

58. om

Rinkeby - en by i världsklass

Bilaga

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2012 -11- 05
Dnr:	<i>336-1607/2012</i>
projekt från <i>RV</i>	

Rinkeby har varit föremål för många. Ofta utgår dessa utvecklingsprojekt från stadsdelens svagheter. Sådana utgångspunkter kan vara att medborgare i Rinkeby har genomsnittligt kortare utbildning, sämre hälsa och ekonomi och kortare livslängd än medelstockholmaren. Jämfört med grannarna i stadsdelen Spånga är skillnaderna gigantiska. Ännu värre är att människor i Rinkeby har svårare än andra att få jobb motsvarande sin kompetens, vård motsvarande sina behov och utbildning motsvarande sin förmåga än andra.

Utfallet av alla dessa projekt har inte varit helt lyckosamt. Utan att vara orättvis kan man säga att de passerat ett efter ett, utan att sätta några särskilt tydliga spår. Vi tror det beror på deras utgångspunkt och den rollfördelning mellan hjälpare och hjälpta de oundvikligen, trots alla goda föresatser om motsatsen, leder till. Därför vill vi föreslå något annat - stadsdelsutveckling med utgångspunkt i stadsdelarnas styrka, och med start i Rinkeby, en av Stockholms med stigmatiserade förorter.

Vart finns då Rinkebys styrka, vilken är den? Vi menar att den är barnen. Rinkeby är en av Europas barnrikaste stadsdelar, något som måste räknas som en stor fördel. Hela västvärlden står inför en gigantisk demografisk utmaning. Vårt land står bättre rustat i det avseendet än många av våra grannar. Men vi bär samtidigt med oss två historiska utmaningar som länge varit våra. Dels är vi ett litet land i Europas norra utkant med ett stort exportberoende. Vi har alltså det rakt motsatta problemet jämfört med andra europeiska länder, som Tyskland, Holland m.fl. där det historiskt varit brist på yta i förhållande till antalet människor. Vi borde alltså utarbeta en strategi för stadsdelen Rinkeby och andra liknande delar av staden som utgår från denna tillgång.

Rinkeby är en klassisk miljonprogramsstadsdel. Om dem finns många föreställningar, några baserade på erfarenhet, andra mindre insiktsfulla. En viktig utgångspunkt är perspektivet. Vårt perspektiv kommer konsekvent att vara Rinkebybornas, d.v.s. vad vi uppfattar att medborgarna själva uppfattar som problematiskt eller bra.

Det finns 5 000 bostäder i Rinkeby, de samsas om ca 1 kvadratkilometer yta. Det bor fler än 16 500 personer i stadsdelen. Det betyder att antalet personer per lägenhet är ungefär det dubbla mot övriga Stockholm. Varje trappa, varje gräsmatta, varje yta kommer alltså att nötas mer och kräva mer skötsel än motsvarande yta i innerstaden. Men verkligheten är den motsatta. (Och när det blir trasigt, skräpigt, slitet kan man alltid förklara det med undermåliga miljonprogramshus och en avvikande befolkning.)

Bostäderna är till övervägande del 2-4 rum stora med en majoritet av 3 rum och kök. Det stämmer dåligt med Rinkebybornas behov. I stadsdelen behövs fler prisvärda lägenheter för stora familjer och unga som flyttar hemifrån. Rinkeby har 16 olika fastighetsägare i stadsdelen (varav en äger lokalerna i centrum och en äger skolor/förskolor). Det kräver ett kraftfullt arbete från stadens sida för att skapa samarbete och sammanhållna strategier. Det Rinkeby saknar är framför allt lokaler för olika typer av arbetsplatser, både för näringslivets behov och för offentlig verksamhet. Där skulle t.ex. kunna inrymmas småskalig matproduktion med hjälp av modern livsmedelsteknik. Vidare bör staden överväga om man inte kan flytta någon del av förvaltningen till Rinkeby. Trafiksepareringen präglar också Rinkeby. Inte bara fysiskt, den har också format Rinkebys vardag. Till exempel är det fria skolvalet, också för låg- och mellanstadiebarn, avhängigt av den, eftersom den ger en trygg skolväg till alla stadsdelen fyra skolor för yngre barn. Trafikseparering är ett rätt skynke för stadsplanerarskrået, men är verkligen omtyckt i Rinkeby. De kostsamma och genomgripande projekt som nu flaggas för inför strukturplanarbetet utgår från att något är fel med trafiksepareringen, men

lyssnar vi till medborgarna är den en av stadsdelens tillgångar. Är det då rimligt att staden fortsätter med försök att bryta ned trafiksepareringen?

Det är enligt vår mening en inte bra att protesterna blev så stora i Husby när staden lanserade en ny bruten stadsplan med vägar i traditionellt gatuplan, trots att befolkningen redan gett uttryck för att just trafiksepareringen var en del av stadsdelens fördelar.

Vi vill alltså inte avveckla trafiksepareringen, men är positiva till att den utvecklas. Vi vill också öppna förskolor för brukarna på kvällar och helger. Det innebär stora möjligheter för folkbildning och demokratiarbete, samtidigt som problemen med skadegörelse på förskolornas gårdar rimligtvis minskar.

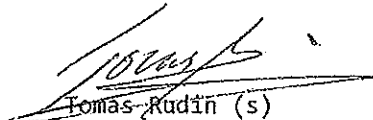
Vad gäller utbildning har staden redan väl beprövade metoder både vad gäller förskola, skola och vuxenutbildning. Staden bör använda de kända metoder som finns för att möta alla de unga vuxna som inte hittills funnit tillräckligt bra vägar in i samhället för.

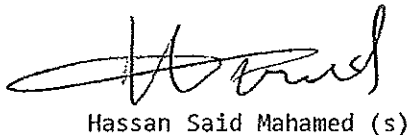
Det gäller nytänkande på gymnasiets område och universitetsutbildningar med utgångspunkt från den språkliga och kulturella specialkompetens som nu inte ens uppmärksammas. Det borde vara mycket samhällsekonomiskt lönsamt att förädla och vidareutveckla barnens existerande språkkompetens. En trespråkig generation är inte att förkasta i en globaliserad värld. Något som nu saknas är t.ex. en yrkesutbildning på gymnasienivå. Vi vill också utveckla lärlingsutbildningar för vuxna. Det är helt orimligt att de idag inte används av personer i vuxen ålder.

Slutligen. Det är lätt att romantisera över sådant som varit. Men vi ser att en förutsättning för en positiv utveckling av våra stigmatiserade stadsdelar som t ex Rinkeby men då krävs en sann lokal demokratisk process. De nuvarande stadsdelsnämnderna, avlödade på nästan allt utom socialtjänst har snarast en negativ effekt. Stora och för stadsdelen avgörande politikområden/verksamheter står utanför det lokala politiska samtalet. De ligger utanför våra lokala politiska befogenheter och det för stadsdelens utveckling nödvändiga nära samarbete som en gång fanns har helt slitits sönder.

Mot denna bakgrund yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar:

- Att göra Rinkeby till en första pilotstadsdel där staden satsar allt sitt kunnande för att bryta långvarig arbetslöshet
- Att staden aktivt arbetar för nya fastigheter för arbetsplatser i Rinkeby
- Att staden använder alla kända metoder för att möta den del av den vuxna befolkningen som ännu inte kommit i arbete för att aktivt öka sysselsättningsgraden i Rinkeby
- Att staden utvecklar nya utbildningsformer utifrån Rinkebybornas behov så att vuxna och unga får utbildningar som direkt matchas mot arbetsmarknadens behov av arbetskraft i olika branscher.
- Att utvecklingsarbetet i Rinkeby för fler jobb sker i nära samverkan med Rinkebyborna själva


Tomas Rudin (s)


Hassan Said Mahamed (s)