

## Protokoll

### Uppföljnings och prioriteringsmöte angående Tillgänglighetsplan för Skärholmens stadsdelsområde

Datum: 2013-02-08

Närvarande från rådet: Margareta Jonsson, Nisse Duwähl, Karin Rask, Lotta Rosenström

Närvarande från Skärholmens Sdf: Sara Heppling Trygg

Notera: Trafikkontoret nedan kallat Tk, och stadsdelsförvaltningen Sdf.

#### Dagordning

- Se över rådets uppföljningar/inventeringar – kan de komplettera planen?
- Äldre i Centrum – kan studien komplettera planen?
- Ta fram prioriteringslista för såväl förvaltningens som Trafikkontorets och övriga aktörers ansvarsområden.

#### Kort sammanfattning av diskussionen

Det finns en bred kunskap inom rådet för stadsdelsområdets utformning och behov kopplande till planen för tillgänglighet, inte minst tack vara de inventeringar av planen som rådet utfört i stadsdelsområdet. Med det finns också ett behov av att, hos oss som arbetar med frågor om tillgänglighet på olika sätt, bredda förståelsen för hur personer med till exempel ett förståndshandikapp eller hörsel- och/eller synnedbättning uppfattar sin omgivning. Vilka åtgärder kring exempelvis skyltning eller interaktiva hjälpmedel kan förbättra dessa individers möjligheter att orientera sig och verka i rummet?

Angående Tk's avsikt att sänka kantsten utmed busslinje 135 under året anser rådet att det är osäkert om busshållplatserna verkligen är den viktigaste prioriteringen. Men eftersom Tk har valt att inleda arbetet med denna åtgärd utgår vi från det i diskussionen kring det fortsatta arbetet för 2013. Linjen går genom stora delar av stadsdelsområdet vilket talar för att det ändå är lämpligt att följa denna linje för de planerade åtgärderna med busshållplatser. Dock finns det en risk att åtgärderna inte ger önskad effekt om ökad tillgänglighet så länge inte färdvägar till och från hållplatserna görs tillgängliga. Därför behöver denna åtgärd kompletteras med att övergångsställen i stadsdelsområdet läggs om enligt Stockholmsmodellen. Endast ett av tillgänglighetsplanens 60 markerade övergångsställen är anlagt enligt denna modell.

#### Beslut

- Att kalla representant från Tk till rådets möte den 21/2. Till mötet be Tk förbereda tidsplan för planerade åtgärder samt lista över vilka åtgärder i planen som är Tk's ansvarsområden.
- Att till ovan mötesdagordning lägga diskussion kring;
  - förtydligande av Tk's avsikt med linje 135, hur är det tänkt att man ska gå tillväga? I vilken ände avser Tk börja? Vilka hållplatser är bör prioriteras?
  - behovet av att se över övergångsställen, d.v.s. anlägga stockholmsmodellen.

- behovet av åtgärder kring Skärholmens centrum samt
  - hur Tk hanterar planer för underhåll av de åtgärder som vidtas.
- 
- Att Sdf vid tillfälle framöver informerar rådet om hur arbetet med underhållsplaner av vidtagna åtgärder ser ut. Till exempel för Sättrastrandsbadet.
  - Att Sara omgående mailar tillgänglighetsplanen till Margareta.
  - Att Sdf (Sara och Rune) bryter ner tillgänglighetsplanen i ansvarsområden för Tk, Sdf samt övriga aktörers ansvarsområden inför det fortsatta arbetet med konkreta åtgärder och dialog.
  - Att Sdf bjuder in till nytt möte med rådet efter att ovan indelning är gjord.
  - Att vid ytterligare ett tillfälle längre fram i vår bjuda in representant från Tk för att tillsammans med råd och förvaltning följa upp arbetet och för att göra en tillgänglighetsvandring, eventuellt tillsammans med person/er med funktionsnedsättning.

Vid protokollet

Sara Heppling Trygg  
Skärholmens stadsdelsförvaltning