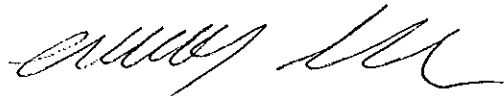


Utbytesblad

Skärholmens stadsdelsnämnd 8/2013-06-13

Utbytesblad gällande ärende 25,
Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050
Dnr 1.5.1/295-2013



Emmy Martinsson
Nämndsekreterare

25**Handläggare**
Anna Bolinder**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

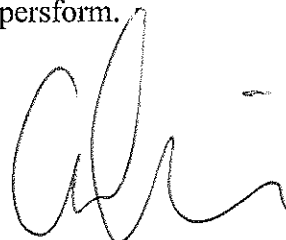
Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på remiss.
2. Omedelbar justering.
3. Ärendet sändes till Stadsmiljörörelsen i digital form och till KF/KS kansli i pappersform.



Kerstin Sandström
Stadsdelsdirektör



Anneli Hilmersson
t.f. Avdelningschef
stadsutveckling

Sammanfattning

Miljöförvaltningen fick i uppdrag i budget för 2012 att ta fram en färdplan för hur Stockholms stad kan bli fossilbränslefritt till 2050. Utgångspunkten för färdplanen har varit att identifiera åtgärder som kommer resultera i att fossila bränslen ersätts av biobränslen. All energianvändning inom Stockholms stads geografiska gränser analyseras och de utsläpp av växthusgaser som medföljer; energi till uppvärmning av byggnader, energianvändningen av värme i byggnader, övrig gas- och elanvändning samt transporter. Enligt färdplanen kan användningen av fossila bränslen upphöra till år 2050, men det

finns fortfarande osäkerheter inom några områden. Förvaltningen anser att färdplanen berör ett viktigt och högst angeläget område och förvaltningen arbetar aktivt för att bidra till att Stockholms stad blir fossilbränslefritt år 2050.

Bakgrund

Miljöförvaltningen har remitterat Förslag till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Miljöförvaltningen fick i uppdrag i budget för 2012 att ta fram en färdplan som tydliggör hur Stockholms stad kan bli fossilbränslefritt till 2050. Stockholms stad har höga ambitioner inom klimatområdet och har en lång tradition av miljöarbete. År 1998 antogs Stockholms stads första plan för minskning av växthusgasutsläpp vilket följdes av en rad åtgärdsprogram. Trots en kraftigt ökande befolkning har utsläppen av växthusgaser minskat i Stockholms stad under 2000-talet. Färdplanen är en fortsättning på arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser.

För att uppnå målsättningen att minska utsläppen av fossila bränslen måste arbetet ske målmedvetet och stödjas av Stockholms stad, staten och privata aktörer. Ekonomiska medel måste avsättas och styrmekanismer inrättas och samordnas mellan alla relevanta aktörer.

Ärendet

Syftet med färdplanen är att tydliggöra hur Stockholms stad kan bli fossilbränslefritt till 2050. Utgångspunkten för färdplanen har varit att identifiera åtgärder som kommer resultera i att fossila bränslen ersätts av biobränslen. All energianvändning inom Stockholms stads geografiska gränser analyseras och de utsläpp av växthusgaser som resulterar från användningen; energi till uppvärmning av byggnader, energianvändningen av värme i byggnader, övrig gas- och elanvändning samt transporter. I färdplanen beskrivs nuläget, åtgärder som bör vitas samt en övergripande tidsplan för de föreslagna åtgärderna för att Stockholms stad ska bli fossilbränslefritt år 2050. Åtgärderna i färdplanen beräknas resultera i en minskning av utsläppen av växthusgaser från 3,8 ton per person och år till 0,4 ton per person och år mellan 2010 och 2050.

Nedan följer en redogörelse för energianvändningen och de föreslagna åtgärderna.