



Handläggare
Lisbeth Westerlund
Telefon: 08-508 25 016

Till
Socialnämnden

Färdplan för ett fossilbränsle- fritt Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Socialnämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
Förvaltningschef

Leif Fransson
Administrativ chef

Sammanfattning

I budgeten för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefri till 2050. Slutsatsen i förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 är att det är möjligt att uppfylla detta mål med undantag av avfallsförbränning av fossila plaster, flygbränsle och bränsle till sjöfart.

Förvaltningen anser att det är positivt att ett förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 har tagits fram. Förslaget till färdplan framstår som en utgångspunkt för fortsatt arbete för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till socialnämnden för yttrande överlämnat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Remisstiden går ut 21 juni 2013.

Ärendet har även remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, samtliga facknämnder, stadens bolag samt ett stort antal externa remissinstanser.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen.

Remissen i sammanfattning

I budgeten för 2012 fick miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefri till 2050.

Slutsatsen i förslaget till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 är att det är möjligt att uppfylla målet om att ingen energi med fossilt ursprung används i Stockholm år 2050, med undantag av avfallsförbränning av fossila plaster, flygbränsle och bränsle till sjöfart. För att lyckas uppnå målet fordras dock ett mycket målmedvetet arbete och att beslut som stödjer målet tas av staden, staten, landstinget och enskilda aktörer i god tid. Dessutom måste ekonomiska medel avsättas och styrmekanismer inrättas och samordnas mellan alla relevanta aktörer.

Färdplanens förslag till åtgärder kan vara vägledande och ligga till grund för framtida planer, mål och budgetarbete. Förslaget är att färdplanen ses över i samband med att Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi revideras. Detta görs vart fjärde år samtidigt som stadens miljöprogram revideras.

Förvaltningens synpunkter

Det är positivt att ett förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 har tagits fram. Förslaget visar att målet är möjligt att uppnå men att osäkerheten är stor om hur målet faktiskt ska kunna nås. I förslaget till färdplan framgår tydligt att stadens rådighet är begränsad och att staden i stor utsträckning är en av flera aktörer som behöver samverka för att uppfylla målet.

Förvaltningen instämmer i att det är viktigt att ha en dialog med nationella myndigheter så att staden får rimliga villkor att ta det kommunala ansvaret. Myndigheterna ska också tillsammans göra det så enkelt som möjligt för privatpersoner och näringsliv att bidra till att målet nås. Förslaget till färdplan framstår som en utgångspunkt för fortsatt arbete för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

För att stadens nämnder och bolag ska kunna medverka i arbetet för att nå detta mål måste det finnas reella förutsättningar för denna medverkan. Arbetet har fungerat bra som hittills har bedrivits på så sätt att stadens miljöprogram är det styrdokument nämnden utgår ifrån, klarlägger sin egen miljöpåverkan och formulerar åtgärder i en miljöhandlingsplan för nämndens ansvarsområde. Miljöprogrammet är också en del av stadens integrerade ledningssystem ILS.

Det är angeläget att även fortsättningsvis arbeta på liknande sätt. Förslaget till färdplan anges knyta an till flera av stadens styrdokument bland annat Miljöprogram 2012-2015 och färdplanen föreslås revideras vart fjärde år samtidigt som stadens miljöprogram revideras. Om färdplanen successivt inarbetas i miljöprogrammet kommer den att integreras i stadens miljöarbete i de delar där staden har rådighet. Detta bör skapa förutsättningar för att styra nämndernas och bolagens arbete för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Det är viktigt att steg för steg konkretisera hur arbetet ska bedrivas för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Arbeta med denna inriktning pågår redan och i förslaget till färdplan anges inriktningen för fortsatt arbete men det behövs också ytterligare beslut för att styra stadens arbete. I vissa fall kan nya policydokument behöva utarbetas som stöd för arbetet att nå målet. Det gäller exempelvis förslaget att vissa yrkesgrupper kan distansarbeta för att minska resandet. Staden har idag ingen policy för distansarbete och skulle behöva ta fram en sådan för att klarlägga förutsättningarna för såväl staden som arbetsgivare som för medarbetarna.

Bilaga

Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050