



Handläggare: Håkan Serdén
Telefon: 08-508 01 114

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Remiss från trafikkontoret (ref.nr T2013-330-00501)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet överlämnas som svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Förslag till beslut

Trafiknämnden har till samtliga stadsdelsnämnder underremitterat ett inom lands-tinget upprättat förslag till möjliga trafikförändringar inom länets kollektivtrafik att gälla från december 2013 och under 2014. Förslagen rör linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förvaltningen anser att Kista och Akalla busstationer snarast behöver ges mer ändamålsenliga och klimatanpassade utformningar för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Vidare pekar förvaltningen på att det bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge busslinje 178 en ökad turtäthet (7,5-minuterstrafik) samt att trafikera busslinje 567 med större bussar (ledbussar), att både busslinje 179 och busslinje 514 bör ges en högre turtäthet högtrafiktid vardagar, eventuellt genom att sätta in en 179X och/eller 514X som trafikerar den mest belastade delsträckan mellan Kista centrum/arbetsområde och Rinkeby eller Tens-
ta centrum. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2013/2014 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.

Bilaga: Utdrag ur PM 2013-01-22 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken
2013/2014



Remissen

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar att gälla från december 2013 och under år 2014. Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till förslag som inkommit från trafikanterna.

Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har landstingets trafikförvaltning sänt ut nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende av trafikinämnden. Trafikkontoret har på trafikinämndens uppdrag, liksom tidigare år, underremitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder inom staden för yttrande. Eventuella yttranden ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 12 april 2013.

SL:s förslag och förvaltningens synpunkter

Den kollektivtrafik som SL är huvudman för och berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är pendeltågstrafik på Märsta-linjen via Helenelunds station, tunnelbanetrafik på blå linjens Akallagren och Hjulstagren samt en omfattande busstrafik. De många busslinjerna med i huvudsak Kista busstation i ”spindelnsätets” mitt trafikerar inte bara närliggande områden inom Stockholms stad (Bromma, Spångstensta, Hässelby-Vällingby) utan också stadsdelsområdets grannkommuner (Järfälla, Sollentuna, Danderyd, Solna, Sundbyberg) samt Enköping, Norrtälje och Österåker. I det följande ger förvaltningen kommentarer till de trafikförändringar SL överväger inför december 2013 och år 2014 och som berör Rinkeby-Kista.

Pendeltågen:

Inga kommentarer

Tunnelbanan:

Blå linjens gren mot Akalla har måndag-fredag under inte bara maxtimmarna utan också vissa tider utanför dessa ett synnerligen högt kapacitetsutnyttjande – framförallt på sträckan Fridhemsplan-Kista. Förvaltningen anser att SL bör överväga att försöka sätta in ytterligare avgångar dessa tider även om detta skulle påverka punktligheten negativt. En högre turtäthet skulle göra att kravet på punktlighet kan eftersättas. Ett annat sätt att utöka kapaciteten skulle kunna vara att trafikera sträckan med vagnar med vissa av sätena snedställda så att fler stående får plats.

Busstrafiken:

Sammanlagt nitton busslinjer trafikerar stadsdelsområdet, varav sjutton Kista och fyra Rinkeby. Två av dessa trafikeras såväl Rinkeby som Kista. De sjutton busslinjer som trafikeras busstationen i anslutning till Kista T-banestation gör denna till



ett viktigt nav i den inomregionala busstrafiken. Förvaltningen anser att Kista busstation snarast behöver ges en mer ändamålsenlig och mer klimatanpassad utformning för att kunna klara både det nuvarande och inte minst det eftersträlvade framtida ökade kollektivresandet med buss i området. Likaså behöver miljön i och kring den under mark liggande Akalla busstation, som trafikeras av sju busslinjer, åtgärdas av samma skäl. Om målsättningarna i kommunfullmäktiges framkomlighetsstrategi ska kunna förverkligas i Rinkeby-Kista stadsdelsområde torde sådana upprustningar vara oundgängliga.

För tolv av de nitton busslinjer som trafikeras Rinkeby-Kista föreslås inga ändringar av tidtabell eller linjesträckning. För två linjer föreslås viss utökad trafik sommardag (603 Kista - Danderyds sjukhus och 685 Kista - Åkersberga). Förvaltningen har inget att anföra mot detta.

Tre busslinjer trafikeras sträckan mellan Barkarby i Järfälla kommun och Kista eller Sollentuna via Akalla. Denna sträcka får alltfler trafikanter beroende på dels Barkarbystadens och den därtill knutna handelsplatsens tillväxt, dels det ökande antalet arbetsplatser i Kista-Akalla arbetsområde. För busslinje 178 Jakobsberg-Mörby föreslås en ändrad sträckning genom Barkarbystaden och att linjen även sommardag trafikeras med 10-minuters-trafik morgnar och kvällar. För busslinje 518 Vällingby-Kista centrum(-Kista arbetsområde) föreslås en ändrad sträckning från/till Hässelby i stället för Vällingby samt trafik även på helger. För busslinje 567 föreslås ändrad linjesträckning på helger till Sollentuna i stället för Kista (ersätts av att 518 börjar trafikera delsträckan mellan Barkarby och Kista även helger), ökad turtäthet under högtrafiktid vardagar samt förlängd linjesträcka mellan Barkarby och Sollentuna via Akalla även dag- och kvällstid vardagar.

Förvaltningen har välkomnar dessa förändringar och anser dem nödvändiga på grund av det nu och även fortsättningsvis ökande kollektivresandet längs sträckan mellan Barkarby och Akalla/Kista. Men längs denna sträcka är antalet bussresenärer under högtrafiktid ibland så omfattande att inte alla får plats på önskad tur utan får vänta på nästa. Mot den bakgrunden anser förvaltningen att det även bör övervägas att under högtrafiktid vardagar ge busslinje 178 en ökad turtäthet (7,5-minuterstrafik) samt att trafikera busslinje 567 med större bussar (ledbussar).

Endast två busslinjer trafikeras den för stadsdelsområdet så viktiga sträckan mellan områdets två stora delar Kista och Rinkeby. För busslinje 179 Vällingby-Sollentuna via Rinkeby och Kista övervägs att sommardag införa en turtäthet som liknar den för övrig tid på året. För busslinje 514 Spånga station-Häggviks handelsplats via Rinkeby och Kista arbetsområde föreslås endast att fler turer inom stadsdelen Tensta går via Spånga kyrka.



Förvaltningen har inget att invända mot förslagen i sig, men anser dem otillräckliga för att klara transportbehovet, eftersom resandet mellan Kista centrum och Rinkeby centrum under högtrafiktid vardagar alltför ofta kännetecknas av överfulla bussar där alla som önskar åka med en viss tur inte kan få plats på denna utan måste vänta till en kommande tur. Förvaltningen anser därför att både busslinje 179 och busslinje 514 bör ges en högre turtäthet högtrafiktid vardagar, eventuellt genom att sätta in en 179X och/eller 514X som trafikerar den mest belastade delsträckan mellan Kista centrum/arbetsområde och Rinkeby eller Tensta centrum.

Det är av synnerlig vikt för tilliten till kollektivtrafiken att inte vissa turer oannonserat ställs in eller att punktligheten eftersätts. Dessvärre får förvaltningen konstatera att det under vintern 2012/2013 frekvent förekommit kraftiga förseningar och uteblivna turer inom den busstrafik som trafikerar stadsdelsområdet. Förvaltningen anser att om andelen resande med kollektiva samfärdsmedel, i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi, ska öka i området får inte sådana situationer uppstå igen. Ambitiösa tidtabeller är nödvändiga, men ännu viktigare torde trots allt vara att anlita entreprenörer inom kollektivtrafiken levererar vad som avtalats.

De i olika sammanhang redovisade och planerade, såväl kvalitativa som kvantitativa, förbättringarna av de kollektiva samfärdsmedlen i den växande stockholmsregionen är nödvändiga för att undvika en situation i Rinkeby-Kista där vägnätet trots kapacitetsökningar återigen blir överbelastat med ökad miljöförstöring, köbildningar och välfärdsluster som följd. Förvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på de planerade trafikförändringarna i SL-trafiken 2013/2014 inom Rinkeby-Kista även om vissa ytterligare förbättringar vore välkomna.