

Dnr 1.2.3 - 9/2013

Dani Cohen

Från: Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL
Till: Lasse Gustavsson
Ämne: SV: Debitera Trafikkontoret för vårdkostnader vid halkolyckor

Från: ~~██████████ [mailto:██████████@██████████.com]~~
Skickat: den 4 januari 2013 12:36
Till: Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL
Ämne: SV: Debitera Trafikkontoret för vårdkostnader vid halkolyckor

Dani Cohen

Min avsikt med att skicka mejlet till er var för att ni i Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd i er egenskap av lokalpolitiska ombud för invånarna i Spånga och Tensta skulle föra frågan vidare till Trafikkontoret och vidare upp i den politiska hierarkin inom respektive politiska parti. Trafikkontorets uttalande i en artikel i Västerort angående snöröjningen i Spånga Centrum, specifikt "spiralbacken" till pendeltågstationen och entrén till Vårdcentralen ger ingen anledning till att tro att Trafikkontoret utan tvingande politiska krav från stadsdelsnämnden och kommunen på eget initiativ skulle ta sig an problemet. Som jag förstår Trafikkontorets uttalanden så gör de inte mer, om ens det, än de blir beordrade att göra av politiker. Vad gäller den övergripande frågan om vem som ska betala sjukvårdskostnader på grund av bristande snöröjning och halkbekämpning torde frågan ligga på ett högre politiskt plan och kräver beslut i såväl kommunen som i landstinget och troligen också i riksdagen. Men någonstans måste frågan väckas och var kan vara bättre än på den politiska nivån där politiker är som närmast medborgarna och därför kan förmodas bäst förstå problemet. Således ombeds Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd att till Trafikkontoret klargöra vilka områden som ska snöröjas och halkbekämpas och i vilken omfattning för att alla invånare inom stadsdelsnämndens ansvarsområde ska kunna åtnjuta Stockholms kommuns policy att staden ska vara tillgänglig för alla även vintertid, inkluderande personer med rörelsehinder som till exempel rullstolsburna och rullator- eller käppstödda äldre. En policy som kräver snöröjning och halkbekämpning enligt barmarksfilosofin av offentliga platser som torg och gångvägar till för att alla invånare, oavsett funktionshinder eller ålder, ska ha tillgång till offentliga inrättningar som apotek, affärer och bibliotek, etc. Därutöver ombeds politiker inom Spånga-Tensta Stadsdelsnämnd att inom respektive parti arbeta för att kostnaderna för vård av halkskador på grund av bristande snöröjning och halkbekämpning ska belasta den myndighet som ålagts att sköta den samhällsservicen, dvs. Trafikkontoren, för att på så sätt skapa ekonomiska incitament för Trafikkontoren att förebygga olyckor.

~~██████████~~
~~██████████~~
~~██████████~~
~~██████████~~

Från: Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL [mailto:spanga-tensta@stockholm.se]
Skickat: den 3 januari 2013 15:47
Till: ~~██████████~~
Ämne: SV: Debitera Trafikkontoret för vårdkostnader vid halkolyckor

Hej. Jag har vidarebefördrat ditt mejl till Trafikkontoret.

Vänligen

Dani Cohen, Administrativ Assistent
SPÅNGA-TENSTA STADSDELSFÖRVALTNING
Strategiska Staben, Kansliet
Telefon: 08-508 033 51
E-post: dani.cohen@stockholm.se



Från: [Redacted]
Skickat: den 3 januari 2013 15:09
Till: Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL
Ämne: Debitera Trafikkontoret för vårdkostnader vid halkolyckor

Kolla in bilden. Den är tagen på Spånga Torg sent en eftermiddag. Den krassa verkligheten är att så länge som Trafikkontoret inte ställs till ekonomiskt ansvar för personolyckor som orsakas av bristande snöröjning och halkbekämpning av trottoarer, gångvägar och torg och avkrävs ersättning av landstinget för vård, av arbetsgivare och sjukkassan för sjukersättning och av drabbade i form av förlorad arbetsförtjänst och skadestånd för sveda och värk blir snöröjningen och halkbekämpningen inte bättre. Först när det drabbar den egna budgeten kommer Trafikkontoret att inse att väl utförd snöröjning och förebyggande halkbekämpning betalar sig. Utöver risken för envar att halka och skadas fysiskt har vi den psykiska påfrestningen det innebär för äldre att de när det ser ut som på bilden inte vågar eller kan ta sig ut ens för att handla dagligvaror utan blir "fångna" i hemmet i dagar.

Trafikkontoret skriver i en informationsskrift kallad "Stockholm – en stad för alla" att olyckor med fotgängare som faller och skadar sig på gångbanor är vanliga och att det många gånger är på grund av halt väglag. En stor del av de som skadas är äldre varför konsekvenserna, utöver det personliga lidandet, blir allvarliga och kräver långa vårdtider och därmed stora kostnader för samhället. Kostnader som således inte drabbar den myndighet som inte gör vad de ålagts att göra och också säger sig göra.

[Redacted signature block]