



Handläggare: Gunnar Hörnfeldt  
Telefon: 08-50801524

Till  
Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd

## **Ändring av gränsen för Hansta naturreservat för Förbifart Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen (Dnr: 304-729/2013)

### **Förslag till beslut**

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius  
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen  
administrativ chef

### **Sammanfattning**

När Hansta naturreservat inrättades 1998 var osäkerheten stor om en ny nord-sydlig vägförbindelse i Stockholms län och staden skrev in i reservatsbeslutet att delar av beslutet skulle komma att omprövas om det visar sig att vägen bör gå igenom reservatet. Ett upphävande av hela eller delar av ett naturreservat kräver synnerliga skäl. Ett beslut om upphävande får ske endast om intrånget i naturvärdet kompenseras i skäligen utsträckning. Lämpliga kompensationsåtgärder för vägens intrång i reservatet har diskuterats med trafikverket, miljöförvaltningen, trafikkontoret och stadsmuseet.

### **Bilagor:**

1. Protokollsutdrag stadsbyggnadsnämnden 2013-04-18
2. Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande 2013-03-28
3. Karta Hansta naturreservat stadsbyggnadskontoret 2012-10 17



## Remissbehandling

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat ett förslag till ändring av gränsen för Hansta naturreservat till Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd, Spånga – Tensta stadsdelsnämnd och facknämnderna exploateringsnämnden, idrottsnämnden och nämnden för miljö och hälsa. Remisstiden sträcker sig till den 9 augusti 2013.

## Stadsbyggnadsnämndens förslag

I sitt förslag till kommunfullmäktige föreslår stadsbyggnadskontoret att kommunfullmäktige ändrar gränsen för Hansta naturreservat med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken. Det område som upphävs är ca 100 000 m<sup>2</sup> stort.

När Hansta naturreservat inrättades 1998 var osäkerheten stor om en ny nord-sydlig vägförbindelse och staden skrev in i reservatsbeslutet att delar av beslutet skulle komma att omprövas om det visar sig att vägen bör gå igenom det. Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till ny gräns för naturreservatet. Förslaget visar att vägen bör förläggas i reservatets östra kant där intrånget blir minsta möjliga.

Ett beslut om upphävande får ske endast om intrånget i naturvärdet kompenseras i skälig utsträckning. Lämpliga kompensationsåtgärder för vägens intrång i reservatet har diskuterats med trafikverket, miljöförvaltningen, trafikkontoret och stadsmuseet. De förslag som framkommit för att kompensera intrånget i reservatet är bland annat att återställa marken för den f.d. motorcrossbanan till ett attraktivt entréområde samt göra om delar av parkeringen till skog- respektive kulturlandskap med nya stigar. Även en upprustning av Hägerstalunds gårds trädgård föreslås. Åtgärder för att främja faunan i området ska också göras.

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inget att erinra mot förslaget utan ser i stället att det medför många fördelar i form av upprustning och iordningställande av reservatet som därigenom blir ett ännu tillgängligare rekreativområde för alla. Länsstyrelsen och miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker planerna under förutsättning att de kompenserande åtgärderna som föreslås genomförs.

---