



Handläggare: Gunnar Hörnfeldt
Telefon: 08 50801524

Till
Rinkeby – Kista

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Remiss från kommunstyrelsen (Dnr: 000496/2013)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius
Stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Färdplanen är en del av arbetet i staden, regionen, Sverige och EU för att nå långsiktiga klimatmål, ytterst för att klara FN:s tvågraders mål. Stockholm stad har som mål att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. Utsläppen av klimatgaser ska minska från 3,8 ton per person och år 2010 till 0,4 ton per person och år 2050. För att lyckas nå målet fordras ett målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten och enskilda aktörer. För att Fortum Värme som svarar för den huvudsakliga energiproduktionen för uppvärmning i staden ska kunna genomföra en fossilbränslefri vision har Fortum räknat fram en investeringskostnad på 15 miljarder kronor. Förvaltningen saknar närmare kompetens att bedöma förslagets tekniska genomförbarhet. Emellertid får förvaltningen framhålla att delar av de insatser som beskrivs i remissen redan nu påbörjats på Järvafältet, såväl inom ramen för projektet Hållbara Järva som projekt där stadsdelsförvaltningen samverkar med olika lokala aktörer.

Bilaga

1. Protokollsutdrag MHN 2013-03-12
2. Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande 2012-12-19 (exklusive bilaga)



Remissbehandling

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat ett förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 till bl.a. samtliga stadsdelsnämnder och facknämnder och bolag i Stockholm samt till ytterligare 26 remissinstanser i regionen. Remisstiden sträcker sig till den 21 juni 2013.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag

Stockholm stad har som mål att staden ska vara fossilbränslefri år 2050. I kommunfullmäktiges budget för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdraget att utarbeta ett förslag till färdplan för hur målet kan uppnås.

Utsläppen av klimatgaser ska minska från 3,8 ton per person och år 2010 till 0,4 ton per person och år 2050. Stockholm beräknas ha en befolkning på 1,2 miljoner invånare år 2050. Det är en ökning med 40 % jämfört med år 2012. Grovt räknat så kommer resande och transporter att öka med ca 40 %. 190 000 nya lägenheter beräknas vara byggda till 2050. Många fler kommer alltså att behöva bo, arbeta och resa på samma yta som i dag. Av förslaget framgår att det ändå är möjligt att nå målet fossilbränslefri stad år 2050. Dock måste några undantag tolereras, dessa är viss avfallsförbränning av fossila plaster samt avgaser från flyg och sjöfart. För att lyckas nå målet fordras ett målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten och enskilda aktörer. I förslaget till färdplan redovisas även viktiga resultat som redan nu uppnåtts. Det gäller till exempel förbrukningen av olja som sjunkit med 80 % på drygt 20 år och användning av olja till uppvärmning med 94 %. Konvertering från oljepanna till andra uppvärmningssystem sker kontinuerligt. För att Fortum Värme som svarar för den huvudsakliga energiproduktionen för uppvärmning i staden ska kunna genomföra en fossilbränslefri vision har Fortum räknat fram en investeringskostnad på 15 miljarder kronor.

Förvaltningens synpunkter

Färdplanen är en del av arbetet i staden, regionen, Sverige och EU för att nå långsiktiga klimatmål, ytterst för att klara FN:s tvågraders mål. I förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm år 2050 beskrivs behovet av flera viktiga ställningstaganden och beslut på olika nivåer i samhället. Förvaltningen saknar närmare kompetens att bedöma förslaget tekniska genomförbarhet. Emellertid får förvaltningen framhålla att delar av de insatser som beskrivs i remissen redan nu påbörjats på Järvafältet, såväl inom ramen för projektet Hållbara Järva som projekt där stadsdelsförvaltningen samverkar med olika lokala aktörer.
