Syftet med förändringarna är att öka standarden.

Linje 303 och 342 får eventuellt ny körväg via nytt sjönära bostadsområde mellan Brygga och Ekerö centrum. Förändringen förutsätter att de nya bostäderna färdigställs liksom att planerad bussgata färdigställs och godkänns avseende utformning och framkomlighet.

396 Brommaplan – Stenhamra – (Svartsjö)

En ny avgång övervägs på linje 396 från Brommaplan natt mot lördag och söndag. Skälet är förekomst av stående resenärer.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Haninge

807 Gullmarsplan – Brandbergen – Svartbäcken

På linje 807 övervägs en avkortning av linjen till Brandbergens centrum i riktning från Gullmarsplan morgon och från tidig eftermiddag, förutsatt att trafiken på linje 809 utökas motsvarande tider. Samtidigt jämnas tidtabellen för linje 807 ut under vardagseftermiddagar till jämn 10-minuterstrafik och en avgång kan då sparas in.

809 Gullmarsplan – Svartbäcken

För linje 809 övervägs utökad trafik vardagar från cirka kl. 13.00. Syftet är att avlasta linje 807 som är starkt efterfrågad tidig eftermiddag. Restiden blir då samtidigt avsevärt kortare för resande bortom Brandbergens centrum. Avgångar för linje 807 till Svartbäcken avkortas då motsvarande tid till Brandbergens centrum.

För linje 809 övervägs även en utökning av morgontrafiken vardagar, avseende såväl trafikeringstid som turutbud. Linje 807 kan då avkortas till Brandbergens centrum. Syftet är att avlasta linje 807, 809C och 818. Linje 809C och 818 behåller sina utbud men tidtabellen justeras för att få regelbundenhet på gemensamma sträckor.

810 Gullmarsplan – Jordbro

På linje 810 övervägs ytterligare ett stopp på hållplats Folkparken då ett nytt bostadsområde byggs nära hållplatsen. Även något ökat utbud övervägs med tanke på nybyggnadsområden.

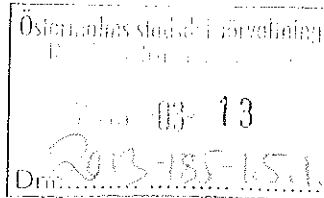
818 Stockholm C – Brandbergen C

Det övervägs att även låta linje 818 stanna vid hållplatsen Norra Sköndal på Tyresövägen för att avlasta övriga linjer. Denna hållplats har redan idag stor resefterfrågan samtidigt som utbyggnad pågår av det nya bostadsområdet Lilla Sköndal.

831 Farsta centrum – Skogås – Länna industriområde

För linje 831 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Skogås – Truckvägen vardagkvällar samt helger morgon och kväll för att underlätta för arbetsresor till/från stormarknaderna.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

833 Farsta centrum – Vidja

För linje 833 övervägs en utökning av trafiken lördagar och söndagar dagtid samt en ny kvällstur lördagar och söndagar. Fler permanentboende i Vidja ger ökat resbehov. Även trafikökningar vardagar, dagtid och kvällar övervägs.

834 Handenterminalen – Svartbäcken (– Tyresta by)

För linje 834 övervägs att två nya turer förlängs till respektive från Tyresta by lördag och söndag sen eftermiddag under sommartid.

837 Coop Forum – Jordbro station (– Jordbro företagspark)

För linje 837 övervägs att de turer i kvartstrafiken vardagseftermiddagar som idag vänder vid Handens sjukhus förlängs till Coop Forum.

För linje 837 övervägs även utökad trafik dagtid söndagar, så att den blir mer lik lördagstidtabellen.

839 Handenterminalen – Dalarö – Smådalarö

Fler kvällsturer på linje 839 övervägs.

840 Handenterminalen – Tyresö C – Nacka Strand

Linjen trafikerar Gudöbroleden och stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kort restid. Linjen är dock ingen renodlad snabbuss. I stommåtsstrategiarbetet har linjen pekats ut som en blivande stomlinje. Dessa bör ha ett teoretiskt hållplatsavstånd på cirka 1 km. Avståndet mellan Gudö och Sågen är 1,8 km vilket motiverar att linjen även stannar vid hållplats Grindstugan som har ett stort upptagningsområde inom sitt influensområde.

På grund av trängsel övervägs fler turer, främst på morgonen i riktning Nacka strand.

846 Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)

Fler turer på linje 846 sommartid övervägs på grund av viss trängsel.

865 Handen – Huddinge – Skärholmen

För linje 865 övervägs kvartstrafik under högtrafiktid. Nuvarande kortturer på morgonen övervägs förlängas till Skärholmen medan de på eftermiddagen dubbelriktas och förlängs på motsvarande vis.

Kvällstid övervägs en förlängning av trafikeringsperioden med utökad halvtimmestrafik och därefter timmestrafik. Detta gäller även helger där halvtimmestrafik även övervägs dagtid.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För linje 865 övervägs att uppehåll vid hållplats Balingsnäs dras in. Linjen är tänkt som en snabb tvärförbindelse mellan Haninge och Huddinge sjukhus – Kungens kurva – Skärholmen men upplevs inte som särskilt snabb idag. Slingan vid Balingsnäs sinkar bussarna särskilt. Byte till/från linje 744 kan i stället göras vid hållplats Glimmervägen.

869 Gullmarsplan – Dalarö

För linje 869 övervägs ytterligare en morgontur från Dalarö.

Huddinge

707 Tumba station – Fruängen

Linje 707 föreslås få halvtimmetrafik fram till cirka kl. 19.00 helger, genom en ny avgång i vardera riktningen samt genom att en avgång förlängs till att trafikera hela linjesträckningen. Syftet är bättre trafikförsörjning till Kungens Kurva.

710 Skärholmen – Sörskogen

För linje 710 övervägs utökad trafik fredagskvällar. Syftet är enkelhet och att ge Sörskogen en standardhöjning.

711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

För linje 711 övervägs en ny avgång på vardagseftermiddagar. Anledningen är att skolelever idag ej hinner med sista turen kl. 15.30 från Tullinge gymnasium, sedan trafiken på pendeltågen ändrades.

714 Huddinge station – Vistaberg (– Flottsbro)

Utökad trafik, främst kvällstid, övervägs med tanke på nybyggnadsområdet Vistaberg. Kortturerna till Vistabergs övervägs förlängas till Fredriksdal på grund av den nya bebyggelsen. Ny provisorisk vändplan krävs då vid Fredriksdal.

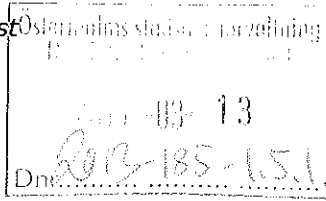
740 Kungens kurva – Huddinge station

För linje 740 övervägs justeringar i utbud då linjen idag har högre turtäthet i mellantrafik, kl. 09.00-15.00, än under högtrafiktid.

742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

På linje 742 övervägs en ytterligare kvällstur vilket skulle ge halvtimmetrafik en timme längre än idag med hänsyn till främst skiftarbetare på sjukhuset.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Järfälla

518 (Vällingby)-Barkarby station-Kista centrum(-Kista arbetsområde)

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikeras från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

541 Jakobsbergs station-Vällingby

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

542 Jakobsbergs station-Kallhälls station

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på helgkvällar samt eventuellt även sena vardagskvällar.

547 Jakobsbergs station-Kallhäll station

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

548 Kallhälls station-Stäket(- Kungsängens station/Ängsjö friluftsgård)

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

551 Jakobsbergs station-Viksjo(Bruttovägen)

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken sena vardagskvällar samt helger.

567 Jakobsbergs station-Barkarby station(-Akalla-Sollentuna station/Kista C)

Det övervägs att se över turutbudet helger på linjen mellan Jakobsberg och Barkarby på grund av ökat resande. Det övervägs även att låta linjen börja trafikera Sollentuna under dagtid mellan rusningstid på vardagarna samt även senare på kvällen. Eventuellt utökas turtätheten med linjen på sträckan mellan Barkarby och Sollentuna under högtrafik vardagar. På helgerna ändras linjen att trafikera till Sollentuna istället för Kista samtidigt som linje 518 utökas och ersätter trafiken på sträckan Barkarby – Kista. Kvällstid utökas linje 567 i

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

riktning från Jakobsberg till Barkarby de tider då trafik redan finns i motsatt riktning.

Lidingö

203 Ropsten-Larsberg

Det övervägs att se över turutbudet i rusningstid efter ett flertal inkomna kundsynpunkter.

204 Ropsten-Elfvik

Det övervägs att förlänga någon enstaka tur i rusningstid till att starta i Ropsten istället för Södergarnsvägen. Detta i syfte att minska bytestiden för resande.

206 Ropsten-Gångsätra(Lidingö sjukhus)

Det övervägs att se över om en förlängning av linjen till att trafikera det nya Dalenumområdet är möjlig. I samband med detta övervägs det även att se över turutbudet. Syftet är att skapa förbindelser med Ropsten genom busstrafik samt även möjligtvis en koppling Nacka via båttrafik, Sjövägen.

Nacka

71 Slussen – Jarlaberg

För linje 71 övervägs utökad trafik dagtid samt kvällstid vardagar i båda riktningar under normaltids Tabellen. Möjligheten till byte till Tvärbanan i Sickla udde ökas då för boende i Jarlaberg och Nacka Strand.

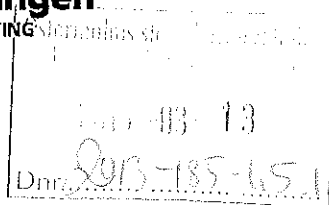
401 Slussen – Älta

Hållplats Sickla industriväg övervägs tas bort med anledning av alldeles för tätt hållplatsavstånd med endast cirka 200 meter till hållplatserna Sickla allé och Sickla station. En linjeöversyn övervägs.

Turtäthetsökningar övervägs främst mellantrafik, eftermiddagar och kvällar alla veckodagar under såväl sommartids tabell som normaltids tabell.

403 Slussen – Hästhagen

Hållplats Sickla industriväg övervägs tas bort med anledning av alldeles för tätt hållplatsavstånd med endast cirka 200 meter till hållplatserna Sickla allé och Sickla station.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)**404 Slussen – Jarlaberg**

Linjen övervägs läggas ner och ersättas av en utökad turtäthet med linje 443. De sena kvällstureorna överförs dock inte till linje 443 eftersom linje 71 trafikerar parallellt på samma klockslag från Slussen till Jarlaberg som linje 404. Eventuellt kan några ersättande turer behövas med någon av linjerna som trafikerar via Värmdövägen.

408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

För linje 408 övervägs mer trafik under normaltabellen alla dagar i veckan. Trafiken kommer då få ett utseende som motsvarar sommarens trafik idag. Anledningen är att Solsidan byggs ut och fler permanentboenden etableras i området.

409 Slussen – Duvnäs Utskog

För linje 409 övervägs enstaka nya avgångar från Slussen på vardags- och helgmorgnar. Syftet är att låta morgontrafiken från Slussen starta en halvtimme tidigare på vardagar samt två timmar tidigare på helger. Anledningen är att underlätta arbetsresor.

413 Slussen – Björknäs – Talludden

Det övervägs en ytterligare kvällstur i varje riktning vardagar och helger på linje 413. Syftet är att ge Talludden bättre trafikstandard kvällar.

414 Slussen – Orminge centrum

För linje 414 övervägs fler avgångar förlängda från Slussen på natten, idag startar dessa vid Skurustugan. Syftet är att anslutande bussar idag redan är fullsatta och behovet ökar även då bostäder byggs i Tollare. Det är otrygga byten idag nattetid vid Skurustugan.

420 Slussen – Gustavsbergs centrum

För linje 420 övervägs att linjen förlängs till att gå till/från Gullmarsplan (terminalen), istället för till Slussen som den gör idag. Linjen går då ordinarie linjesträckning fram till Sickla Bro, därefter direkt till Gullmarsplan i båda riktningar. Del av avgångarna som då ej trafikerar Sickla Bro – Slussen bör då ersättas av trafik på andra linjer, t.ex. linje 410/413.

421 Orminge centrum – Vikingshill

För linje 421 övervägs utökad trafik i båda riktningar under normaltabell. Syftet är att ge linjen samma standard på vardagar som på helger.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar under normal- och sommartidtabellen från Styrmannen mot Slussen. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

442 Slussen – Boo – Orminge

442X Slussen – Boo backe

Fördelningen mellan linje 442 och 442X övervägs ses över avseende turtätheten via Skogalundsklippan då den varierar under rusningstiden.

Även en utbudsökning övervägs på grund av utbyggnaden i Tollare. För linje 442 övervägs utökad trafik på vardagskvällar och helger under normal- och sommartabellen. För linje 442X övervägs två ytterligare turer i slutet av morgonrusningen så att högtrafiktiden förlängs, i riktning mot Slussen vardagar under normaltids tabell.

443 Slussen – Jarlaberg

För linje 443 övervägs utökad turtäthet främst helger om linje 404 läggs ner. Syftet är att förenkla för resenärer mot/från Nacka strand/Jarlaberg till/från Slussen.

För linje 443 övervägs oavsett vad som händer med linje 404 tre nya avgångar från Slussen samt en ny avgång från Nacka strand på kvällen. Syftet är att förlänga högtrafikperioderna.

443C Stockholms C – Nacka Strand

Linje 443C övervägs få en halvtimmes förlängd rusning. Detta genom en senare avgång från Stockholm city på förmiddagen samt en tidigare avgång mot Stockholm city på eftermiddagen.

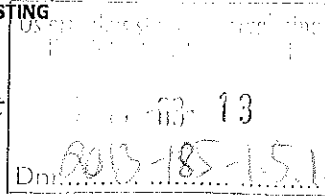
444 Slussen – Västra Orminge

Utökning av trafiken på linje 444 helger övervägs.

446C Stockholm C – Västra Orminge

För linje 446C övervägs förlängd rusning, genom en tidigare samt en senare avgång mot Stockholm city på förmiddagen samt en tidigare avgång från Stockholm city på eftermiddagen.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

447 Boo backe – Slussen

På linje 447 övervägs utökad trafik vardags- morgnar och -eftermiddagar. Syftet är ökad standard.

449 Slussen – Ektorp

För linje 449 övervägs fler avgångar i anslutning till högtrafik så att högtrafikperioderna förlängs. Syftet är standardhöjning.

465 Nacka strand – Fisksätra

På linje 465 övervägs mer trafik vardagsmorgnar på grund av trängsel samt längre trafikeringstid kvällstid.

På linje 465 övervägs även mer trafik på helgkvällar under normal- och sommartabellen. Även en morgontur söndagar i sommartidtabellen övervägs. Syftet är bland annat bättre resmöjligheter till/från Nacka Forum.

469 Finnberget – Nacka sjukhus

För linje 469 övervägs att linjen går via Sickla udde alla avgångar. Syftet är att erbjuda resenärer från Finnberget/Henriksdal möjlighet till byte med Tvärbanan. Även resenärer från andra hållet, centrala Nacka, får då möjlighet till byte med Tvärbanan. Detta måste dock stämma överens med linjens syfte.

471 Slussen – Ektorp – Björknäs – Orminge

Turtätheten med 12-minuterstrafik på stomlinjen mellan Slussen och Orminge efter dess uppdelning på långa och korta varianter övervägs höjas. Möjligen kan resurser fördelas om mellan olika linjer för att uppnå 10-minuterstrafik mellan Slussen och Orminge och 5-minuterstrafik mellan Slussen och Ektorp.

För linje 471 övervägs även en ny avgång söndagskvällar från Slussen mot Orminge, i likhet med sommarens tidtabell.

484 NY Orminge C – Björknäs – Nacka trp – Årstaberget alt Sickla udde

Ny linje 484 övervägs att upprättas sträckan Orminge C – Björknäs – Nacka trafikplats – Årstaberget alternativt Sickla udde i normaltidsplan. Linjen kopplar då antingen till Tvärbanan vid Sickla udde eller pendeltåg/Tvärbanan vid Årstaberget.

492 Sergels torg – Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgång från Hemmesta vägskäl cirka kl. 04.50 under normal- och sommartidtabellen dras in och en ny avgång tillkommer på linje

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

474 från Hemmesta vägskal istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

811 Älta gård – Gullmarsplan

Enstaka turer under icke högtrafik övervägs gå fram till Storkällans begravningsplats. Vändplan för buss finns, dock måste farthinder tas bort på vägen dit.

Björknäs & Skurubron

En ny påfartsramp kommer att byggas under 2013 som planeras stå klar sent under året. Därmed stängs nuvarande påfartsramp från Björknäs mot Stockholm vilket påverkar dagens hållplatslägen.

Därefter, preliminärt december 2013, påbörjas arbetet med nya Skurubron vilket kan komma att leda till omfattande framkomlighetsstörningar för all trafik på Värmdöleden.

Nattrafiken Nacka och Värmdö

Linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över.

Norrtälje

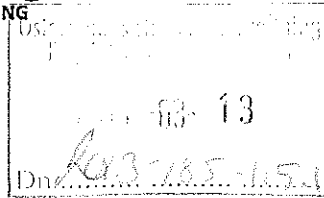
630 Norrtälje-Spillersboda

Det övervägs att se över turutbudet för att eventuellt öka trafikering från Spillersboda. Iså fall skulle linje 631 kunna upphöra med att trafikera Spillersboda och på så sätt få en snabbare restid. Vidare övervägs det att se över om tidtabellen för helger kan bli mer likvärdig mellan lördag och söndag.

631/631X Norrtälje – Rådmansö

Det övervägs att förenkla och snabba upp linjestrukturen genom att låta alla turer med 631/631X trafikera även via Östernäs. Samt att utöka antalet turer som börjar trafikera via Vreta handel istället för Vreta västra. Trafiken via Vreta västra är i dagsläget vissa tider förhållandevis samtidig med linje 632 och övrig tid kan möjligen en eventuell viss utökad trafik med linje 630 kompensera för att linje 631/631X snabbas upp på sträckan. En eventuellt utökad trafik med linje 630 skulle även kunna medföra att linje 631/631X inte behöver trafikera via Spillersboda varpå linjen skulle snabbas upp ytterligare. Vidare övervägs att utöka utbudet på linje 631/631X mot bakgrund av en successivt ökad permanentning och nybyggnation på Rådmansö i kombination med en

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förenklad linjestruktur som kan antas öka resandet något. Ambitionen är även att trafikutbudet och tidtabellen på lördagar och söndagar med linje 631/631X skall bli mer likvärdig, vilket även gäller trafiken fredagskvällar och lördagskvällar.

Det övervägs även att införa någon enstaka ny avgång lördagsmorgnar under vår, sommar och höst. Vidare så övervägs det att i sommartidtabellen införa en ny avgång från Norrtälje till Rådmansö vardagskvällar samt även under höst och vår på fredagskvällar. Syftet med detta är att skapa fler resmöjligheter samt att sprida ut resandet mer under vardageftermiddagar och lördagsmorgnar.

636X Älmsta-Gåsvik

Det övervägs att låta lägga ner linjen för att istället föra över produktionen samt fordon till linje 636/637 mellan Norrtälje och Älmsta och därmed bidra till en utökning av turtätheten i detta pendlingsstråk. Syftet med detta är att möjliggöra standardförbättring på stråket Älmsta-Norrtälje.

636 Norrtälje-Björkö

Det övervägs att öka utbudet genom att införa enstaka turer vilket skulle möjliggöras genom att använda produktion från linje 636X. Vidare så övervägs det att se över och justera trafiken till och från Östersjö i sommartidtabellen.

637 Norrtälje-Singö

Det övervägs att öka utbudet genom att införa enstaka turer vilket skulle möjliggöras genom att använda produktion från linje 636X. Vidare så övervägs det att se över och justera trafiken till och från Ellan/Grisslehamn.

639 Stockholm-Rimbo-Hallstavik

Det övervägs att låta linjen utgå från Västertorp, i västra Rimbo, förutsatt att vändmöjlighet kan anordnas av ansvarig väghållare.

641/641X Norrtälje-Hallstavik

Det övervägs att införa någon enstaka avgång mellan Norrtälje och Hallstavik dagtid vardagar Syftet med detta är att förtäta tidtabellen i mellantrafiktid och skapa en jämnare tidtabell. Vidare övervägs det även att snabbturerna på linje 641X förs över till linje 641 och avgår som ordinarie turer med förtätad turtäthet.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

643 Hallstavik-Älmsta

Det övervägs att utöka trafikutbudet på helger genom att införa enstaka turer. Det övervägs även att justera tidtabellen på linje 643 som en följd av eventuella förändringar på linje 636 och 637.

647 Norrtälje-Rimbo

Det övervägs att flytta över produktion till linje 677 genom att dra in enstaka avgångar morgon och eftermiddag.

651 Norrtälje busstation-Färsna

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Färsna. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

655 Norrtälje-Söderhalls trafikplats

Det övervägs att utöka utbudet i mellantrafiktid för att få tillgodose efterfrågan av trafik mellan Norrtälje och Söderhall längs gamla E18 mellan Kilen och Väbylund under dagtid.

656 Campus Roslagen-Grind

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden fram till cirka kl. 25.00 helger genom att omfördela enstaka turer till och från Solbackavägen. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

657 Campus Roslagen-Vigelsjö

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Lommarskolan. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

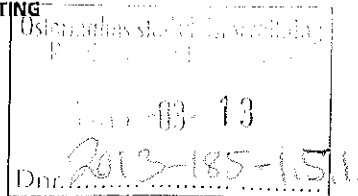
658 Norrtälje busstation-Solbacka

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Solbacka. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

676X Norrtälje-Danderyds sjukhus

Det övervägs att införa fler turer av denna variant av linje 676 samt även att låta ytterligare turer starta och sluta vid Danderyds sjukhus. Vidare övervägs det att låta linje 676X även angöra hållplats Brottby.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

677 Norrtälje-Uppsala

Det övervägs att införa samt att förlänga enstaka turer till och från Uppsala för att på så sätt minska antal byten.

686 Norrtälje-Kista centrum

Det övervägs att införa någon justering av tidtabellen på eftermiddagar vardagar.

Nykvarn

779 Nykvarn – Nygård

En översyn av utbudet på linjen övervägs.

780/780X Nykvarn – Södertälje

Linjen övervägs få utökad turtäthet vardagkvällar samt eftermiddagar under helger då halvtimmesstrafiken förlängs hela eftermiddagen till kvällen. Även trafikutbudet lördagar och söndagar övervägs likställas. Förändringen är en standardförbättring som motiveras av en successivt ökad exploatering i Nykvarns kommun.

En omdragning av linjerna till Östertälje station via norra delen av centrum och Södertälje sjukhus i stället för att gå ner till stationen vid Södertälje centrum övervägs.

Förlängning till Sandtorp vid övergång till normaltidschema om kommunen har byggt nödvändig vändslinga.

782 Nykvarn – Sundsvik – Nygård

En ny tur övervägs från Nykvarn till Nygård cirka kl. 17 vardagar.

Samtidigt övervägs en linjeöversyn för denna linje. Förslag finns om ny ändhållplats vid Nykvarns station på Centrumvägen, och att endast "skolturer" går till Lillhagaskolan och Turingeskolan. Denna förändring förutsätter dock att en vändmöjlighet vid Centrumvägen väster om stationen införs.

Det finns även förslag på ny ändhållplats åt andra hållet, det vill säga en förlängning av linjen ett par hundra meter västerut i Nygård med anledning av tillkommande exploatering. Detta förutsätter också en ny vändmöjlighet.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En genare körväg på delsträckan Turinge – Värsta backe – Nykvarn, som förkortar restiden till Nykvarn, övervägs också.

Även möjligheten att anpassa tidtabellen efter SJ:s tåg till/från Stockholm kan komma att undersökas. Men för att detta ska vara möjligt måste linjen snabbas upp, vilket kan få effekter på enskilda områden och hållplatser. Eventuellt kan Sundsvik upphöra helt att trafikeras av turer till/från Nygård och att sträckan Nykvarn – Sundsvik istället fullt ut trafikeras av enskilda turer som förs över på den egna linje 782X. Även synkningen mot skolornas tider måste i så fall undersökas.

782X Nykvarn – Sundsvik

En linjeöversyn övervägs för denna linje, som en följeffekt av förändringar på linje 782. En ny ändhållplats samt genare sträckning kan då bli effekter. Om linje 782 mellan Nykvarn och Nygård upphör att trafikera via Sundsvik bör antalet turer med linje 782X mellan Nykvarn och Sundsvik utökas. Detta medför i längden möjligheter att förlänga linjen till de nyexploaterade västra delarna av Sundsvik, något som dock förutsätter en inventering av vägstandard och tillgång till vändplan.

787 Södertälje C – Överenhörna

På linje 787 övervägs en utökning av turtätheten på grund av ökad bebyggelse i Enhörna.

789 Södertälje C – Vackstanäs

En ny tur övervägs från Södertälje C till Vackstanäs tidig eftermiddag vardagar.

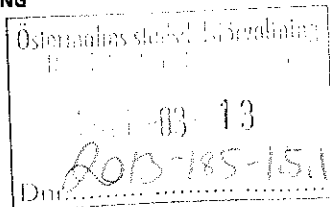
Nynäshamn**783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

En udda avgång kvällstid körs i dag som linje 858 Nynäshamns station - Spångbro och skyltas där om till 783. De sista hållplatserna på 858 trafikeras endast om avstigande finns i bussen. Denna avgång föreslås delas upp på två, en på vardera linjen, med 30 eller 60 min emellan.

854 Sandhamn – Nickstahöjden

En ändrad linjesträckning på linje 854 övervägs beroende på när Hamnviken är utbyggt.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

858 Nynäshamn – Grödby

En udda avgång kvällstid körs i dag som linje 858 Nynäshamns station – Spångbro och skyltas där om till 783. De sista hållplatserna på 858 trafikeras endast om avstigande finns i bussen. Denna avgång föreslås delas upp på två, en på vardera linjen, med 30 eller 60 minuter emellan.

861 Nynäs havsbad – Gullmarsplan

En ny avgång tidig eftermiddag från Gullmarsplan övervägs samt en utökning från 30- till 20-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen vardagar.

861C Nynäs havsbad – Cityterminalen

862 Ösmo C – Cityterminalen

Linje 861C och 862 övervägs att tas bort i och med att pendeltågen numera går direkt till Stockholm C.

898 Nynäshamn – Västerhaninge station

Nattrafik vardagar övervägs på linje 898.

Källberga

Mer trafik till Källberga övervägs beroende på när området är utbyggt.

Salem

708 Tumba station – Rönninge station

För linje 708 övervägs att motsvarande nattavgång som i dagsläget finns mot söndag och helgdag körs även natt mot lördag. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

725 Nytorp – Tumba station

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid under högsommaren, i likhet med dagens utbud på linje 716. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

731 Lokallinje genom Rönninge

Linjen är ombildad till normal anslutningslinje. Införande av en begränsad kvällstrafik och eventuell lördagstrafik övervägs för att därefter utvärderas.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Sigtuna****538 Arlanda-Rotebro station****576 Märsta station-Löwenströmska sjukhuset**

Det övervägs att se över en eventuell förbättrad kollektivtrafik till och från Roserbergs industriområde. Syftet med detta är att möta en ökad efterfrågan på grund av ökad etablering av företag i området.

538 Rotebro station-Löwenströmska sjukhuset-Rosersbergs industriområde-Märsta södra arbetsområde-Arlanda

Det övervägs att förlänga enstaka turer till Räddningsskolan vardagsmorgnar samt enstaka turer i motsatta riktningen på sena eftermiddagar. Vidare så övervägs det att förlänga trafikeringsperioden generellt.

571/571X Märsta-Arlandastad

Det övervägs att se över och eventuellt utöka trafiken mellan Märsta och Arlandastad.

575 Märsta station-Sigtuna(Hällsboskolan)

Det övervägs att skapa 30-minuterstrafik vardagkvällar samt helger genom vilket i kombination med linje 570, vilken redan har 30-minuterstrafik dessa tider, skulle skapa 15-minuterstrafik till Sigtuna.

576 Märsta station-Roserbergs station-Löwenströmska sjukhuset

Det övervägs att dra in enstaka turer på linjen som iså fall ersätts av turer på linje 538. Vidare övervägs det att se över möjligheterna att utöka trafikeringsperioden i Roserbergs industriområde på grund av ökad etablering

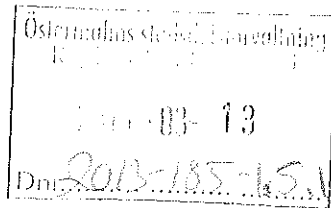
577 Upplands Väsby station-Skånela-Märsta station

Det övervägs att se över turutbudet på söndagar och eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att likforma helgtidtabellerna samt att öka standarden på utbudet. Vidare övervägs det att låta linjen börja trafikera Skoby, detta förutsätter dock att det anordnas vändmöjlighet i Skoby. Syftet med detta är att öka standarden på utbudet.

579 Arlanda-Bålsta

Det övervägs att förlänga enstaka turer till och från Halmsjön morgon och kväll vardagar. Syftet med detta är att tillgodose arbetstider i området.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

581 Märsta station-Arenberga

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på lördagarna för att på så sätt bli mer lik fredagarna samt att söndagarna får samma trafikutbud och tidtabell som lördagarna.

582 Märsta station-Steningehöjden

Det övervägs att eventuellt förlänga linjen ytterligare en etapp i Steningehöjden med anledning av ny exploatering. Detta förutsätter dock att tillräcklig inflyttning har skett samt att för ändamålet nödvändig infrastruktur finns på plats.

583 Märsta station-Arlanda

Det övervägs att införa nya avgångar för att på så sätt utöka 15-minuterstrafiken på söndagar. Vidare så övervägs det att vardagsmorgnar glesa ut turtätheten till 30-minuterstrafik mellan SAS-hangaren och Halmsjön varmed utbudet blir detsamma på morgonen som på eftermiddagen.

589 Östra Steninge-Arlanda

Det övervägs att under sommaren införa enstaka avgång morgnar.

597 Märsta station-Sigtuna(Hällsboskolan)

Det övervägs att låta linje 597 börja trafikera även vardagnätter. Syftet med detta är att skapa möjligheter att resa mellan Sigtuna och Arlanda vardagnätter. Anslutningen till Arlanda skulle då ske i Märsta med linje 592.

Sollentuna

178, 516, 526, 603, 607 Silverdal

Det övervägs att se över behovet av förstärkt trafik i området Silverdal på grund av ökad exploatering.

178 Jakobsberg-Mörby station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar. Vidare övervägs det att linjen eventuellt läggs om via provisorisk körväg genom Barkarbystaden, förutsatt att den provisoriska körvägen via landningsbanan färdigställs och att underlag för resande finns.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

179 Sollentuna-Vällingby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

516 Viby-Sergels torg

Till sommartidtabellen flyttas ändhållplatsen i centrala Stockholm från Sergels torg till Hötorget (Olof Palmes gata). Vidare övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik på morgonen, med halverad turtäthet i juli månad. I normaltidtabellen övervägs det att införa enstaka nya avgångar vardageftermiddagar.

525 Sollentuna station-Viby

Det övervägs i sommartidtabellen låta vissa avgångar på sträckan Viby – Norrviken och omvänt att ersättas av linje 516.

526 Edsberg-Sergels torg

Till sommartidtabellen flyttas ändhållplatsen i centrala Stockholm från Sergels torg till Hötorget (Olof Palmes gata). Det övervägs även att införa enstaka nya avgångar både i sommartidtabellen och i vintertidtabellen.

527 Sollentuna station-Smedstorp(-Fornboda)

Det övervägs att införa enstaka avgångar i sommartidtabellen.

598 (Stockholms C-)Sollentuna station-Runby

Det övervägs att införa nya avgångar natt mot lördag och söndag i sommartidtabellen mellan Stockholm C och Sollentuna för att tillsammans med linje 697 skapa 10-minuterstrafik.

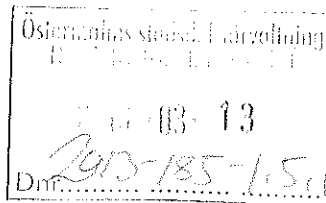
603 Danderyds sjukhus-Kista centrum

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik på morgonen och 20-minuterstrafik på eftermiddagen. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 613.

607 Danderyds sjukhus-Karolinska sjukhuset

Det övervägs i sommartidtabellen införa införs 7,5-minuterstrafik under rusningstid vardagsmorgnar och på eftermiddagen 10-minuterstrafik, samt på helger 15-minuterstrafik. I övrigt övervägs att införa enstaka nya avgångar samt att på sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station halvera turtätheten.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**627 (Kista centrum-)Sollentuna station-Arninge
industriområde**

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik morgon och eftermiddag. Vidare övervägs det att till normaltidtabellen korta av linjen till att inte trafikera sträckan Åkerby industriområde – Arninge, där en ny linje, 604, ersätter.

697 Danderyds sjukhus-Centralen

Det övervägs att införa enstaka avgångar natt mot lördag och söndag.

Solna

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltidtabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen – Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

För sommartidtabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

176 Mörby station – Stenhamra

177 Mörby station – Skärvik

För linje 176/177 övervägs en ny dubbeltur så att 20-minuterstrafiken förlängs en timme alla dagar. Syftet är att få bort regelbundet återkommande ståplatser samt att få bättre standard.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**503 Ulriksdals Wårdshus - Bergshamra**

Linjen förslås läggas ned på grund av väldigt lågt utnyttjande samt att det saknas vändslinga vid Himlabacken. Detta innebär problem både på vintern då stora snövallar finns i vändzonen och på sommaren då många båtägare har sina bilar felparkerade i vändzonen. Resenärer till Himlabacken hänvisas till linje 540. Himlabacken trafikförsörjs i ena riktningen av linje 540 varför resenärerna får byta med tunnelbanan vid Universitetet eller Bergshamra beroende på färdriktning för resor i relationen Stockholm. Resenärer till Ulriksdals wårdshus hänvisas till linje 508. Resmöjligheterna lokalt i Bergshamra försämras dock men resandet idag är så pass lågt att ett bevarande av linjen är svårt att motivera.

505 Solna C – Ulriksdals station

Linjen läggs om till ordinarie körväg via Solnavägen när denna öppnas.

506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

För sommartidtabellen övervägs 15-minuterstrafik lördagar och söndagar.

508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linjen övervägs att gå via Ulriksdals wårdshus i riktning Karolinska sjukhuset, varvid hållplats Bergshamra gård indrages i den riktningen.

515 Odenplan – Sundbybergs station

För sommartidtabellen övervägs 7,5-minuterstrafik från Sundbyberg i morgonrusning på vardagar.

Stockholm - Innerstaden

52	Nybroplan-Fridhemsplan
56	Hornsberg-Hakberget
59	Karolinska sjukhuset-Norra Hammarbyhamnen
69/69K	Tomtebodablockhusudden/Kaknästornet
91	Frihamnen-Stora Essingen
190	Sergels torg-Farsta strand
191	Sergels torg-Norsborg
192	Sergels torg-Fruängen
193	Sergels torg-Farsta strand
194	Sergels torg-Bagarmossen
195	Sergels torg-Hagsätra

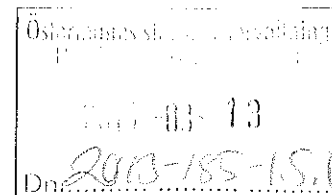
Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

196	Centralen-Hjulsta
197	Centralen-Sollentuna
198	Centralen-Backlura
443C	Centralen-Nacka strand
291	Sergels torg-Lidingö/Gåshaga
490	Sergels torg-Nyfors
492	Sergels torg-Hemmesta
496	Sergels torg-Orminge
497	Sergels torg-Saltsjöbaden
516	Sergels torg-Viby
526	Sergels torg-Edsberg
561	Sergels torg-Jakobsbergs station
565	Sergels torg-Brunnby Vik
791	Sergels torg-Södertälje
794	Sergels torg-Visättra
809C	Centralen-Svartbäcken
812	Centralen-Tyresö
813	Centralen-Nyfors
815C	Centralen-Tyresö kyrka
818	Centralen-Brandbergen
890	Sergels torg-Tyresö
892	Sergels torg-Jordbro
893	Sergels torg-Tungelsta
E10, E11	Ersättningstrafik Tunnelbana Blå linje
E13, E14	Ersättningstrafik Tunnelbana Röd linje
E17, E18, E19	Ersättningstrafik Tunnelbana Grön linje



På grund av den pågående tätskiktsreoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under reoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

Västra Kungsholmen

Efter synpunkter angående den befintliga busstrafiken i området västra Kungsholmen så övervägs det att se över och justera dagens trafikutbud och/eller linjesträckningar på linjerna 49 och 56.

1 Stora Essingen-Frihamnen

Det övervägs att ändra linjesträckningen som en följdförändring av att linje 4 förändras i enlighet med stamnätsstrategin. Linjen upphör då att trafikera sträckan Karlaplan – Gärdet – Frihamnen för att få ny ändhållplats vid

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Radiohuset enligt dagens körväg för linje 4. Mellan Karlaplan och Frihamnen ersätter då en förändrad linje 56.

4 Radiohuset-Gullmarsplan

Det övervägs att ändra linjesträckningen i enlighet med stamnässtrategin och får då ny körväg från Karlaplan via Lindarängsvägen liknande dagens linje 72 till Frihamnen i en första etapp tills dess Loudden exploateras och linje 4 förlängs dit. Sträckan Karlaplan – Radiohuset utgår därmed och övertas av en förändrad linje 1. Som en följd av detta förändras även linje 72.

40 Reimersholme-Lappkärrsberget-(Stora Skuggan)

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet under rusningstid.

49 Fridhemsplan-Essingetorget

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet och linjesträckningen på linjen.

52 Nybroplan-Fridhemsplan

Det övervägs att se över om linje 52 skulle kunna överta linje 69 och 69K sträckning mellan Sergels Torg och Blockhusudden/Kaknästornet och därmed förlängas från Nybroplan till Kaknästornet. Ny linjesträckning för linje 52 blir då Fridhemsplan - Sergels Torg – Blockhusudden medan 52K trafikerar delsträckan Centralen-Kaknästornet.

53 Roslagstull-Henriksdalsberget-(Finnberget)

Det övervägs att se över om linjesträckningen för linje 53 kan ändras genom att delen mellan Tegelbackan och Henriksdal förs över till en förändrad linje 69. Linjesträckningen för linje 53 skulle då bli Roslagstull-Tegelbacken. Det övervägs att dra in nattavgångar med linje 53 mellan Slussen och Henriksdalsberget för att istället föra över dessa till en ny nattlinje 92.

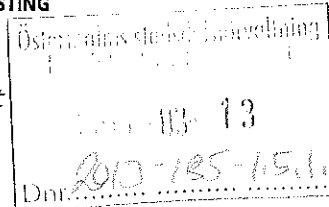
55 Hjorthagen-Sofia(Tengdahlsgatan)

Det övervägs att utöka turutbudet på linje 55 får med anledning av den förväntade ökade inflyttningen i området runt Gasverket.

56 Hornsberg-Hakberget

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet och linjesträckningen på linjen. Vidare så övervägs det att som en följdförändring av en förändrad linje 1 ändra även linje 56 som då upphör att trafikera sträckan mellan Historiska museet - Hakberget

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och istället viker av via Banérgatan till Valhallavägen och därefter i nuvarande linjesträckning för stomlinje 1 till Frihamnen. Linje 56 får då samtidigt utökad turtäthet för att bättre kunna utgöra en ersättning för linje 1 på Gärdet, dock får linje 56 inte fullt så hög turtäthet som linje 1. Även linje 73 skulle då förändras och kompenseras då delvis för linje 1 på delar av linjesträckningen. Linje 56 övervägs även att förändras vad gäller linjesträckning på västra Kungsholmen.

62 Fredhäll-Storängsbotten

Det övervägs att utöka turutbudet dagtid vardagar samt även se över möjligheterna att förlänga linjen till Hornsbergsområdet samt Stadshagens tunnelbanestation.

69/69K Tomtebodas-Kaknästornet

Det övervägs att se över möjligheten att ändra linjesträckningen genom att låta linjen utgå mellan Centralen och Blockhusudden/Kaknästornet. Denna del skulle då övertas av en förlängd linje 52. Den återstående delen mellan Tegelbacken och Tomteboda skulle då eventuellt kunna slås samman med den södra delen av linje 53 till Henriksdal.

72 Frihamnen-Karlbergs station

Det övervägs att se över om inte linje 72 skulle bli överflödigt på sträckan mellan KTH och Frihamnen i det fall linje 4 dras om och förlängs till Frihamnen. Linje 72 får därför då ny körväg från KTH via Fiskartorpsvägen till Ropsten varmed en koppling mellan de viktiga bytespunkterna Ropsten, KTH/Stockholms östra, Odenplan och Karlberg erhålls. Vid öppnandet av Citybanan upphör linjen att trafikera sträckan Odenplan - Karlberg och ändras att istället trafikera från Odenplan till Karolinska/Hagastaden. I samband med detta kan linjen år 2017 även konverteras till stomlinje 6 om målen avseende framkomlighet och restid för stomlinje uppfylls. På sikt kan även en framtida stomlinje 6 komma att förlängas via Lidingö centrum till norra Lidingö.

73 Ropsten Karolinska sjukhuset

Med anledning av att linje 72 eventuellt förändras att trafikera från KTH till Ropsten övervägs det att se över om inte linje 73 då mister sin funktion mellan KTH och Ropsten. Iså fall ändras den eventuellt att istället trafikera från KTH via Lidingövägen och Tegeluddsvägen till hållplats Östhammarsgatan (nuvarande ändhållplats för linje 72).

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

74 Mariatorget-Sickla köp kvarter

Det övervägs att se över utbudet under rusningstid för att motverka trängsel. Vidare så övervägs det att dagtid utöka turtätheten dagtid för att tillgodose resbehovet.

76 Ropsten-Norra Hammarbyhamnen

Det övervägs att tidigarelägga trafikeringsstart till ca kl. 05:30 vardagar. Vidare så övervägs det att under sommaren införa nya avgångar under industrisemestern för att på så sätt likrikta utbudet under sommaren.

77 Karolinska sjukhuset-Liljeholmen

Det övervägs att utöka turtätheten under eftermiddagsrusningen från nuvarande 10-minuterstrafik till 8-minuterstrafik. Syftet med detta är att motverka hög belastning över Liljeholmsbron.

92 Slussen – Sofia – Henriksdalsberget (– Finnberget)

Det övervägs att inrätta en ny linje 92 som iså fall blir en ny nattlinje från Slussen via Sofia till Henriksdalsberget med eventuellt vissa turer förlängda till Finnberget. Linje 92 skulle få samma körväg som linje 2 från Slussen till Sofia och som linje 53 från Danvikstull till Henriksdalsberget och Finnberget. Dagens natturer med linje 53 förs över på den nya linje 92 och linje 96 upphör samtidigt att trafikera via Sofia. Syftet med detta är att få en mer samordnad övergång mellan daglinjer och nattlinjer på de gemensamma sträckorna genom att linje 92 samordnas med linje 2, 3 och 96. En justering av tidtabellen sker därför på dessa linjer och eventuellt omfördelas turer mellan de olika linjerna.

96 Odenplan-Sickla udde

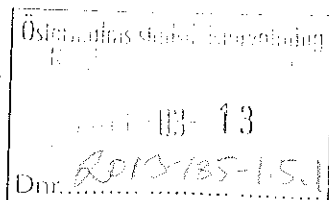
Det övervägs att se över om linje 96 kan snabbas upp genom att linjen upphör att trafikera via Sofia och då ersätts av nya linje 92. Linje 96 samordnas bättre med linje 2, 3 och den nya linje 92. En justering av tidtabellen sker därför på dessa linjer och eventuellt omfördelas turer mellan de olika linjerna för att få en mer samordnad övergång mellan daglinjer och nattlinjer på de gemensamma sträckorna. Vidare så anpassas då även utbudet med linje 96 så att bussen inte trafikerar Hammarby sjöstad i samma tidsintervall som Tvärbanan.

Stockholm – Söderort

135 Hägersten – Vårberg

För linje 135 övervägs en ökad turtäthet vardagsmorgnar. Syftet är att minska trängseln och öka trafikstandarden.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

För linje 143 övervägs en utökning av trafiken dagtid vardagar. Syftet är att minska trängseln och höja standarden.

Som ett parallellt spår övervägs en linjeöversyn av linje 143. Detta på grund av att dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt i och med omvägen mellan Älvsjö station och Liljeholmen via Årstaberget. Genom att korta ner linjen till Årstaberget och låta linje 154 ta över mot Liljeholmen blir linjen tydligare. Samtidigt bör möjligheten om linjen kan ansluta väster om järnvägen vid Årstaberget undersökas för att undvika nuvarande passage över Tvärbanan till terminalen.

144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

För linje 144 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Gullmarsplan – Älvsjö station dagtid i båda riktningarna.

147 Liljeholmen – Hökmossen

För linje 147 övervägs en utbudsökning vardagkvällar sommartid.

154 Älvsjö station – Liljeholmen

Det övervägs en översyn för stråket Älvsjö station – Liljeholmen – Hornstull – Kungsholmen, detta även som en förberedelse inför den nya bebyggelsen på Årstafältet. Linje 154 övervägs till exempel inledningsvis att dras om via Årstadal och därmed ersätta linje 143 mellan Årstaberget och Liljeholmen.

161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

Linje 161 övervägs trafikera sträckan Midsommarkransen – Gröndal med samtliga avgångar alla dagar, med tanke på att en del bostäder byggs.

168 Gullmarsplan – Östbergahöjden

På linje 168 övervägs nya avgångar i slutet av morgonrusningen för att ge en bättre trafikstandard.

172 Skarpnäck – Norsborg

Sista befintliga kvällsavgång från Norsborg föreslås förlängas så att den går hela vägen till Skarpnäck. Dessutom föreslås att nya turer inrättas så att sista tur alla dagar avgår senare från Norsborg och Skarpnäck. Syftet är att ge linje 172 samma kvällstrafikstandard som andra blåbusslinjer. Förslaget ger dessutom en tydligare trafik genom att kvällstrafiken blir likadan alla dagar.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

173 Skarpnäck – Älvsjö station – Skärholmen

Linje 173 övervägs utökas i morgon- och eftermiddagshögtrafiktid i normaltids Tabellen. Syftet är att minska trängseln och förbättra trafikstandarden.

Bytespunkten vid Älvsjö station har nyligen öppnats. Från att ha varit en kompakt bussterminal har bytena spritts ut i nord-sydlig riktning längs med nya kvarter. Linje 173 har ingen hållplats mellan Älvsjö station och Juliaborg. Sannolikt bör det gå snabbare att låta linjen gå via Åbyvägen i stället för Magelungsvägen. Sträckningen blir även mer naturlig genom att den inte längre behöver göra en "U-sväng" förbi Älvsjö station.

181 Skarpnäck – Farsta strand

På linje 181 övervägs utökad trafik så att det är samma trafik alla kvällar. Linjen föreslås även få utökad trafik dagtid söndagar.

Linje 181 övervägs att få omlagd körväg via det nya bostadsområdet Lilla Sköndal, det vill säga Stora Sköndals Väg – Maria Röhl's Väg. Oklart dock om det går att köra denna nya sträckning i december 2013 och om vägen är tillräckligt bred för busstrafik.

Stockholm – Västerort

110 Alvik – Bromma flygplats

När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 110 inte köra via Johannesfred.

112 Alvik – Spånga station

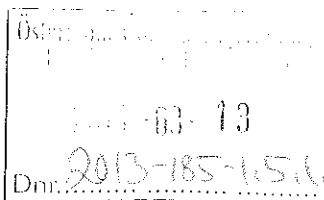
När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 112 inte köra via Johannesfred.

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltids Tabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen-Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

115 Vällingby – Grimsta – Råcksta – Vällingby

En ny avgång övervägs att införas helår vardagar tidig kväll från Vällingby.

117 Brommaplan – Spånga station

För sommartidtabellen övervägs 10-minuterstrafik dagtid alla dagar samt i högtrafik vardagar.

117X Flyesta - Brommaplan

Linjen övervägs under sommartidtabellen att trafikera i rusningsriktningen morgon och eftermiddag i 10-minuterstrafik.

119 Backlura – Spånga station

Linjen övervägs under sommartidtabellen att trafikeras var 10:e minut morgon och kväll vardagar.

Minskad turtäthet mellan Backlura och Hässelby strand övervägs som en följd av eventuell förändrad linjesträckning för linje 518.

Möjligheten att ändra passningskraven övervägs studeras. Linjen är idag delvis anpassad till pendeltåg i Spånga, delvis till t-bana i Hässelby strand.

127 Brommaplan – Blackebergs gård

Två nya dubbelturer övervägs att införas förmiddag lördagar och söndagar helår.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

För sommartidtabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

178 Jakobsberg – Mörby station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar. Vidare övervägs det att linjen eventuellt läggs om via provisorisk körväg genom Barkarbystaden, förutsatt att den provisoriska körvägen via landningsbanan färdigställs och att underlag för resande finns.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

179 Sollentuna – Vällingby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

198 Nattlinje Sergels torg – Backlura

För sommartidtabellen övervägs några nya avgångar natt mot måndag – fredag vilket ger 20-minuterstrafik fram till kl.02.20. Det skulle innebära samma tidtabell som under resten av året.

199 Nattlinje Vällingby – Hallonbergen

För sommartidtabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tidtabell som under resten av året.

514 Häggviks handelsplats – Spånga station

För linje 514 övervägs att låta fler turer trafikera hållplats Spånga kyrka, främst på grund av relativt lång och otrygg gångväg vissa tider till befintlig kollektivtrafik.

518 Vällingby – Barkarby – Kista

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikeras från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

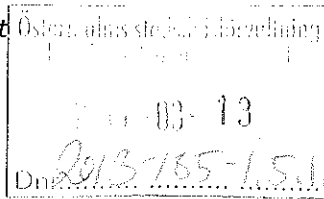
541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

Ulvsunda – Bromma blocks/Bromma flygplats

Möjligheterna till förbättrad trafik till/från Bromma flygplats via Tvärbanans nya hållplats i Ulvsunda och handelsområdet Bromma Blocks övervägs. Förändringen förutsätter troligen infrastrukturåtgärder i Bromma Blocks samt att Swedavia ej inför avgifter för bussangöring vid flygplatsen.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltids Tabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen – Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

För sommartids Tabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

199 Nattlinje Vällingby – Hallonbergen

För sommartids Tabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tids Tabell som under resten av året.

504 Sundbybergs station – Stora Ursvik

Linjen övervägs förlängas till Rissne. En förutsättning är dock en bättre värdmöjlighet än cirkulationsplatsen vid Lavettvägen.

506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

För sommartids Tabellen övervägs 15-minuterstrafik lördagar och söndagar.

515 Odenplan – Sundbybergs station

För sommartids Tabellen övervägs 7,5-minuterstrafik från Sundbyberg i morgonrusning på vardagar.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje

789 Södertälje C – Vackstanäs

Ny tur övervägs från Södertälje C till Vackstanäs cirka kl. 14.00.

748 Södertälje C – Fittja – Kungens Kurva – Liljeholmen

749 Södertälje C – Liljeholmen

Resandet på linje 749 övervägs utvärderas under våren efter det att dubbelspårsbygget är klart och pendeltågstrafiken är igång från Södertälje centrum. Detta kan påverka utbudet på linje 749. Beroende på utvärderingsresultat kan även linje 748 påverkas vad gäller utbud och linjesträckning.

758 Östertälje station – Moraberg – Geneta

Förlängd trafikeringstid till/från Moraberg övervägs i syfte att underlätta arbetsresor.

759 Astrabacken – Glasberga

I Glasberga pågår en successiv bostadsutbyggnad. Nuvarande linjesträckning/vändning är provisorisk och kommer att förändras. Att ändra linjesträckning övervägs när resandeunderlag och framkomlighet kan säkras.

780/780X Nykvarn – Södertälje

Linjen övervägs få utökad turtäthet vardagkvällar samt eftermiddagar under helger då halvtimmetrafiken förlängs hela eftermiddagen till kvällen. Även trafikutbudet lördagar och söndagar övervägs likställas. Förändringen är en standardförbättring som motiveras av en successivt ökad exploatering i Nykvarns kommun.

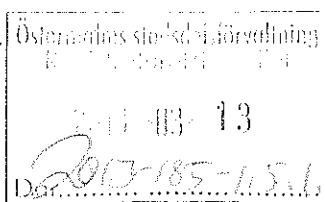
En omdragning av linjerna till Östertälje station via norra delen av centrum och Södertälje sjukhus i stället för att gå ner till stationen vid Södertälje centrum övervägs.

Förlängning till Sandtorp vid övergång till normaltidschema om kommunen har byggt nödvändig vändslinga.

787 Södertälje C – Överenhörna

På linje 787 övervägs en utökning av turtätheten på grund av ökad bebyggelse i Enhörna.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Viksberg

Det övervägs utökad trafik till Viksberg men det förutsätter en ombyggnad av vägen och en vändplan.

Tyresö

801 Gullmarsplan – Älta

Mindre turtäthetsökningar övervägs morgon och eftermiddag helår.

812 Stockholm C – Tyresö C

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 872 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

813 Stockholm C – Nyfors

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter respektive 12 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 873 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

814 (NY) Tyresö strand – Gullmarsplan

Ny högtrafiklinje övervägs mellan Tyresö strand och Gullmarsplan. Linjen skulle samverka med linje 815 på delvis gemensam sträcka Strandallén – Gullmarsplan och omvänt där turtätheten tillsammans för båda linjerna blir cirka 8-10 minuter under förmiddag och 10-12 minuter under eftermiddag. Eventuellt blir dragningen via nya Södra Hedvigslund – Ekstubben. Huruvida linjen införs eller ej beror även på resultaten av linjenätsöversynen.

815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Fast förstärkning i morgonrusning från Strandallén övervägs att tas bort och resurs överförs i så fall till ny linje 814.

816 Tyresö strand – Gullmarsplan

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen. I den av Tyresö kommun ledda linjenätsöversynen ska studeras möjligheterna till att försörja området med direktbusstrafik. En möjlighet skulle vara att linje 814, som beskrivs ovan, även får uppgiften att köra via Hedvigslund. Dock är behovet av en ny linje avhängigt utfallet av den utökning som gjorts nu i december på linje 815C, vilket får

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

studeras. Alternativt utökas linje 816 som en följd av att Strandängarna byggs ut intill vändplanen vid Tyresö strand.

823 Tyresö centrum – Gullmarsplan

Linjen går idag via Vendelsövägen för att kunna trafikera hållplats Skogsängsvägen. Hållplatsen utnyttjas i mycket liten utsträckning efter att hållplats Jungfruvägen öppnades för ett antal år sedan på Gudöbroleden. Linjen överläggs därför läggas om i riktning mot Gullmarsplan via hållplats Trollbäckens centrum på Gudöbroleden för att fler ska få tillgång till linjen samt att restiden förkortas något. I andra riktningen kan det vara befogat att ligga kvar med nuvarande sträckning för att fortsatt dela hållplats med linje 819 som den ersätter under högtrafik mot Tyresö centrum.

872 Gullmarsplan – Tyresö C

Turtäthetsökningar övervägs till normaltids Tabellen eftermiddagar och kvällar vardagar.

873 Gullmarsplan – Nyfors

875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Turtäthetsökningar övervägs till normaltids Tabellen morgnar, eftermiddagar och kvällar vardagar.

Linjenätsöversyn

Tyresö kommun leder ett arbete med en linjenätsöversyn i kommunen vilket kan komma att påverka ovanstående förslag.

Täby

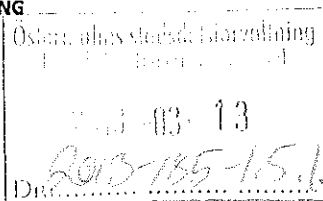
604V/H Danderyds sjukhus-Enebyberg-Täby C(Tibbleskolan)-Grindtorp-Danderyds sjukhus

Det övervägs att normaltids Tabellen införa utökningar av trafiken dagtid för att skapa 30-minuterstrafik. Vidare övervägs det att linjen delas upp i två linjer med följande trafikering;

604: Danderyds sjukhus – Eneby torg – Täby C – Arninge (ersätter 627 sträckan Täby C – Arninge). Denna linje får 30-minuterstrafik i högtrafik.

605: Danderyds sjukhus – Grindtorp – Täby C – Gribbbylund (ersätter 605 sträckan Täby C – Gribbbylund).

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

605 Täby centrum-Gribbylunds centrum-Täby centrum

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka tur under vardagsmorgnar. Vidare övervägs det att linjen till normaltidtabellen förlängs via Grindtorp till Danderyds sjukhus (ersätter 604). Linjen får iså fall samma turtäthet som idag men sträckan Täby C – Gribbylund får 30-minuterstrafik dagtid söndagar. Gribbylund får därmed bytesfria relationer med Grindtorp – Danderyd hela trafikdygnet.

608 Stockholm-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen i sommartidtabellen införa en enstaka tur från Vallentuna ca kl 09.00.

609 Danderyds sjukhus-Gribbylund

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka turer under morgon och eftermiddag. Vidare övervägs det att till normaltidtabellen införa enstaka turer.

610 Danderyds sjukhus-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik morgon och eftermiddag i rusningsriktningen. Vidare övervägs det att under högsommaren halvera turtätheten samt att linjen kommer från och med sommartidtabellen trafikeras fram till 03.30 natt mot lördag, söndag i riktning Vallentuna.

615 Täby centrum-Arninge(-Ullna)

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 30-minuterstrafik i morgon- och eftermiddagsrusningen vardagar.

617 Täby centrum-Täby centrum

Det övervägs att starta de avgångar som trafikerar via Flygkårsvägen ca kl. 19.00 från Täby centrum.

618 Danderyds sjukhus-Näsbypark

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 20-minuterstrafik i båda riktningar. Trafikeringsstiden förlängs då båda morgon och eftermiddag, vilket även delvis gäller i normaltidtabellen.

684 Täby centrum-Upplands Väsby station

Det övervägs att införa regelbunden 30-minuterstrafik även i sommartidtabellen som i Upplands Väsby ansluter med tågen till/från Arlanda – Uppsala. Vidare övervägs även att eventuellt införa 30-minuterstrafik dagtid vardagar från augusti.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

685 Kista centrum-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa trafik dagtid vardagar.

690 (Odenplan-Bergshamra-)Danderyds sjukhus-Grindtorp-Täby C-(Tibbleskolan)-Täby kyrkby-Vallentuna

Det övervägs att införa enstaka avgång natt mot lördag, söndag från Danderyds sjukhus ca kl. 04.30.

695 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Det övervägs att justera tidtabellen för att undvika att avgångar går samtidigt med linje 691.

698 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Det övervägs att inte låta linjen trafikera via Hägernäs (Pilotvägen) vilket skulle minska restiden med ca fem minuter för de långväga resenärerna mot Åkersberga-Österskär. I genomsnitt finns det en påstigande i veckan från Hägernäs (Termikvägen). Resenärer till Hägernäs skulle istället hänvisas till 691 som har flest avgångar.

Upplands-Bro

555 Kungsängens station-Råby-Kista centrum

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linje med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Vidare så övervägs det att se över turutbudet kvällstid/natt på helger för att öka tydligheten samt passningen till pendeltågen.

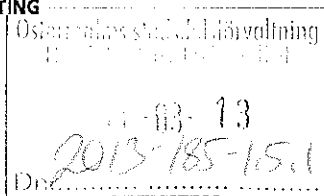
556 Bro centrum-Smidö-Ådö

Det övervägs att se över turutbudet morgon och kvällstid på vardagar samt eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att möta en ökad efterfrågan på grund av inflyttning i områdena Ådö samt Smidö.

558 Kungsängens station-Brunna(Textilvägen)

Det övervägs att låta dra om linjen via Norrboda med anledning av ny exploatering. Den förändrade körvägen förutsätter emellertid att den nya bussgatan mellan Norrboda och Brunna verksamhetsområde genom befintliga vägportar under E18 färdigställs i tid för tidtabellsskiftet.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

559/559B Kungsängens station-Livgardet / Brunna(Textilvägen)

Det övervägs att införa linjevarianten 559B även i rusningstrafik på morgonen i riktning från Brunna (Textilvägen) och på kvällen i riktning till Brunna. Samordning med linje 558 skulle då ge 15-minuterstrafik mellan Brunna och Kungsängen i rusningstrafik i pendlingsriktningen. Behovet och underlaget för 15-minuterstrafik mellan Livgardet och Kungsängen är i huvudsak i riktning till Livgardet morgon och från Livgardet kväll.

Upplands Väsby

529 Rotebro station-Bollstanäs

Det övervägs att förlänga 15-minuterstrafiken i eftermiddagsrusningen vardagar genom att införa enstaka turer mellan kl 17.30 och 18.30. Syftet med detta är att öka resmöjligheterna för pendlare till och från Stockholm.

531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik-Lunda-Skepptuna-Gotröra-Bergby

Det övervägs att införa enstaka turer alla dagar på sträckan Brunnby Vik-Skepptuna. Syftet med detta är att höja standarden på utbudet.

534 Upplands Väsby station-Bollstanäs

536 Upplands Väsby station-Bollstanäs

Det övervägs att se över en neddragning på linje 536 på sträckan Infra City – Bollstanäs för att istället förlänga linje 534 till Bollstanäs. Syftet med detta är att om möjligt tillgodose inkomna önskemål om bättre resmöjligheter mellan Sjukyrkoberget och Bollstanäs (med anslutning till fresat).

538 Rotebro station-Löwenströmska sjukhuset-Rosersbergs industriområde-Märsta södra arbetsområde-Arlanda

Det övervägs att förlänga enstaka turer till Räddningsskolan vardagsmorgnar samt enstaka turer i motsatta riktningen på sena eftermiddagar. Vidare så övervägs att förlänga trafikeringsperioden generellt.

576 Märsta station-Rosersbergs station-Löwenströmska sjukhuset

Det övervägs att dra in enstaka turer på linjen som iså fall ersätts av turer på linje 538. Vidare övervägs det att se över möjligheterna att utöka trafikeringen i Rosersbergs industriområde på grund av ökad etablering

577 Upplands Väsby station-Skånela-Märsta station

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det övervägs att se över turutbudet på söndagar och eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att likforma helgtidtabellerna samt att öka standarden på utbudet. Vidare övervägs det att låta linjen börja trafikera Skoby, detta förutsätter dock att det anordnas vårdmöjlighet i Skoby. Syftet med detta är att öka standarden på utbudet.

Vallentuna

661 Vallentuna station

Det övervägs att se över möjligheterna att införa enstaka turer vardagar under mellantrafiktid. Syftet med detta är att öka utbudet under dagtid generellt samt även att höja standarden för nybyggnadsområdena runt Lindholmen.

687 Vallentuna- Täby kyrkby-kista centrum

Det övervägs att införa någon enstaka avgång från Kista tidig eftermiddagsrusning på vardagar. Syftet med detta är att utöka trafikeringstiden i rusningstid för att tillgodose kundönskemål. Vidare övervägs det även att se över möjligheterna att införa motriktad trafik på linjen.

Vaxholm

608 Stockholm-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen i sommartidtabellen införa en enstaka tur från Vallentuna ca kl 09.00.

629 Danderyds sjukhus-Södra Hägernäs-Arninge-Rydbo station-Svinninge-Åkersberga station

Det övervägs att låta alla turer trafikera via Nantes samt även att införa någon enstaka avgång.

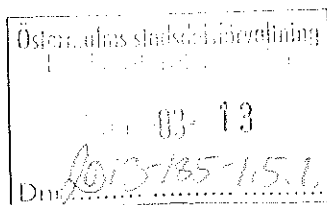
670 Stockholm-Danderyds sjukhus-Vaxholm

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik dagtid vardagar samt enstaka nya kvällsavgångar. I morgonrusningen från Vaxholm övervägs 7,5-minuterstrafik under tre högst belastade veckorna samt 15-minuterstrafik i juli månad.

680 Stockholm-Danderyds sjukhus-Resarö

Det övervägs att i sommartidtabellen utöka trafikeringstiden såväl förmiddag som eftermiddag.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst



PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

682 Engarn-Resarö

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken till ca kl. 21.30 alla dagar. Eventuellt förlängs alla avgångar till/från Överby.

689 Tynningö

Det övervägs att se över möjligheterna till utökad trafikering av linje 689 i anslutning till färjan via Norra Lagnö.

Värmdö

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar under normal- och sommartabellen från Styrmannen mot Slussen. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

424V/424H Gustavsberg – Norra Lagnö – Skeviksstrand – Insjön – Gustavsberg

En översyn övervägs för att uppnå en bättre linjestruktur för området med bättre anslutning med Tynningöfärjan. Ett alternativ kan vara att linjen förlängs fram till färjeläget. Vilket kräver en vändplan vid färjeläget och att vägen breddas till tre körfält, för att köande bilar till färja inte ska blockera övrig trafik. Se även linje 689.

425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

425X Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 425 övervägs utökad trafik så att på gemensam sträcka med linje 425X åstadkomma 5-minuterstrafik mellan kl. 8-9.

426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga

För linje 426 övervägs fler turer kvällar alla dagar i veckan under normaltabellen. Syftet är en standardökning.

428X Slussen – Björkviks brygga

430X Slussen – Eknäs brygga

För att underlätta det interkommunala resandet mellan Ingarö och kommuncentrum vid Gustavsberg planerar Trafikverket att under 2013 bygga ut en hållplats på påfartsrampen mot väg 222 vid Värmdö Marknad. Ändrad linjestreckning övervägs därför på linje 428X och 430X, via Värmdö marknad,

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

där byte kan ske till linje 474. Dessutom övervägs två nya turer på någon av linjerna under helger för att fylla ut en lucka i intervallen i tidtabellen.

428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga

428X Slussen – Björkviks brygga

För linje 428X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 428 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga

430X Slussen – Eknäs brygga

För linje 430X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 430 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

429X Slussen – Idalen

För linje 429X övervägs tidigare trafikstart mot Slussen på vardagar under normaltidtabellen.

433 Slussen – Stavnäs – Djurö

434 Slussen – Djurö – Vindö

För att få en jämnare tidtabell övervägs även att en avgång tur och retur på linje 433 flyttas till linje 434 på lördagar under normaltidtabellen i likhet med sommaren. Turen förlängs från Byns gård till Överby brygga.

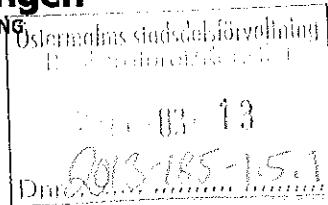
435 Slussen – Hemmesta

435C Stockholm C – Hemmesta

På linje 435C övervägs indragning av turer under eftermiddagar på grund av lågt resande. Möjligheten att föra över turer mellan Slussen och Hemmesta som kortturer till linje 436-440 kan övervägas i syfte att komma ifrån de olika varianterna av dagens linje 435 som har olika ändhållplats, Slussen alternativt Cityterminalen.

För linje 435C övervägs förlängd morgonrusning mot Stockholm city. På detta vis fylls ett gap igen i regulariteten från Hemmesta.

Eventuellt kan den nya utfarten från Cityterminalen innebära att fler väljer bussen vilket övervägs utvärderas under våren.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 436 Slussen – Saltarö**
437 Slussen – Siggesta – Lillsved
438 Slussen – Kalvsviks brygga
439 Slussen – Stenslätten
440 Slussen – Bullandö

För linje 436 – 440 övervägs fler turer till/från Slussen under dagtid och kvällar under sommar- och normaltids tabell. Syftet är att avlasta linje 474 samt att erbjuda snabbare resor till norra/mellersta Värmdö dagtid samt kväll.

- 461 Hemmesta – Evlinge**
462 Hemmesta (– Evlinge) – Saltarö – Ramsdalen

Linjestrukturen och fördelningen mellan turerna på 461, 462 och 436 övervägs ses över i syfte att erbjuda ett förenklat linjenät och/eller en jämnare turtäthet.

- 463 Hemmesta – Sandö brygga**

En förlängning av två turer övervägs på linje 463 från Kolvik till Sandövägen.

- 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

För linje 467 övervägs att linjen förlängs från ändhållplats Brunn till/från Återvall på samtliga avgångar. Hållplats Återvall ligger cirka tre km sydöst om Brunn och är idag en vanlig hållplats. Ändhållplats i Återvall förutsätter väändmjlighet.

För linje 467 övervägs två nya avgångar om linjerna 428X och 430X får en avgång var kvällstid vardagar under normaltids tabellen och att motsvarande avgång på linjerna 428 och 430 dras in. Syftet är att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn ska hållas intakt.

- 468 (NY) Hålludden - Gustavsbergs C**

En ny linje mellan Hålludden – Gustavsbergs C övervägs med förutsättning att kommunen ordnar en vägbredd på 6,5 meter samt vändslinga.

- 474 Slussen – Gustavsberg – Hemmesta**

För linje 474 övervägs något utökat trafikutbud. Syftena är att ge bättre resmöjligheter tidig morgon, minska trängseln samt att göra tabellen tydligare.

Linjens turtäthetsfördelning övervägs generellt ses över. Exempelvis trafikerar linjen på eftermiddagarna med omväxlande 5- och 10-minuterstrafik från Slussen. Förslag finns om att förtäta mellan Slussen och Gustavsberg till 5-minuterstrafik och glesa ut mellan Gustavsberg och Hemmesta till

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

10-minuterstrafik samtidigt som fler direkta bussar införs från Hemmesta till Slussen med linjerna 435-440.

492 Sergels torg – Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgång från Hemmesta vägskäl cirka kl. 04.50 under normal- och sommartidtabellen dras in och en ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

Björknäs och Skurubron

En ny påfartsramp kommer att byggas under 2013 som planeras stå klar sent under året. Därmed stängs nuvarande påfartsramp från Björknäs mot Stockholm vilket påverkar dagens hållplatslägen.

Därefter, preliminärt december 2013, påbörjas arbetet med nya Skurubron vilket kan komma att leda till omfattande framkomlighetsstörningar för all trafik på Värmdöleden.

Nattrafiken Nacka och Värmdö

Linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över.

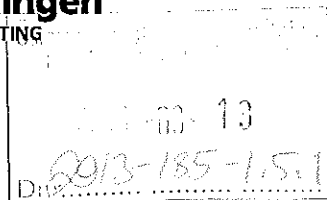
Österåker

622 Åkersberga station-Tråsättra-Skärgårdsstad

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka nya avgångar i båda riktningar alla dagar samt även att i vintertidtabellen införa en ytterligare sen tur alla dagar.

623H/V Åkersberga station-Åkerstorp-Sjökarby-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa regelbunden 30-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar samt 60-minuterstrafik dagtid och helger på vardera linjen. Vidare övervägs det att till hösten införa regelbunden 60-minuterstrafik helger på vardera linjen. Kvälls- och natturerna övervägs att ej trafikera via Tråsättra-Margretelund, varför resenärerna får åka via Åkersberga station.



624 Danderyds sjukhus-Åkerstorp-Skånska-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa någon enstaka ny avgång från Danderyds sjukhus kvällstid. Vidare övervägs det att på morgonen införa 20-minuterstrafik på vardera linje 624 och 624C samt att linje 624 även får en ny avgång från Åkersberga station morgon. Till normaltidtabellen övervägs det eventuellt någon enstaka tillkommande avgång.

626 Danderyds sjukhus-Ljusterö

Det övervägs utöka utbudet genom att införa enstaka nya avgångar alla dagar. Vidare övervägs det att de tre tidigaste morgonturerna mot Danderyds sjukhus ej ska trafikera via Åkerstorp.

628 Danderyds sjukhus-Hacksta-Margretelund
628C Stockholm-Hacksta-Margretelund

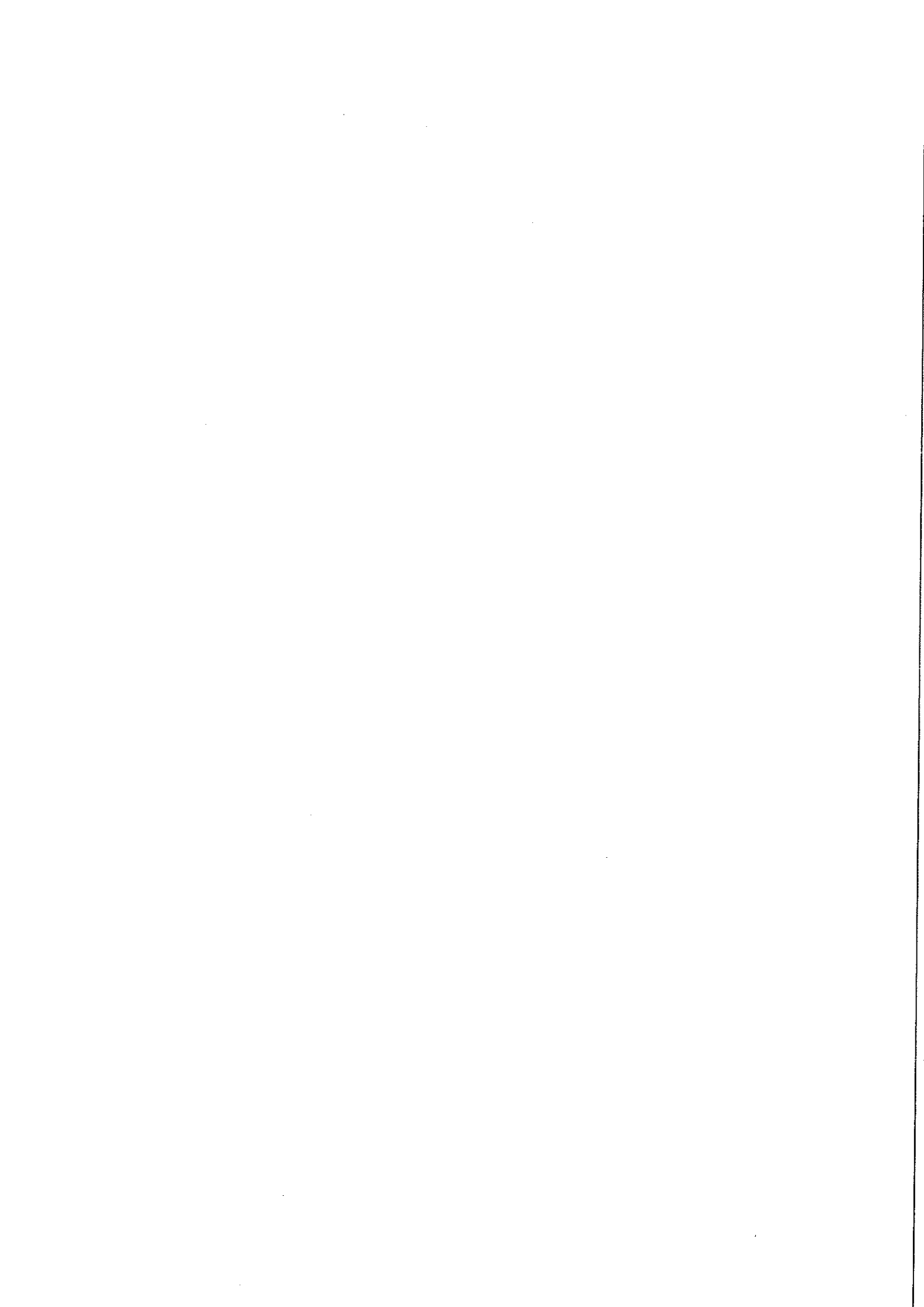
Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik på vardera linje 628 och 628C. Vidare övervägs att införa någon enstaka avgång från Margretelund under morgonen.

633 Åkersberga station-Margretelund

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka nya avgångar vardagar. Vidare övervägs nya kvälls- och nattavgångar med ordinarie linjesträckning vilka då skulle ersätter avgångarna på 623H/623V både sommar och vinter.

694 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Eventuellt tillkommer ytterligare en avgång från Danderyds sjukhus natt mot lördag, söndag ca kl. 02.30.



Till Göran Månsson
Östermalms stadsdelsförvaltning

Synpunkter från KDI med anledning av "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014 - KDI lämnar synpunkter på trafikfrågor rörande Djurgården

Övergripande synpunkter

Djurgården är Stockholmsregionens i särklass mest populära besöksmål för stockholmare och turister. Här finns museer, nöjen, kultur och restauranger som varje år har 7,5 miljoner besökare. Lika många besöker Djurgården och den Kungliga nationalstadsparken för promenad, picknick, restaurangbesök och avkoppling.

Djurgården har stor betydelse för Stockholms dragningskraft som internationellt resmål och är stockholmsregionens viktigaste samlade turistattraktion. Antalet besökare växer varje år. Helt i linje med Stockholms, landstingets och länsstyrelsens ambitioner för den växande besöksnäringen satsar Djurgårdens aktörer på utveckling av verksamheterna. Nya kommer också till, som till exempel ABBA The Museum som öppnar våren 2013.

Men Djurgården har ett stort problem. Nämligen att tillgängligheten med kollektivtrafiken är dålig. Bra kollektivtrafik är en nödvändighet även om många promenerar och cyklar till Djurgården. De som är verksamma på Djurgården är också överens med myndigheterna om att biltrafiken på Djurgården ska minimeras

Det har länge varit uppenbart för de allra flesta att kollektivtrafiken till och från Djurgården är underdimensionerad. Och kapacitetsförstärkningar är svåra att åstadkomma i nuvarande system. För besökarna är överfulla vagnar och båtar en tråkig del av djurgårdsupplevelsen och avhåller kanske till och med från besök. För den fortsatta positiva utvecklingen av stockholmsturismen och för verksamheterna på Djurgården är ingen annan fråga av lika stor betydelse som tillgängligheten.

Södra Djurgårdens västra del trafikeras i dag av Spårväg linje 7 och buss 44 samt av färjorna från Slussen, Hammarby Sjöstad och sommartid från Nybroviken. Buss 69/69K trafikerar Museiparken och buss 69 södra Djurgårdens östra del. Buss 76 tangerar Djurgården med hållplats på Strandvägen.

På kort och medellång sikt är förstärkningar av nuvarande kollektivtrafik av största vikt för Djurgården. Resandeströmmen ökar kontinuerligt inte minst på spårvagnen.

Trots att trafikeringen på Spårväg City utökas så är spårvagnen ofta fullsatt. Den kan vara fullsatt redan vid avgång från Sergels Torg – särskilt vår-/försommareftermiddagar, sommarhelger och vid stora evenemang. SS som handhar spårvagnstrafiken har nära

kontakter med KDI:s medlemmar för att kunna planera förstärkningar vid större evenemang. Men alltför ofta får resenärerna uppleva att vagnarna är överfulla – både vid färd till Djurgården och vid hemfärd efter att stora evenemang slutat.

Enligt uppgifter som kommit oss till kännedom, kommer Manilla-skolans nuvarande verksamhet att avvecklas och en friskola med elever från hela Storstockholm att hyra lokalerna av Fastighetsverket. Detta behöver tas i beaktande vid planering av trafiken på linje 69. Nya linjesträckningar bör prövas, t ex förlängning av linje 44 som har t-baneanslutning vid Karlaplan.

Tunnelbana till Djurgården

Inom SL pågår utredning av förlängning av blå t-banelinjen från Kungsträdgården till Nacka. Som företrädare för verksamheterna på Djurgården förordar KDI en sträckning med tunnelbanestation på Djurgården.

Därför är det glädjande att det nu verkar finnas möjligheter att ge Djurgården en tunnelbaneförbindelse. Landstinget/SL och staten utreder för närvarande ett antal alternativ för utbyggnad av tunnelbana till Nacka. Ett par av alternativen har en sträckning under Djurgården med möjlighet till en djurgårdsstation.

En tunnelbaneentré i närheten av Skansen/Gröna Lund skulle på ett effektivt sätt knyta ihop Djurgårdens och nationalstadsparkens attraktioner med hela stockholmsregionen. Med tunnelbana byggs dagens underdimensionerade trafikförsörjning bort och vi får en stabil grön kollektivtrafik som inget annat trafikslag kan mäta sig med. Därmed ges djurgårdsbesökarna en bekväm förbindelse samtidigt som den allvarligaste hämskon på Djurgårdens långsiktiga utveckling – tillgängligheten – undanröjs. En tunnelbana till Djurgården ger en flerdubbelt högre kapacitet än dagens trafik.

Djurgården har flest besökare under helger och under sommarhalvåret. Samtidigt har flera av Djurgårdens attraktioner i hög grad högklassiga verksamheter året runt. Inte minst det växande antalet utländska besökare bidrar till förlängning av högsäsongen. Museer, konsthallar, attraktioner som Junibacken, Aquaria, och årets nyhet - ABBA The Museum är några av de attraktioner som drar en stor internationell publik året runt.

Spårväg City

Det är positivt att trafiken utökas sommaren 2013. Även tidtabellslös trafik kan vara fördelaktig. Ytterligare förstärkning vid trafiktoppar kommer att behövas. Stor flexibilitet med beredskap för insättning av förstärkningstrafik med bussar med kort varsel är nödvändig.

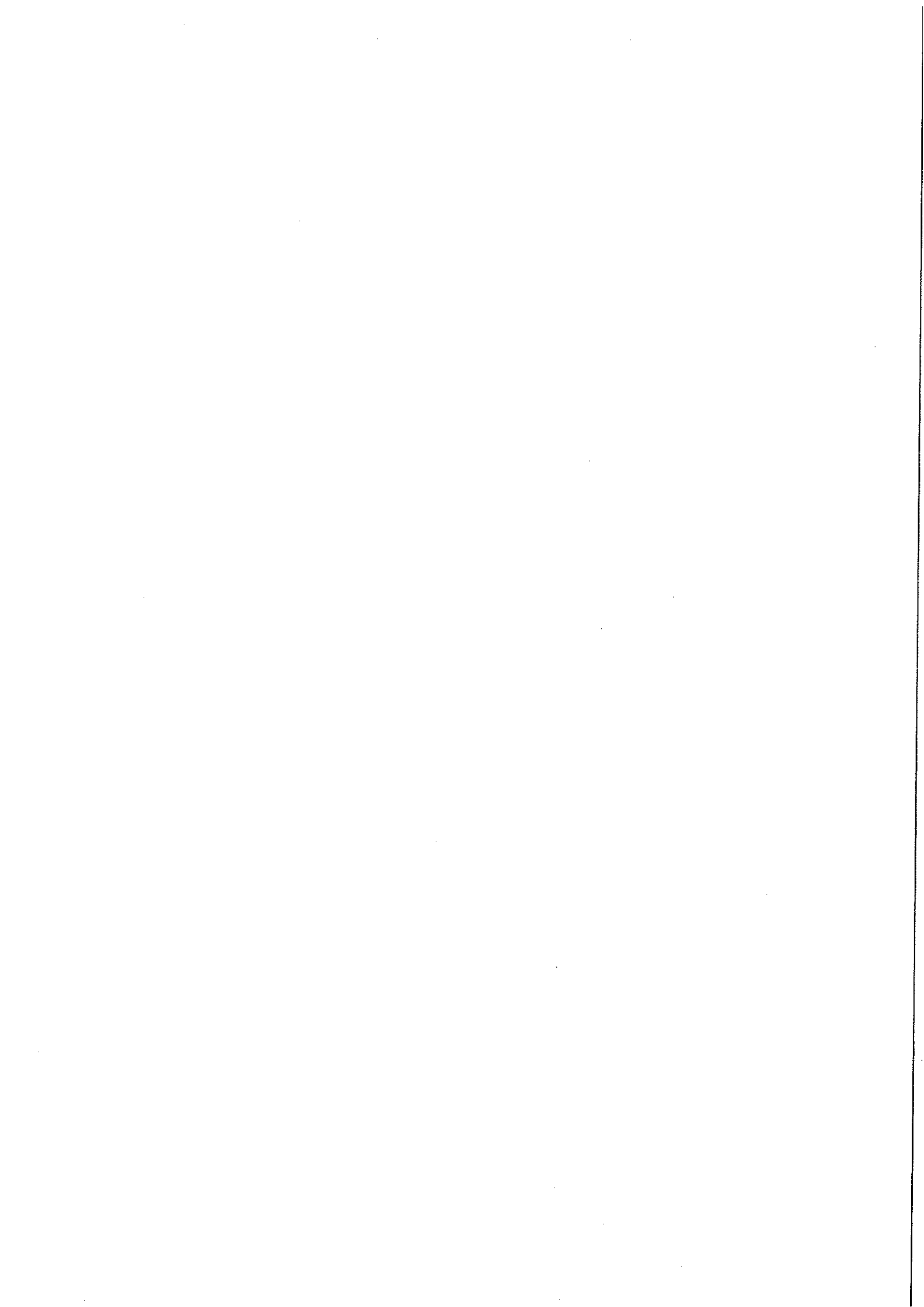
I remisstexten redovisas ett scenario för arbetet med tillgänglighetsanpassning av hållplatserna på Djurgården: KDI, Kungliga Djurgårdens Förvaltning och SS deltar i samråd med Spårväg City-projektet om hur arbetena ska bedrivas. SL har accepterat att genomföra arbetena under vinterperioden. Men som konstateras ovan har Djurgården en stor mängd besökare även under denna period. T ex Waldemarsudde påbörjar sin högsäsong på hösten. Det är av stor vikt att arbetena stör trafiken så lite som möjligt och att en bra ersättningstrafik sätts in. Vid avstängningar på Djurgården anser vi att det också behövs busstrafik från T-

centralen till Waldemarsudde så att alla passagerare inte ska behöva byta till buss vid Liljevalchs/Gröna Lund.

Stockholms stads arbeten vid Sergels Torg innebär att spårvagnstrafiken under ombyggnadsperioder kommer att ha Kungsträdgården som ändhållplats. Detta innebär avsevärda svårigheter för trafikanter till Djurgården som kommer med t-bana eller pendeltåg. KDI anser att nära samråd med KDI och andra intressenter behövs inför dessa arbeten för att finna lösningar som är acceptabla. Busskomplettering från Centralen till Djurgården, framlyftande av resealternativet T-bana Karlaplan med koppling till buss 44 mm bör provas, liksom bra information och skyltning etc i city och från t-bana och pendeltåg.

Sammanfattningsvis

- Det mest oroande för Djurgårdens besökare och verksamheter är de negativa effekterna av de tillgänglighetsarbeten som planeras på Spårväg City och effekterna av ombyggnad av Sergels Torg/Hamngatan. Dessa arbeten kommer att leda till stora störningar och inskränkningar av trafiken. Kraftiga trafikinsatser och information måste göras för att minimera effekterna .
- Vad gäller den ”normala” spårvagnstrafiken så behöver bastrafiken förstärkas vid trafiktoppar och särskilda evenemang även om tidtabellen utökas.
- Buss 44 med koppling till tunnelbanan vid Karlaplan borde kunna utnyttjas mer och marknadsföras som ett bra resealternativ.
- Buss 69/69K har en resesituation som liknar spårvägens och behöver förstärkas när museerna i Museiparken har stora besöksiffror.
- Buss 52 kör tom från Nybroplan för att vända vid Djurgårdsbron. Passagerarna borde kunna få åka med till Djurgårdsbron.
- Djurgårdsfärjan från Slussen kommer att påverkas av slussenombyggnaden. Anknytningarna från t-bana, bussar och tåg till djurgårdsfärjan måste säkerställas under ombyggnadstiden.



SL Trafikförvaltningen Trafikkontoret
 SLL 10420 Stockholm
10573 Stockholm

Östermalms stadsdelsnämnd
 Karlavägen 104
 11526 Stockholm

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013-2014

Vi som är medlemmar i Föreningen Östermalm, stadsdelens hembygdsförening, vill härmed framföra våra synpunkter på busstrafiken på Östermalm.

Vi protesterar mot att ta bort stombusslinje 1 på Värtavägen. I detta område på Gärdet bor många äldre som har stor nytta av 1:an, som är bekväm och lättillgänglig.

SL:s och stadens Stomnätsstrategi etapp 1

Vi motsätter oss förslaget att flytta stombusslinje 1 från centralt läge på Karlavägen till Strandvägen.

Vi som bor i innerstaden har vant oss vid 1:an som fungerar utmärkt och används flitigt. Den ligger mitt i stadsdelen där många bor och är lätt att nå. Att flytta 1:an till Strandvägen i ett så perifert läge där inte så många bor anser vi är oacceptabelt.

Stombusslinjerna som ingick i Dennispaketet har kostat mycket pengar att bygga. De har visat sig fungera alldeles utmärkt. De är mycket bekväma och har hög turtäthet. Vi vill inte att dessa ersätts av röda lokalbussar.

Stockholm den 19 mars 2013

Föreningen Östermalms mötesdeltagare 19/3-13

Påskrifter på föreningsmöte:

Oerjander Bert-Brokan
 Olof Eriksson Ester Strand
 Ulrika Seger Ina Järvelin
 Anette Persson Margareta Widell
 Lilli Persson Lera Holmström
 Betti Lindtve Gunmar Gustavsson

Strategisk utveckling
Planering

BREV
2013-04-02

Diarienummer
SL-2013-00960

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Thomas Fylkehed
thomas.fylkehed@sll.se

Information angående eventuella förändringar av bl.a. stombusslinje 1 på Gärdet

Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting har tillsammans med Stockholms stad genomfört en utredning av det framtida stomlinjenätet i Stockholms innerstad, en stomnässtrategi omfattandes stombussar och spårvagnar och på lång sikt även eventuella tunnelbaneutbyggnader. I denna strategi är Spårväg city utbyggd via Norra Djurgårdsstaden till Ropsten, stomlinje 4 förlängd till Loudden och stomlinje 1 på olika delsträckor ersatt av "vanlig" busstrafik (gäller bl.a. Gärdet) alternativt spårväg. Ett beslut om Stomnässtrategin väntas i Trafiknämnden under hösten 2013 och därefter kommer vissa fördjupade utredningar efter behov att successivt genomföras.

Med anledning av att busstrafiken i Stockholms innerstad för åren 2014-2022/2026 är under upphandling har Trafikförvaltningen studerat vilka förändringar inom ramen för Stomnässtrategin som skulle kunna bli aktuella under avtalsperioden. Utbyggnaden av Spårväg city till Centralen och Ropsten liksom de eventuella förändringarna av stomlinje 1 och 4 faller inom ramen för denna tidsperiod. Trafikförvaltningen har därför undersökt förutsättningarna för att genomföra de eventuella förändringarna av dessa stombusslinjer redan från det nya trafikavtalets start, d.v.s. 2014. Detta skulle innebära att stomlinje 4 i en första etapp förlängs till Frihamnen och i nästa steg till Loudden. Stomlinje 1 skulle samtidigt ersättas av en "vanlig" busslinje i samma linjesträckning som stomlinjen från Gärdet fram till Valhallavägen och Fältöversten för att därefter enligt olika alternativa linjesträckningar fortsätta in mot city.

Efter att förslagen skickats på remiss till Stockholms stad har Trafikförvaltningen kunnat konstatera att de eventuella förändringarna av stomlinje 1 och 4 inte med nödvändighet behöver genomföras redan från det nya trafikavtalets start, d.v.s. 2014. Trafikförvaltningen har därför valt att

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Strategisk utveckling
Planering

BREV
2013-04-02

Diarienummer
SL-2013-00960

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

avvakta ovanstående eventuella förändringar till dess att utbyggnaden av Spårväg city och Norra Djurgårdsstaden kommit längre i sitt genomförande.

En bidragande orsak till att förvaltningen väljer att avvakta förslagen är även de osäkerheter som ännu föreligger kring den eventuella utbyggnaden av Spårväg city mot Kungsholmen och därmed i vilken utsträckning som Spårväg city kan komma att ersätta stombuss 1 så som övervägs i Stomnässtrategin.

Beslutet att avvakta de eventuella förändringarna av stomlinje 1 och 4 ger mer tid att fördjupat utreda de förändringar av stomlinjenätet som utpekats i Stomnässtrategin liksom dess effekter på det övriga linjenätet. De synpunkter från främst boende på Gärdet som Trafikförvaltningen fått del av kommer vara ett viktigt stöd ett framtida utredningsarbete.

Av de synpunkter som inkommit till Trafikförvaltningen berör flertalet önskemål om att behålla den funktion som stomlinje 1 har idag som förbindelse för boende på Gärdet till tunnelbanan, Fältöversten och till city. Detta är även behov som Trafikförvaltningen tidigt identifierat som viktiga att tillgodose också i framtiden, oavsett vilket linjenummer det skulle komma att stå på bussen.

Det besked som Trafikförvaltningen idag har att ge är alltså att det under de närmsta åren inte planeras några förändringar av stomlinje 1 och 4 och att fördjupade utredningar av Stomnässtrategins förslag kommer att genomföras för att fastslå hur dessa linjer och övrig trafik på Gärdet skall trafikera i framtiden.

*Remissversionen av Stomnässtrategin återfinns på följande länk:
<http://www.sll.se/sll/templates/agendaitempage.aspx?id=58547>*

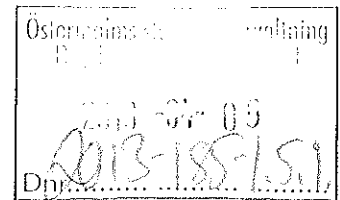
Med vänliga hälsningar

Thomas Fylkehed
Strategisk trafikplanerare

Bilaga 5

Ylwa Björkquist

Från: Eva Svedman
Skickat: den 5 april 2013 08:43
Till: Therese Rosen
Kopia: Ylwa Björkquist
Ämne: VB: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014



Hej Therese!

Remissen trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014 var i går uppe för diskussion i rådet för funktionshinderfrågor. De vill få nedanstående text med i remissvaret. Hör av dig om du undrar över detta. Bekräfta gärna att du har tagit emot mailet tack. Hälsningar Eva Svedman

Busslinje 1 ska inte ändras

Busslinjen 1 ger fantastiska möjligheter/tillgänglighet framförallt för personer med funktionsnedsättningar, äldre, att ta sig fram från Gärdet till köpcentret Fältöversten, vidare mot innerstan till Hötorget, Konserthuset, Cityterminalen, Kungsholmen mot S:Eriks sjukhus och S:t Görans Sjukhus osv. Den långa bussträckan underlättar framförallt för personer med funktionsnedsättning och äldre att bekvämt ta sig fram för att uträtta ärenden, göra aktiviteter, resa vidare i landet via Cityterminalen, till sjukhusen e.t.c samt att det är oerhört mycket lättare för äldre och personer med funktionsnedsättningar att inte behöva byta buss dvs de kan klara sitt vardagsliv, vilket säkert ökar självkänslan. Dessutom är det numera svårare att få beviljat färdtjänst. Har man färdtjänst så kan det bli långa väntetider och med samåkning kan man få åka flera timmar innan man når sitt mål. Många personer som åker m buss 1 använder rullatorer, kryckor. I de nya planerna inriktas det mycket på att ta sig till Frihamnen, som med buss 4 o 56. Det är väl bra för turisterna. Buss 56 kommer att åka via Banérgatan-Valhallavägen-Frihamnen och eventuellt buss 73 med sträckan KTH-Lidingövägen-Tegeluddsvägen-Östhammars gatan. Det bor många äldre efter hela Sandhamnsgatan, Värtavägen, Kampementsbacken osv. Då är frågan vilken buss ska passera de områdena? Konsekvensen blir om man drar in busslinje 1 att tillgänglighetsaspekten för de funktionsnedsatta försämras.

Det saknas en bussträcka via hela Valhallavägen som skulle ge bättre kommunikationsmöjligheter till Stadion, Sophiahemmet Sjukhus, Östra Station, Bussterminal mot Roslagen, området vid Roslagstull, Albano student och universitetsområde, Söderbrunns koloniområde, Universitetet, Naturhistoriska museet, Bergianska Trädgården och till Stora Skuggan 4:Gården. Det åker olika bussar med kortare sträckor utefter denna sträcka.

From: [Eva Svedman](#)
Sent: Tuesday, March 26, 2013 1:50 PM
To: [Anders Carlsson](#) ; sven.bohman@comhem.se ; [Elisabet Aguado](#) ; [Elisabet Hellaeus](#)
Subject: VB: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Hej!
Här kommer en remiss som handläggs på park- och miljöavdelningen med beslut i kommande nämnd den 18 april. Om ni har synpunkter på förslagen i remissen så behöver de vara sammanställda till den 4 april när vi ses så ser jag till att de överlämnas till rätt handläggare.

Hälsning Eva

