

Trafikavdelningen  
Buss och FärdtjänstPM  
2013-01-22  
VersionDiarenummer  
SL-2013-00167Infosäk. klass  
K1 (Öppen)Handläggare  
Martin Johansson  
08-6863610  
martin.c.johansson@sl.seUtdrag ur:  
**Remiss inför trafikförändringar i  
SL-trafiken 2013/2014**

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Detta för att förenkla beslutsvägarna, fullfölja intentionerna med den nya kollektivtrafiklagen samt för att uppnå en tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget. Det innebär att SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i Trafikförvaltningen. Av juridiska och ekonomiska skäl kommer dock avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten att vara kvar i AB SL.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2013. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 StockholmLeveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 StockholmTelefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se)Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sl.se](http://www.sl.se)

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2013 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 28 mars.

Med vänliga hälsningar



Ragna Forslund  
Trafikdirektör

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks, och något prov kommer att ske bland annat för att undersöka om/hur detta kan påverka punktligheten i trafiken.

Likaså studeras möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbyggen för att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre.

Beroende på resultat från ovanstående så kan det eventuellt resultera i åtgärder.

Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna).

För 2014 finns följande idéer till utökad trafik utanför maxtimmarna, vilket innebär en fortsättning på det arbete som skett sedan ett par år tillbaka just med utökningar i anslutning till maxtimmarna och under kvällar/helger:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något (liknande åtgärder har skett på Gröna och Blå 2011-2012).
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen-Tekniska högskolan (liknande åtgärder har skett på Gröna 2012).  
Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Ett arbete pågår med att studera denna typ av åtgärder utanför maxtimmarna, vilket gör att den exakta utformningen successivt kommer att kunna konkretiseras.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Pendeltågen

9 december 2012 infördes en ny pendeltågslinje mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda C. För övriga pendeltågslinjer blev det också stora förändringar i form av helt nya tider för tågen. Det nya dubbelspåret mellan Södertälje C och Södertälje hamn togs också i bruk.

Det har ännu gått för kort tid för att dra några slutsatser om den nya/förändrade trafiken och om några justeringar i utbudet behövs.

I april 2013 ska SL lämna in tåglägesansökan till Trafikverket för T14 som är tidtabellen som gäller 14 december 2013 – 12 december 2014. Bland förändringarna som kan bli aktuella finns följande:

- Förbättrade anslutningar till Gnestapendeln under rusningstid. Då det inte är troligt att vi kan justera Gnestatågen för bättre passning (på grund av övrig tågtrafik på banan Järna – Gnesta) så kan anslutningarna förbättras antingen genom att tre av avgångarna från Stockholm C mot Södertälje C snabbas upp genom att inte stanna i till exempel Stuvsta och Tullinge eller genom att tre insatståg förlängs från Tumba till Södertälje C. Det sistnämnda skulle dock kräva att ett norrgående insatståg från Tumba mot Upplands Väsby utgår.
- Fler långa tåg under helger, främst lördagar, men kan även vara aktuellt på söndagar med anledning av ökat resande till Friends Arena i Solna.
- Diskussioner förs med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om att utöka antalet tåg på Gnestapendeln, främst genom att göra eftermiddagsrusningen längre, men även att förlänga några av de tåg som idag vänder i Järna till Gnesta. Troligen är detta aktuellt först till år 2015.
- Förlängning av ytterligare några Uppsalatåg till Tumba istället för att vända i Älvsjö.
- Förlängning av 15-minuterstrafiken på lördagar och söndagar.

Under år 2014 kommer ett antal hittills kända banarbeten att påverka pendeltågstrafiken:

Mälarbanan, utbyggnad till fyra spår på sträckan Barkarby – Kallhäll innebär följande inskränkningar i trafiken:

- Totalavstängt 7 dygn över påsken och 3 dygn över Allhelgonahelgen på sträckan Spånga – Bålsta.
- Totalavstängt 5 dygn under högsommaren på sträckan Jakobsberg – Bålsta.
- Indragen trafik söndagar före kl. 09.00 på sträckan Spånga – Bålsta.  
Bussar ersätter indragen trafik.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Djurennummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Arbeten för Citybanan ger följande konsekvenser:

- Spårarbeten vid Karlberg under tre högsommarveckor kommer att kräva reduktion av tågtrafiken mot Märsta/Uppsala. Det kan ske genom att trafiken till Märsta glesas ut eller att Uppsalatågen tillfälligt vänder vid Solna eller någon annan station norr därom.
- 4 dygns totalavbrott över Kristi Himmelfärdshelgen mellan Stockholm C och Älvsjö.
- En borttagen växel norr om Karlberg kan innebära viss reduktion av insatstågen under senare delen av 2014 och hela 2015. Regionaltågen mot Västerås måste dela spår med alla norrgående pendeltåg på en sträcka norr om Karlberg.

## Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs här kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Ett generellt förslag är att införa nattrafik på natt mot lördag och söndag, det vill säga trafik efter kl. 01:00, på alla eller några av lokalbanorna. Frågan kräver samordning med busstrafikplaneringen och banunderhållet. I vissa fall behöver även annan hänsyn tagas.

## Spårväg City

Under 2014 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong (oktober-April, förutom december). Det leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. Främst rör det delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställt. Inriktningen är att genomföra arbetena så att spårvagnstrafiken kan fortgå till åtminstone Liljevalchs/Gröna Lund. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stads tåtskiktetsrenovering av betongkonstruktionerna kring Sergels torg<sup>1</sup>. Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men

<sup>1</sup> Tåtskiktetsrenoveringen sträcker sig från Centralstationen till strax öster om Regeringsgatan.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diariumnummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**721 Tullinge station – Riksten – Lida**

**721X Tullinge station – Riksten**

Utökad trafik till nybyggnadsområdet Riksten övervägs och diskuteras med Botkyrka kommun. Även kring linjesträckningen förs diskussioner.

Bland annat övervägs utökad trafik på linje 721 sträckan Riksten – Tullinge station dagtid lördag, sön- och helgdag samt en tidigare avgång dessa morgnar.

**725 Nytorp – Tumba station**

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid under högsommaren, i likhet med dagens utbud på linje 716. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

**738 Tumba station – Norsborg**

Efter att linje 738 lagts om till att trafikera Hågelbyleden övervägs även införande av trafik under högsommaren, vilket linjen inte tidigare har haft. Linjen började trafikera Hågelbyleden inklusive hållplats Solhöjden vardagar i december 2012. Utöver högsommartrafik övervägs även trafik dagtid helger under normaltids Tabellen.

## Danderyd

**601V/H Danderyds sjukhus-Djursholms torg-Stocksund-Danderyds sjukhus**

Det övervägs att se över och minska antalet olika varianter av linjen som finns idag samt att då inte trafikera via Danderyds kyrka.

**603 Danderyds sjukhus-Kista centrum**

Det övervägs att i sommartids Tabellen införa 10-minuterstrafik på morgonen och 20-minuterstrafik på eftermiddagen. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 613.

**604V/H Danderyds sjukhus-Enebyberg-Täby C(Tibbleskolan)-Grindtorp-Danderyds sjukhus**

Det övervägs att i normaltids Tabellen införa utökningar av trafiken dagtid för att skapa 30-minuterstrafik. Vidare övervägs det att linjen delas upp i två linjer med följande trafikering;

604: Danderyds sjukhus – Eneby torg – Täby C – Arninge (ersätter 627 sträckan Täby C – Arninge). Denna linje får 30-minuterstrafik i högtrafik.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Järfälla

### **518 (Vällingby)-Barkarby station-Kista centrum(-Kista arbetsområde)**

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikerar från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

### **541 Jakobsbergs station-Vällingby**

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

### **542 Jakobsbergs station-Kallhälls station**

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på helgkvällar samt eventuellt även sena vardagskvällar.

### **547 Jakobsbergs station-Kallhäll station**

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

### **548 Kallhälls station-Stäket(- Kungsängens station/Ängsjö friluftsgård)**

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

### **551 Jakobsbergs station-Viksjo(Bruttovägen)**

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken sena vardagskvällar samt helger.

### **567 Jakobsbergs station-Barkarby station(-Akalla-Sollentuna station/Kista C)**

Det övervägs att se över turutbudet helger på linjen mellan Jakobsberg och Barkarby på grund av ökat resande. Det övervägs även att låta linjen börja trafikera Sollentuna under dagtid mellan rusningstid på vardagarna samt även senare på kvällen. Eventuellt utökas turtätheten med linjen på sträckan mellan Barkarby och Sollentuna under högtrafik vardagar. På helgerna ändras linjen att trafikera till Sollentuna istället för Kista samtidigt som linje 518 utökas och ersätter trafiken på sträckan Barkarby – Kista. Kvällstid utökas linje 567 i

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarlenummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**677 Norrtälje-Uppsala**

Det övervägs att införa samt att förlänga enstaka turer till och från Uppsala för att på så sätt minska antal byten.

**686 Norrtälje-Kista centrum**

Det övervägs att införa någon justering av tidtabellen på eftermiddagar vardagar.

**Nykvarn**

**779 Nykvarn – Nygård**

En översyn av utbudet på linjen övervägs.

**780/780X Nykvarn – Södertälje**

Linjen övervägs få utökad turtäthet vardagkvällar samt eftermiddagar under helger då halvtimmestrafiken förlängs hela eftermiddagen till kvällen. Även trafikutbudet lördagar och söndagar övervägs likställas. Förändringen är en standardförbättring som motiveras av en successivt ökad exploatering i Nykvarns kommun.

En omdragning av linjerna till Östertälje station via norra delen av centrum och Södertälje sjukhus i stället för att gå ner till stationen vid Södertälje centrum övervägs.

Förlängning till Sandtorp vid övergång till normaltiddatabell om kommunen har byggt nödvändig vändslinga.

**782 Nykvarn – Sundsvik – Nygård**

En ny tur övervägs från Nykvarn till Nygård cirka kl. 17 vardagar.

Samtidigt övervägs en linjeöversyn för denna linje. Förslag finns om ny ändhållplats vid Nykvarns station på Centrumvägen, och att endast "skolturer" går till Lillhagaskolan och Turingeskolan. Denna förändring förutsätter dock att en vändmöjlighet vid Centrumvägen väster om stationen införs.

Det finns även förslag på ny ändhållplats åt andra hållet, det vill säga en förlängning av linjen ett par hundra meter västerut i Nygård med anledning av tillkommande exploatering. Detta förutsätter också en ny vändmöjlighet.



Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**581 Märsta station-Arenberga**

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på lördagarna för att på så sätt bli mer lik fredagarna samt att söndagarna får samma trafikutbud och tidtabell som lördagarna.

**582 Märsta station-Steningehöjden**

Det övervägs att eventuellt förlänga linjen ytterligare en etapp i Steningehöjden med anledning av ny exploatering. Detta förutsätter dock att tillräcklig inflyttning har skett samt att för ändamålet nödvändig infrastruktur finns på plats.

**583 Märsta station-Arlanda**

Det övervägs att införa nya avgångar för att på så sätt utöka 15-minuterstrafiken på söndagar. Vidare så övervägs det att vardagsmorgnar glesa ut turtätheten till 30-minuterstrafik mellan SAS-hangaren och Halmsjön varmed utbudet blir detsamma på morgonen som på eftermiddagen.

**589 Östra Steninge-Arlanda**

Det övervägs att under sommaren införa enstaka avgång morgnar.

**597 Märsta station-Sigtuna(Hällsboskolan)**

Det övervägs att låta linje 597 börja trafikera även vardagnätter. Syftet med detta är att skapa möjligheter att resa mellan Sigtuna och Arlanda vardagnätter. Anslutningen till Arlanda skulle då ske i Märsta med linje 592.

**Sollentuna**

**178, 516, 526, 603, 607**

**Silverdal**

Det övervägs att se över behovet av förstärkt trafik i området Silverdal på grund av ökad exploatering.

**178 Jakobsberg-Mörby station**

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar. Vidare övervägs det att linjen eventuellt läggs om via provisorisk körväg genom Barkarbystaden, förutsatt att den provisoriska körvägen via landningsbanan färdigställs och att underlag för resande finns.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

196	Centralen-Hjulsta
197	Centralen-Sollentuna
198	Centralen-Backlura
443C	Centralen-Nacka strand
291	Sergels torg-Lidingö/Gåshaga
490	Sergels torg-Nyfors
492	Sergels torg-Hemmesta
496	Sergels torg-Orminge
497	Sergels torg-Saltsjöbaden
516	Sergels torg-Viby
526	Sergels torg-Edsberg
561	Sergels torg-Jakobsbergs station
565	Sergels torg-Brunnby Vik
791	Sergels torg-Södertälje
794	Sergels torg-Visättra
809C	Centralen-Svarbäcken
812	Centralen-Tyresö
813	Centralen-Nyfors
815C	Centralen-Tyresö kyrka
818	Centralen-Brandbergen
890	Sergels torg-Tyresö
892	Sergels torg-Jordbro
893	Sergels torg-Tungelsta
E10, E11	Ersättningstrafik Tunnelbana Blå linje
E13, E14	Ersättningstrafik Tunnelbana Röd linje
E17, E18, E19	Ersättningstrafik Tunnelbana Grön linje

På grund av den pågående tätskiktsrenoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under renoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

### Västra Kungsholmen

Efter synpunkter angående den befintliga busstrafiken i området västra Kungsholmen så övervägs det att se över och justera dagens trafikutbud och/eller linjesträckningar på linjerna 49 och 56.

### 1 Stora Essingen-Frihamnen

Det övervägs att ändra linjesträckningen som en följdförändring av att linje 4 förändras i enlighet med stamnätsstrategin. Linjen upphör då att trafikera sträckan Karlaplan – Gärdet – Frihamnen för att få ny ändhållplats vid

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diariumnummer  
SL-2013-00167  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**179 Sollentuna – Vällingby**

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

**198 Nattninje Sergels torg – Backlura**

För sommartidtabellen övervägs några nya avgångar natt mot måndag – fredag vilket ger 20-minuterstrafik fram till kl.02.20. Det skulle innebära samma tidtabell som under resten av året.

**199 Nattninje Vällingby – Hallonbergen**

För sommartidtabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tidtabell som under resten av året.

**514 Häggviks handelsplats – Spånga station**

För linje 514 övervägs att låta fler turer trafikera hållplats Spånga kyrka, främst på grund av relativt lång och otrygg gångväg vissa tider till befintlig kollektivtrafik.

**518 Vällingby – Barkarby – Kista**

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikerar från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

**541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg**

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

**Ulvsunda – Bromma blocks/Bromma flygplats**

Möjligheterna till förbättrad trafik till/från Bromma flygplats via Tvärbanans nya hållplats i Ulvsunda och handelsområdet Bromma Blocks övervägs. Förändringen förutsätter troligen infrastrukturåtgärder i Bromma Blocks samt att Swedavia ej inför avgifter för bussangöring vid flygplatsen.

Trafikavdelningen  
Buss och Färdtjänst

PM  
2013-01-22  
Version

Diarienummer  
SL-2013-00167

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**685 Kista centrum-Åkersberga station**

Det övervägs att i sommartidtabellen införa trafik dagtid vardagar.

**690 (Odenplan-Bergshamra-)Danderyds sjukhus-Grindtorp-Täby C-(Tibbleskolan)-Täby kyrkby-Vallentuna**

Det övervägs att införa enstaka avgång natt mot lördag, söndag från Danderyds sjukhus ca kl. 04.30.

**695 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär**

Det övervägs att justera tidtabellen för att undvika att avgångar går samtidigt med linje 691.

**698 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär**

Det övervägs att inte låta linjen trafikera via Hägernäs (Pilotvägen) vilket skulle minska restiden med ca fem minuter för de långväga resenärerna mot Åkersberga-Österskär. I genomsnitt finns det en påstigande i veckan från Hägernäs (Termikvägen). Resenärer till Hägernäs skulle istället hänvisas till 691 som har flest avgångar.

**Upplands-Bro**

**555 Kungsängens station-Råby-Kista centrum**

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linje med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Vidare så övervägs det att se över turutbudet kvällstid/natt på helger för att öka tydligheten samt passningen till pendeltågen.

**556 Bro centrum-Smidö-Ådö**

Det övervägs att se över turutbudet morgon och kvällstid på vardagar samt eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att möta en ökad efterfrågan på grund av inflyttning i områdena Ådö samt Smidö.

**558 Kungsängens station-Brunna(Textilvägen)**

Det övervägs att låta dra om linjen via Norrboda med anledning av ny exploatering. Den förändrade körvägen förutsätter emellertid att den nya bussgatan mellan Norrboda och Brunna verksamhetsområde genom befintliga vägportar under E18 färdigställs i tid för tidtabellsskiftet.