

Anna Bolinder

Från: Johansson Martin [martin.c.johansson@sl.se]
Skickat: den 1 februari 2013 15:42
Till: Anna Bolinder
Kopia: Registrator
Ämne: SV: Buss 135 svar på kompfrågor (SL-2012-04064)
Bifogade filer: image001.jpg

Hej

Som det har nämnts i tidigare korrespondens så är det problem med framkomligheten till ridstallet på Sättraravsvägen, Sättrastrandsbadet samt Sättra vård- och omsorgsboende. Ni, Skärholmens stadsdelsförvaltning, efterfrågar då möjligheten att trafikera dessa destinationer med en mindre buss liknande de som används inom närtrafiken.

Närtrafiken är i första hand tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst. Den är speciellt anpassad för de som är äldre eller har svårt att röra sig och trafikerar ofta områden där många äldre bor. Den ska ge resenärerna möjlighet att ta sig till exempelvis servicehus, vårdcentral eller den övriga kollektivtrafiken.

De mindre bussar som närtrafiken använder är endast ett fåtal till antalet och de används uteslutande i närtrafiken. Förändringar eller utökningar av denna trafik sker restriktivt då trafiken ska präglas av stabilitet och långsiktighet med hänsyn till den resenärsgrupp den vänder sig till. Ytterligare används de resurser som finns tillgängliga idag till i stort sett bristningsgränsen.

SL:s ordinarie bussflotta består av större bussar kallade normalbussar, boggiebussar eller ledbussar. För att uppnå stordriftsfördelar i trafiken används bara dessa tre olika typer av större bussar i SL:s ordinarie trafik. En standardiserad och begränsad bussflotta ger möjligheter att använda alla busstyper i flera områden, även nationellt, samt under hela trafikdygnet med dess varierande resandebelastningar.

Om vissa justeringar i infrastrukturen genomfördes av väghållaren skulle SL kunna trafikera till de efterfrågade destinationerna med de ordinarie busstyperna vilket skulle innebära en betydligt mindre kostnad jämfört med att införa nya busstyper. Dock bör man komma ihåg att grundargumentet för att utöka trafik till ytterligare destinationer alltid måste vara att det finns en efterfrågan och ett underlag av resenärer.

Kommunal finansiering har historiskt sett endast skett ett fåtal gånger. Dock så ger den nya kollektivtrafiklagen, som började gälla den 1 januari 2013, större möjligheter för detta. Detta kan ske på flera olika sätt beroende på hur förutsättningarna ser ut. Om det till exempel gäller en ny linje till destinationer som SL inte trafikerar kan kommunen upphandla egen trafik med valfri leverantör. Detta ger då kommunen större friheter vad gäller trafikering och utbud. Då det till exempel gäller utökningar av befintlig SL trafik finns möjligheten för kommunen att genom Trafikförvaltningen avtala och finansiera detta. Om detta är ett önskemål från kommunen så bör vidare diskussioner föras kring detta.

Hoppas detta gav svar på de frågor ni hade.

Med vänlig hälsning

Martin Johansson
Affärsförvaltare Planeringssamordning
Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

Direkt: 08-686 3610
Mobil: 070-786 3610
E-post: martin.c.johansson@sl.se

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06

Från: Anna Bolinder [<mailto:anna.bolinder@stockholm.se>]

Skickat: den 24 januari 2013 16:41

Till: Johansson Martin

Ämne: Buss 135 svar på komfrågor

Hej

Den 19 december 2012 skickade jag ett mail med några kompletteringsfrågor till ert svar om utvidgning av busslinje 135 till Sättra stall, Sättra strandsbadet och Sättra vård- och omsorgsboende.

Jag väntar fortfarande på svar på frågorna. Se mitt tidigare mail med frågor nedan.

Vänlig hälsning

Anna Bolinder

SKÄRHOLMENS STADSDELSFÖRVALTNING

SAMHÄLLSSERVICE

Bodholmsplan 2, 127 48 SKÄRHOLMEN

Telefon: +46 (0)76 1290318

E-post:anna.bolinder@stockholm.se



Från: Anna Bolinder

Skickat: den 19 december 2012 13:21

Till: 'martin.johansson@sl.se'

Ämne: Buss 135

Hej,

Jag har mottagit svaret på medborgarförslaget angående utvidgning av busslinje 135 till Sättra stall, Sättra strandbadet och Sättra vård- och omsorgsboende.

Hur ser möjligheterna ut att trafikera Sättravarvsvägen ner till Ridstallet med en mindre buss, liknande de som kör närtrafiken t.ex. linje 914? Är det möjligt att köra med en sådan buss under eftermiddagar och kvällar då ridstallet nyttjas av många?

Hur ser möjligheterna ut att trafikera vägen ner mot Sättra strandbadet med en mindre buss under sommarhalvåret?

Hur ser möjligheterna ut att trafikera vägen till Sättra vård- och omsorgsboende med en mindre buss?

Förslagsställaren nämner även kommunal finansiering av en utvidgning av busslinje 135. Har Stockholm stad varit delaktiga i finansiering av dragningar av kommunaltrafiklinjer? Hur ser förutsättningar ut för en kommunal finansiering av en utvidgning av busslinje 135?

Vänlig hälsning

Anna Bolinder

SKÄRHOLMENS STADSDELSFÖRVALTNING
SAMHÄLLSSERVICE

Bodholmsplan 2, 127 48 SKÄRHOLMEN

Telefon: +46 (0)76 1290318

E-post:anna.bolinder@stockholm.se



Skärholmens stadsdelsnämnd
Sammanträdesprotokoll 3/2013-01-24
Del II Öppna delen

§ 15 **Svar på medborgarförslag om utvidgning av buss 135 till
ridstallet på Sättravarvsvägen**

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 1.2.4/545-2012, med förslag till
beslut
att

- Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på
medborgarförslaget.

Yrkande: Ledamot Andreas Lundin (M) yrkar för Alliansen (Moderaterna och
Folkpartiet) för förvaltningens förslag till beslut samt att ärendet åter förs upp på
balanslistan och därmed återbereds när förvaltningen fått ytterligare svar från SL.
Ordföranden Jan Jönsson (FP) hör att det finns ett förslag till beslut och hör
enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar
att

- Godkänna förvaltningens svar på medborgarförslaget.
- Ärendet återbereds efter ytterligare svar från SL.





3./2013-01-24

SKÄRHOLMENS STADSDELSFÖRVALTNING
SAMHÄLLSSERVICE

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR DNR. 1.2.4/545-2012
SID 1 (2)
2012-12-18

Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

4

Svar på medborgarförslag om utvidgning av buss 135 till ridstallet på Sättravarvsvägen.

Förvaltningens förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Avdelningschef Samhällsservice

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom angående utvidgning av buss 135 till det ridstallet på Sättravarvsvägen.

Ärendets beredning

Detta ärende har berett inom avdelningen för Samhällsservice.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till förvaltningen angående en utvidgning av busslinje 135 ner till ridstallet på Sättravarvsvägen. Det nya ridstallet som invigdes 2012-12-15 är lokaliserat drygt en halv kilometer in i skogen mot Sättra båtklubb. Busslinje 135 är det närmaste kollektiva färdmedlet och stannar vid Björksättravägen, drygt en kilometer från ridstallet. Det innebär att besökare till ridstallet måste gå längs en gångväg i skogen för att ta sig sista biten till stallet. Gångvägen ner till ridstallet är belyst men enligt förslagsställaren upplever många flickor obehag av att gå vägen ner till stallet. Även föräldrar till barn som nyttjar stallet har uttryckt sin oro över att deras barn måste gå ensamma genom skogen i mörkret.



Förslagsställaren menar att en utvidgning av busslinje 135 skulle öka den upplevda tryggheten, medföra miljömässiga vinster genom minskat bilanvändande, gynna idrotts- och fritidsverksamhet för flickor och stödja en verksamhet som arbetar aktivt för att erbjuda meningsfulla fritidsaktiviteter för barn i närområdet. Förslagsställaren vill att stadsdelsnämnden ska verka för kommunal finansiering av en utvidgning av busslinje 135 till ridstallet under eftermiddagar och kvällar.

Förvaltningens förslag och synpunkter

Förvaltningen översände medborgarförslaget till SL som ansvarar för busstrafiken i Stockholm stad. Enligt SL är Sättravarsvägen inte godkänd för busstrafik. Vägen är bitvis för smal och brant för att kunna trafikeras säkert och det saknas väändmöjligheter i närhet av ridstallet. Vidare skulle en utvidgning ner till Sättra stall innebära en omväg för resenärer som ska till ändhållplatser.

Infrastrukturen innebär stora hinder för utvidgningen av busslinje 135 men trots infrastrukturella åtgärder skulle en utvidgning innebära relativt stora merkostnaderna för SL. SL ställer sig positivt till att utöka turtätheten och trafikeringstiden på den nuvarande sträckningen. Under 2013 kommer detta tas i beaktning i och med arbetet kring trafikförändringar.

Förvaltningen är positiv till och stödjer förslaget om en utvidgning av busslinje 135 till Sättra stall. Förvaltningen arbetar aktivt för att minska upplevd otrygghet i stadsdelsområdet och en utvidgning av busslinje 135 till Sättra stall skulle vara en viktig del i arbetet. Vidare anser förvaltningen att det är av största vikt att stödja idrotts- och fritidsverksamhet för barn och unga generellt och för flickor specifikt.

Förvaltningen har inte ekonomiska medel för att finansiera en utvidgning av busslinje 135. Som ett alternativ till en utvidgning av busslinje 135 undersöker förvaltningen möjligheterna för en mindre buss, liknande de som kör närlinjer, att trafikera vägen ner till Sättra stall.

Bilagor

1. Medborgarförslag om utvidgning av buss 135 till ridstallet på Sättravarsvägen.
2. Särskilt uttalande Robert Lagergren m.fl. (S) Skärholmens stadsdelsnämnd.
3. SL – Svar på brev angående förslag om utvidgning av linje 135 till ridstallet på Sättravarsvägen, till Sättrastrandsbadet samt Sättra vårds- och omsorgsboende.

9/2012-09-27

Bilagga 1.



Skärholmens stadsdelsförvaltning

2012-08-21
DNR 1.2.4/545-2012

4

Britt-Inger Torrång
Örnsätrabacken 74
127 36 Skärholmen

INKOMMET MEDBORGARFÖRSLAG

Ni har skickat in ett medborgarförslag om förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättravarsvägen och att SDN verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Medborgarförslaget anmäls vid stadsdelsnämndens sammanträde, torsdag den 27 september, Medborgarkontoret, Bodholmsplan 2 nb, Skärholmen

Ni är välkommen på den öppna delen av sammanträdet kl. 18.00 att vara med och berätta om Ert förslag.

Med vänlig hälsning

Ann-Christine Sjösten/registrator

Skärholmens stadsdelsnämnd
Sammanträdesprotokoll 9/2012-09-27
Del II Öppna delen

- § 14 Medborgarförslag om förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättravarsvägen och att SDN verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Föreligger medborgarförslag, dnr 1.2.4/545-2012

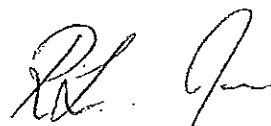
Yrkande: Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 1.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar för att medborgarförslaget tillställs förvaltningen för beredning och hörde enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Tillställa medborgarförslaget till förvaltningen för beredning

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna



Bilagor 2

Bilaga 1: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna

Skärholmens stadsdelsnämnd

2012-09-27

Robert Lagergren m.fl. (S)

Ärende

Dnr.1.2.4/545-2012

Inkommet medborgarförslag

Särskilt uttalande

Vi Socialdemokrater anser att medborgarförslaget ärende 4 angående utvidgning av busslinje 135 är ett mycket bra förslag. Ridanläggningen ligger långt från allmänna kommunikationer och barn och ungdomar måste gå ensamma på en gångväg genom skogen mörka eftermiddagar och kvällar. För större miljöhänsyn är det också viktigt att erbjuda ett bussalternativ för de som idag inte har något annat alternativ än att ta bilen.

Vi har under årens lopp träffat och samtalat med många invånare här i Skärholmen. Samtalsinnehållet har vanligen handlat om de olika behov som finns, men vi har även fått tips och önskemål om förbättringsåtgärder i stadsdelarna. Vi insåg givetvis att Skärholmsborna inte är en homogen grupp och att varje individ har olika behov, vilket de också gav uttryck för vid dessa möten. Men oavsett om vi träffar dessa invånare i vår vardag exempelvis när vi nattvandrar, är aktiva samhällsmedborgare i olika föreningar eller bara samtalar med någon i kassakön, så tar alla upp vikten av att känna sig trygg och att vi har goda kommunikationer i stadsdelarna.

Sätrabadet

Vi vill därför att möjligheterna till en utvidga busslinje till Sätrabadet ses över, då detta är ett stort behov bland våra invånare. Badet är mycket populärt men saknar för tillfället en bussförbindelse. Området används förutom bad även till rekreation året runt, tack vare de vackra promenadvägarna.

Frösätrabacken

Avslutningsvis vill vi åter igen rikta uppmärksamheten kring bussförbindelsen till Sätra vård och omsorgsboende, en arbetsplats för många men framförallt, ett demensboende på ett hundratal lägenheter. Här har det länge funnits önskemål om att förändra och förbättra bussturer på området.

Busslinjen 135 stannar i dag vid Frösätrabacken en busshållplats beläget vid korsningen björksätravägen - Frösätrabacken, några hundra meter från Sätra vård och omsorgsboende. På vardagar slutar bussen gå klockan 20:00, lördagar med begränsad trafik på för- och (tidig) eftermiddag och ingen trafik på söndagar. Mot bakgrund av busslinje 135:s befintliga trafiktuier och de lokala behoven som finns så föreslår vi i detta fall följande; att se över möjligheten i förlängda bussturer till cirka 22:00-22:30 samtliga dagar i veckan, och även undersöka möjligheten för bussen att köra ända ner till Sätra vård och omsorgsboende.

DNK. 1.2.4 / 545-2012

Skärholmens stadsdelsnämnd

MEDBORGARFÖRSLAG

Under hösten invigs Stockholm stads nya ridanläggning i Sättra. Ridanläggningen används av Mälardalens ridsällskap med närmare 400 aktiva medlemmar, främst flickor och kvinnor. Den nya ridanläggningen byggs en halv kilometer inåt skogen mot Sättra båtklubb. Klubbens medlemmar är mycket glada över den nya ridanläggningen som gör det möjligt för fler barn och ungdomar att lära sig rida, umgås med hästar och delta i klubbverksamheten.

Men den nya ridanläggningen ligger långt från bebyggelse och kommunikationer. Till tunnelbanestationen Sättra är det ca en och en halv kilometer och nästan lika långt är det till närmaste busshållplats. Den gångväg som anlagts från ridanläggningen till Sättra Gårdsväg har visserligen belysning men går genom mörk skog och långt från närmaste hus. Många föräldrar känner stor oro över att låta sina barn gå ensamma genom skogen mörka eftermiddagar och kvällar och många flickor tycker det är olustigt och kanske slutar rida för att slippa ta sig ensamma till och från ridskolan.

Närmaste busslinje, Buss 135, körs längs Björksättravägen, c:a en kilometer från ridanläggningen på sin väg mellan Klubbensborg och Vårberg.

Om denna busslinje kunde förlängas ned till Sättravägen förbi ridanläggningen och vända vid Sättra båtklubb under eftermiddagar och kvällar så skulle våra unga flickor och pojkar slippa gå den långa gångvägen genom skogen.

Det skulle innebära miljövinster då inte bara ungdomar kan använda bussen utan också de äldre medlemmar som idag kör bil dit och hem och även kunna användas av båtklubbens medlemmar.

Vi tycker också att vårt önskemål handlar om jämställdhet då pojkarnas idrottsanläggningar nästan alltid är placerade nära allmänna kommunikationer, något som är omöjligt för ridanläggningar på grund av den lagstiftning som finns pm att de inte får ligga för nära bostadshus av allergiskäl.

Vår ridklubb är belägen i ett område med många invandrare och låginkomsttagare och vi arbetar aktivt med att erbjuda meningsfulla fritidsaktiviteter för barnen i närområdet.

Vid våra preliminära kontakter med Storstockholms lokaltrafik AB (SL) har vi mötts av ett kompakt motstånd mot våra önskemål. De argument som används av SL är flera men det framgår också klart att huvudargumentet är ekonomiskt då man hänvisar till Stockholms stad för finansiering av en utvidgning av busslinje 135 till ridanläggningen.

Jag vill därför föreslå att Skärholmens stadsdelsnämnd stödjer barn och ungdomar i vårt område genom ett uttala sitt stöd till ridklubbens förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättravägen.

Vidare vill jag också att Stadsdelsnämnden verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Sättra 17 Augusti

Britt-Inger Torrång

Mobil:0702940067

Örnsättrabacken 74, 12736 Skärholmen



SKÄRHOLMENS STADSDELSFÖRVALTNING
SAMHÄLLSSERVICE

Bifoga 3.
DNR I.2.4/545-2012
SID 1 (1)
2012-10-24

SL
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm

Hej,

Översänder ett medborgarförslag angående utvidgning av busslinje 135 att trafikera Sättravarsvägen samt särskilt utlåtande från socialdemokraterna i Skärholmen stadsdelsnämnd.

Skärholmens stadsdelsnämnd önskar svar från SL om en utvidgning av busslinje 135 är möjlig till det nya ridstallet på Sättravarsvägen, till Sättrastrandsbadet samt Sättra vård- och omsorgsboende. Se bifogade dokument.

Förvaltningen vill också framföra en oro för hur situationen kommer att bli vid Sättravarsvägen och det nya ridstallet då Förbifart Stockholm kommer att byggas och massorna köras via Sättravarsvägen det första året. De ungdomar som då ska ta sig till stallet kommer att tvingas gå längs den väg där alla massor transporteras. Vägen ner till stallet går dessutom genom skog och ur trygghetssynpunkt vore en bussförbindelse till stallet viktig.

Med vänlig hälsning

Rune Ney

Avdelningschef för Samhällsservice
Skärholmens stadsdelsförvaltning

Vi vill med detta förslag möjliggöra flera tillfällen för anhöriga och boenden att träffas utan att behöva begränsas av trafiktätheten och avståndet till närmsta buss eller tunnelbana. Många anhöriga som besöker boendet är själva upp till åren och har svårt att gå, och de skulle bli hjälpta av om bussen körde fram några hundra meter till så att gångavståndet inte blev så långt. Genom att förändra trafikturen i detta område så skapar vi inte bara förutsättningar för anhöriga eller anställda som behöver åka buss till och från arbetet. Vi skapar även en möjlighet för kringboende att vid flera tillfällen än idag, kunna lämna bilen hemma och istället ta bussen.

Vi Socialdemokrater hoppas nu att nämnden beslutar att sätta medborgarnas åsikter främst oavsett partitillhörighet, därför föreslår vi att man skickar detta medborgarförslaget till beredning.



Datum
2012-11-14

Identitet
SL-2012-04064

Dokumenttyp

Handläggare
Martin Johansson
086863610
martin.johansson@sl.se

Informations-
säkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på brev angående förslag om utvidgning av linje 135 till ridstallet på Sättravarvsvägen, till Sättrastrandsbandet samt till Sättra vård- och omsorgsboende

Skärholmens stadsdelsförvaltning önskar svar från SL om en utvidgning av busslinje 135 är möjlig till det nya ridstallet på Sättravarvsvägen, till Sättrastrandsbadet samt till Sättra vård- och omsorgsboende.

Vad gäller den första delen av frågan, trafikering till det nya ridstallet på Sättravarvsvägen, så finns det ett antal aspekter man bör beakta. En grundförutsättning för trafikering på denna sträcka är att vägstandarden uppfyller SL:s krav. Enligt SL:s entreprenörer som utför trafiken i området är vägen på vissa sträckor för smal och på vissa ställen för brant för att kunna trafikeras på ett säkert sätt. Med andra ord är vägen inte godkänd för busstrafik vilket är en uppfattning som SL delar med sin entreprenör. Utöver detta ser du ut att saknas värdmöjligheter i närheten av ridskolan. Denna möjlighet finns eventuellt först vid Sättra båtklubb.

En förlängning av linje 135 på denna sträcka medför dessutom att linjen får en så kallad skaftkörning. Detta innebär med andra ord att de relativt många resenärer som nyttjar denna linje idag får en omväg på vägen mot linjens ändhållplatser.

Dessa ovanstående aspekter i kombination med de relativt stora merkostnaderna för trafiken gör att SL inte kan tillmötesgå förslaget att utvidga linje 135 till ridstallet och båtklubben på Sättravarvsvägen.

Ytterligare efterfrågas en busslinje till Sättrabadet som för tillfället saknar bussförbindelse. SL har tidigare genomfört ett försöka att trafikera denna sträcka under en sommartidtabell. Det visade sig innebära problem då bussarna ofta inte kunde vända vid Sättrabadet på grund av felparkerade bilar. I vissa fall fick bussen backa tillbaka hela sträckan. Till viss del gäller samma argument som ovan för detta förslag. En utvidgning av exempelvis linje 135 skulle innebära en skaftkörning vilket som tidigare nämnts innebär att de resenärer som nyttjar linjen får en omväg på väg mot linjens ändhållplatser.



Datum
2012-11-14

Identitet

Informationssäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Detta kombinerat med de relativt stora merkostnaderna gör att SL inte kan tillmötesgå förslaget om en busslinje till Sättrabadet.

Avslutningsvis efterfrågas även en bussförbindelse till Sättra vård och omsorgsboende som ligger på Frösättrabacken 7C. Även här saknas grundförutsättningarna vad gäller vägstandarden. Så som vändplanen är utformad idag i slutet på Frösättrabacken omöjliggörs vändning av en normalstor SL buss.

Sammanfattningsvis så försvårar eller omöjliggör viss infrastruktur idag en förändring av linje 135. Om de infrastrukturella förändringarna skulle förändras innebär dock fortfarande de olika förslagen om förändrad linjesträckning en relativt stor merkostnad för SL. SL har en begränsad budget och hårda prioriteringar måste göras vad gäller utökningar i trafiken.

Ett alternativ som SL ställer sig positiva och som är mer samhällsekonomisk lönsamt är att utöka turtätheten och trafikeringstiden på den nuvarande sträckning som linje 135 har. Detta förslag har inkommit från flera håll och kommer att tas i beaktning i arbetet kring trafikförändringar 2013.

Med vänliga hälsningar

Anna Mostert
Sektionschef

Inkom
Storstockholms Stadsdelsnämnd
2012-12-18

AB Storstockholms Lokaltrafik
Trafikförsörjning
Buss och Färdtjänst
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm