



Handläggare:
Sara Heppling Trygg
08-508 24 016

Till
Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm
Ref.nr: T2013-330-00501

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014 - remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remiss
2. Att lämna ärendet till Trafikkontoret för vidare beredning
3. Omedelbar justering

Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Avdelningschef Stadsutveckling

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, tidigare AB SL, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014. I ärendet redovisas övergripande trafikförändringar ur en bruttolista samt förändringar för de linjer som direkt berör Skärholmen. Dessa innebär bland annat ökad turtäthet i tunnelbanan utanför högtrafik och ökad turtäthet för vissa busslinjer under vissa tider på dygnet. Förvaltningen är positiv till de föreslagna förändringarna. Samtidigt påpekar förvaltningen att diskussionerna kring tvärförbindelser pågått under en lång period utan att ge resultat. Hög prioritet bör därför ges åt att omgående förbättra tvärförbindelserna inom söderort - för att kunna möta dagens och framtidens växande behov. Förvaltningen lyfter också fram behovet av bussförbindelser till Sätra stall och Sätrastrandsbadet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Stadsutveckling.

Bakgrund

Förvaltningen har genom Trafikkontoret mottagit en remiss från Trafikförvaltningen, tidigare AB SL, angående trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014. Trafikförvaltningen vill med remissen ha synpunkter kring de föreslagna trafikförändringarna och hur de bör prioriteras, såväl som förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet. Trafikkontoret samordnar remissvaren och stadsdelsnämndens yttrande ska lämnas till trafikkontoret senast den 19 april.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med möjliga trafikförändringarna för SL-trafiken inom hela Stockholms län som beräknas träda i kraft i december 2013, dock med reservation för fortsatta förändringar och eventuella avsteg. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna och med hänsyn till förslag som inkommit från resenärer. I ärendet redovisas övergripande trafikförändringar ur bruttolistan samt de linjer som direkt berör Skärholmen.

Tunnelbana

För närvarande är det inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna i tunnelbanan då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Utanför maxtimmarna finns det möjlighet att införa fler avgångar och/eller längre tåg under tider när trängseln är stor.

Utanför maxtimmarna föreslås följande trafikförändringar under 2014;

- Tiden för när maxtrafik råder förlängs något på Röda linjen.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Trafiken på röda linjen mellan Liljeholmen - Tekniska högskolan utökas på söndagar under vissa tidpunkter.
- Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/nätter på fredagar och lördagar.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Buss

De busslinjer som går till, från och/eller inom Skärholmens stadsdelsområde berörs med följande föreslagna trafikförändringar;

- För Linje 135 Hägersten - Vårberg föreslås utökad turtäthet vardagsmorgnar för minskad trängsel och ökad trafikstandard.
- För Linje 173 Skarpnäck - Älvsjö station – Skärholmen föreslås utökad turtäthet i morgon- och eftermiddagshögtrafiken för minskad trängsel och förbättrad trafikstandard.
- För Linje 707 – Tumba station – Fruängen (via Skärholmens centrum) föreslås utökning till halvtimmestrafik fram till ca kl. 19.00 på helger för bättre trafikförsörjning till Kungens Kurva.
- För Linje 710 Skärholmen - Sörskogen föreslås utökad trafik fredagskvällar för att ge Sörskogen en standardhöjning.
- För Linje 740 Kungens Kurva – Huddinge station (via Skärholmens centrum och Vårbergsvägen) övervägs justeringar i utbud då linjen idag har högre turtäthet i mellantrafik, kl. 09.00-15.00, än under högtrafik.
- För Linje 865 Handen – Huddinge – Skärholmen övervägs kvartstrafik under högtrafik. Nuvarande kortturer på morgonen övervägs förlängas till Skärholmen medan de på eftermiddagen dubbelriktas och förlängs på motsvarande vis.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Tunnelbana

Förvaltningen ställer sig mycket positivt till utvidgningen av röda linjens turtäthet och förlängning av maxtiden. Förvaltningen har under flertalet år uppmärksammat behovet av ökad turtäthet på den röda linjen mot Norsborg. Förvaltningen har även tidigare påpekat att tåg mot Norsborg som vänder i Axelsberg eller Sätra bör vända i Skärholmen som är en knutpunkt i kollektivtrafiken och betydligt mer trafikerad än de två först nämnda stationerna.

Buss

Förvaltningen är positiv till ökad turtäthet längs alla linjer som trafikerar Skärholmens stadsdelsområde. Förvaltningen vill dock återigen påpeka att behovet av bussförbindelser till Sätra Stall vid slutet av Sättravägen samt Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsättravägen i allra högsta grad kvarstår.

Tvärförbindelser inom söderort

Skärholmens stadsdelsområde är tillsammans med Kungen kurva en knutpunkt och en regional kärna med stor utvecklingspotential och som andra knutpunkter i söderort finns här ett stort behov av utökade kollektivtrafikförbindelser.

Särskilt viktiga är tvärförbindelserna inom söderort som behöver förbättras avsevärt för att kunna möta dagens och framtidens växande behov.

Diskussioner om bättre tvärförbindelser i söderort har förts under ett antal år, behovet och stödet för dessa satsningar är tydligt uttalat och väl dokumenterat i samtliga strategier för söderort såväl på länsnivå som på kommunal nivå. Bland dessa finns Söderortsvisionen som särskilt lyfter fram det stora behovet av bättre kollektiva tvärförbindelser mellan målpunkter i söderort. Förvaltningen anser att det är ohållbart att det mest tidseffektiva sättet för många av de resenärer som idag färdas inom och mellan kommunerna i söderort, är att åka via de centrala delarna av Stockholms stad. Förvaltningen kan också konstatera att motsvarande satsningar på kollektivtrafik i regionens norra delar ständigt prioriterats och efterfrågar nu en jämnare fördelning av dessa satsningar så att genomförande av tvärförbindelserna i söderort kan påbörjas.

Spårväg Syd och Bus Rapid Transport

Trafikförvaltningens beslut om Förstudie för Spårväg syd gäller behovet av att trafikera sträckorna Flemingsberg – Kungens kurva/Skärholmen och Kungens kurva/Skärholmen – Älvsjö för att möta efterfrågan från dagens resenärer och även för utvecklingen av framtida stomnätstrafik.

Här framgår att Trafikförvaltningen inte anser det samhällsekonomiskt lönsamt att anlägga en spårväg på grund av bristande befolkningsunderlag och för liten tidsvinst för resenärer. Istället föreslås utveckling av busstrafiken inom regionen och att möjligheterna för Bus Rapid Transport bör utredas. Skärholmens stadsdelsförvaltning förespråkar fortfarande en framtida Spårväg Syd, men anser att oavsett spårväg bör bussförbindelser mellan Skärholmen- Fruängen - Älvsjö- Högdalen- Farsta, samt sträckorna enligt ovan inrättas omgående. Om detta blir en permanent eller tillfällig lösning får då de vidare utredningarna för en spårvägsdragning utvisa. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att en snabb tvärförbindelse mellan dessa viktiga knutpunkter etableras. I remissen framgår även att en ny pendeltågslinje skall införas mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda. Denna linje bör resenärer i hela söderort genom tvärförbindelser ges utökade möjlighet att resa med.



Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014