

SVAR PÅ REMISS
2013-03-18

TRAFIKFÖRVALTNINGEN
Stockholms Läns Landsting

REMISS INFÖR TRAFIKFÖRÄNDRINGAR I SL-TRAFIKEN 2013/2014

Diarienummer SL-2013-00167. Infosäk. klass K1 (Öppen)

Stadsdelsnämndens pensionärsråd i Spånga – Tensta (Pensionärsrådet) har beretts tillfälle att svara på rubricerade remiss och vill anföra följande:

ALLMÄNT

Pensionärsrådet kan endast ge helt allmänna åsikter om de föreslagna trafikförändringarna. Rådet går sålunda inte i detalj in på alla de förändringar som gäller linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid som anges i förslaget. Istället fokuserar vi på förändringar som särskilt berör pensionärerna i vår stadsdel.

Väsentligt för pensionärerna är att kollektivtrafiken är bekväm, lättillgänglig och trygg. Helst bör beaktas att det så långt möjligt måste finnas tillgång till kollektivtrafik som kan användas utan att byte av färdmedel behöver göras. Som komplettering bör finnas en närtrafik som enkelt och lätt kan användas av pensionärerna.

ÖVERSIKTLIG GENOMGÅNG AV FÖRSLAGEN

Pendeltågen

Mälardalens utbyggnad medför indragen trafik på sträckan Spånga-Bålsta söndagar före klockan 09.00. Det orsakar en viss olägenhet för pensionärer vid besök i Bålsta men kompenseras med ersättningsbussar.

Pensionärsrådet förutsätter att SL ger tydlig och lättillgänglig information om förändringen och platsen för ersättningsbussarna.

Stombuss 179

Stombussarna, bland annat 179, är effektiva och för snabbt till målet. Den föreslagna sommartidtabellen med 10-minuterstrafik kan medföra något fler passagerare med vissa olägenheter för pensionärer.

Buss 117, 117X, 119

Den föreslagna sommartidtabellen med 10-minuterstrafik kan medföra fler passagerare med vissa olägenheter för pensionärer.

Buss 514

Pensionärsrådet ser med tillfredsställelse att flera turer föreslås trafikera hållplats Spånga kyrka med buss 514. Vi hoppas att det leder till genomförande inte bara för kyrkobesökare utan också för boende i atriumhusområdet Sörgården.

Buss 540

Buss 540 finns inte med bland de föreslagna trafikförändringarna. Denna buss utgår i dag från Tensta C och går till Universitetet. Pensionärsrådet har tidigare haft synpunkter på att linjesträckningen ska utökas med ändhållplats i Spånga eller Vällingby eller annan lämplig plats där utrymme finns för uppställning av bussar. Som det nu är irrar dessa bussar omkring och söker uppställningsplats ibland mitt på trafikstråken. Detta ökar risken för trafikolyckor. Med en längre linjesträckning skulle man kunna finna en lämplig ändhållplats för bussen.

Pensionärsrådet föreslår att SL utreder frågan och återkommer med förslag som inte utmynnar i att busslinjen dras in.

ÖVRIGT

Invånarna varav många pensionärer i den nya bebyggelsen i Spånga västerut behöver en bättre kollektivtrafik till och från Spånga Station och vidare.

Pensionärsrådet anser att SL bör utreda möjligheterna till en bättre kollektivtrafik i denna del av Spånga, t ex genom utökning av någon lämplig linjesträckning med större turtäthet.

SLUTORD

Pensionärsrådet föreslår att linjesträckningen av buss 540 utreds av ovan angivna skäl samt att linjesträckning och turtäthet för buss till och från den nya bebyggelsen väster om Spånga station utreds.

Pensionärsrådet vill också framhålla att vikten av en tydlig och lättillgänglig information i god tid ges till invånarna om de förändringar som kommer att beslutas.

Pensionärsrådet förutsätter att den minskade turtätheten inte permanentas och blir gällande vintertid och att de olägenheter som 10-minuterstrafiken kan innebära i möjligaste mån elimineras.

För Stadsdelsnämndens pensionärsråd i Spånga –Tensta.

Bo Werner

Ordförande i Stadsdelsnämndens pensionärsråd i Spånga -Tensta