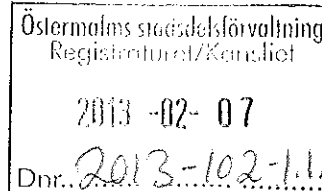


2013-02-07



## **Skrivelse av Stefan Nilsson m. fl. (MP) om avveckling av koleldningen i Värtaverket och andra åtgärder för att minska Östermalms klimatpåverkan**

Den 28 januari publicerades de årliga siffrorna på hur mycket koldioxid som släpps ut i Stockholms stad. Prognosen är nedslående; staden kommer inte att klara det antagna koldioxidutsläppsmålet till 2015 med tre ton koldioxidekvivalenter per person och år. Stockholms utsläpp ligger idag på samma nivå som år 2008. Den del av stadens klimatpåverkan som sker som en konsekvens av stockholmarnas konsumtion samt flygresor och andra transporter utanför Stockholm räknas inte in i klimatmålet.

I Stockholms stad bor cirka nio procent av Sveriges befolkning. Hur vi agerar lokalt i Stockholm har betydelse inte bara för resten av Sverige utan också för de globala klimatförändringarna. Östermalms stadsdelsnämnd bör ta steg som bidrar till att minska de totala koldioxidutsläppen i Stockholm. Om den politiska viljan finns kan Stockholm på allvar vara pådrivande i en klimatomställning.

För att klara klimatmålen måste uppvärmning med fossila bränslen i Stockholms stad avvecklas. Fortfarande eldas det med kol i en stor anläggning för värmeproduktion mitt inne i Stockholm; Värtaverket i Hjorthagen på Östermalm. Genom att upphöra med koleldning i verket - och i stället elda med biobränslen - kan utsläppen årligen minskas med 450 000 ton koldioxid. Med nuvarande planering kommer inte koleldningen i verket att avvecklas förrän år 2030.

Det är inte acceptabelt att ha ett kolkraftverk mitt i Stockholm, än mindre i ett område som av Stockholms stad pekats ut som ett framtida föredöme ur miljösynpunkt. Värtaverket är den största enskilda källan till Stockholms klimatpåverkan och dessutom resulterar kolförbränningen också i utsläpp av luftföroreningar i form av sot och kväveoxider. Eftersom verket ligger på Östermalm berör det invånarna här i extra hög utsträckning. Stadsdelsnämnden bör därför göra en framställan till kommunstyrelsen om att Stockholm ska verka för att koleldningen i Värtaverket snabbavvecklas.

Stadsdelsnämnden har också helt på egen hand möjlighet att besluta om en del åtgärder som skulle minska Stockholms klimatpåverkan. När det gäller transporter som rör de egna verksamheterna - äldreomsorg, förskola, socialtjänst, parkskötsel m. m. - bör endast elbilar och elhybrider inköpas/leasas, för att minimera utsläppen av koldioxid.

En översyn bör också göras över lokalernas och verksamheternas energiåtgång och klimatpåverkan, där förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett åtgärds paket för hur dessa ska kunna minska. Dessutom behöver modellerna för avtalen med hyresvärdarna ses över och korrigeras, så att genomförda energibesparande åtgärder verkligen också ger utslag i lägre hyreskostnader för förvaltningen.

Dessutom bör en energirådgivare anställas som, i samarbete med Stockholms stads Energicentrum, ska hjälpa förvaltningen i arbetet med att ta fram lämpliga förslag till energibesparingar. Energirådgivaren ska också erbjuda rådgivning i energifrågor till företag och hushåll, för att hjälpa dessa minska sin klimatpåverkan.

Vi föreslår att nämnden beslutar

- att göra en framställan till kommunstyrelsen om att Stockholms stad ska verka för att koleldningen i Värtaverket snabbavvecklas
- att när bilar inhandlas eller leasas till stadsdelsnämndens verksamheter ska endast elbilar och elhybrider inköpas/leasas
- att förvaltningen ska ta fram ett förslag till åtgärds paket för hur energiåtgång och klimatpåverkan ska minska från stadsdelsnämndens verksamheter och lokaler
- att se över hyresmodellerna för avtalen med hyresvärdarna, för att förbättra de ekonomiska incitamenten för energibesparande åtgärder
- att en energirådgivare ska anställas, att arbeta gentemot förvaltningen samt också företag och hushåll



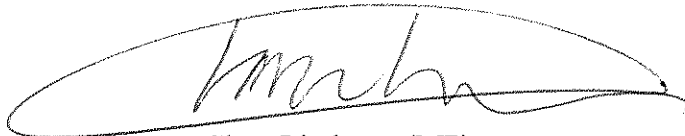
Stefan Nilsson (MP)  
Vice ordförande



Maria Antonsson (MP)  
Ledamot



Magnus Lindgren (MP)  
Ersättare



Clara Lindgren (MP)  
Ersättare