

Peter Kvarnhem 08-508 29 390

## **Kompletterande ägardirektiv**

### **Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030**

### **Definition av tunga miljöfordon**

### **Avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016**

### **Cykelplan 2012**

### **Uppdaterade riktlinjer om mutor och representation**

### **Förslag till beslut**

Styrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 godkänns.
2. Anmälan av Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel godkänns.
3. Anmälan av avfallsplan för Stockholm 2013 – 2016 godkänns, tillsammans med uppdrag för bolaget att arbeta enligt avfallsplanen.
4. Anmälan av Cykelplan 2012 godkänns.
5. Anmälan av Uppdaterade riktlinjer om mutor och representation godkänns.

Stockholm som ovan

Marie Wallhammar

### **Ärendet**

Koncernstyrelsen beslutade 2012-10-16 och 2013-03-19 om kompletterande ägardirektiv m.m. för bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB avseende Framkomlighetsstrategi, Definition av tunga miljöfordon mm, Avfallsplan samt Cykelplan. Dessutom har staden uppdaterar tidigare riktlinjer om mutor och representation, vilket sedan tidigare utgör ägardirektiv för stadens bolag.

Nya ägardirektiv ska anmälas och antas även S:t Erik Markutvecklings styrelse för att sedan i förekommande fall inarbetas i bolagets egen verksamhet.

Nedan redovisas ärendena i korthet. Komplet information finns hos administrationen för S:t Erik Markutveckling eller via den digitala tjänsten Insyn: [www.stockholm.se/insyn](http://www.stockholm.se/insyn).

*Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 (utl.2012:143)*

KF behandlade 2013-01-28 ärendet Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 (utl.2012:143). Strategin ska ge styrande principer för hur staden ska prioritera i beslut om stadens vägar och gator för att bidra till ett Stockholm som är i linje med Vision 2030 (hur det ska vara att bo i, arbeta i och besöka Stockholm) och översiktsplanen Promenadstaden (hur staden ska växa). Tillhörande bilaga skickas ej ut i pappersform utan finns att hämta från [insyn.stockholm.se](http://insyn.stockholm.se), KF 2013-01-28.

*Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel (utl. 2013:14)*

KF behandlade 2013-01-28 Definition av tunga miljöfordon med totalvikt över 3,5 ton och riktlinjer för alternativa drivmedel (utl. 2013:14). Staden har antagit ett mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefritt år 2050. Under år 2013 ska staden därutöver utreda hur den egna organisationen ska vara fossilbränsleoberoende senast år 2030. Den nationella definitionen av vad som är en miljöbil är föremål för successiv skärpning. För tunga fordon finns dock ännu ingen nationell definition. Miljö- och hälsoskyddsämnden har därför tagit fram ett förslag till definition av miljöfordon med vidhängande riktlinjer för alternativa drivmedel som inkluderar fordon över 3,5 ton som helt eller delvis drivs med elektricitet eller kan drivas med ett annat drivmedel än dieselolja, bensin eller gasol. Utgångspunkterna för förslaget är teknikneutralitet, en tydlig skillnad i miljöpresentanda, inkluderande av förnyelsebar energi och eldrift.

*Avfallsplan 2013 - 2016 (utl. 2013:25)*

KF behandlade 2013-02-18 ärendet Avfallsplan för 2013 – 2016 (utl. 2013:25). Planen ska vara en strategi för Stockholms stads och andra aktörers arbete inom avfallsområdet – vid planering av nya områden, vid prövning av bygglov, vid tillsyn av miljöfarlig verksamhet samt för hur invånarna och verksamheterna i staden ska hantera sitt avfall. KF beslutade att bolagen får i uppdrag att arbeta i enlighet med avfallsplanen.

*Cykelplan Stockholm 2012 (2013:24)*

KF behandlade 2013-02-18 ärendet Cykelplan Stockholm 2012. Cykelplanen är en del av Stockholms stads Framkomlighetsstrategi. Inom ramen för framkomlighetsstrategin kommer Cykelplanen tillsammans med övriga underlydande styrdokument: Stomnässtrategin, Parkeringsplanen, Trafiksäkerhetsprogrammet och Gods- och leveransstrategin – som är under utarbetande – att vara vägledande för framkomlighetsarbetet i Stockholms stad. Tillhörande bilagor från Trafikkontoret skickas ej ut i pappersform utan finns att hämta från [insyn.stockholm.se](http://insyn.stockholm.se), KF 2013-02-18.

*Uppdaterade riktlinjer om mutor och representation*

År 2009 beslutade staden om ”Stockholms stads riktlinjer om mutor och representation”. Riktlinjerna gäller för alla förtroendevalda och anställda och gäller från och med den 1 oktober 2009. Riktlinjerna behandlades i koncernstyrelsen 2009-10-19, som ”Kompletterande ägardirektiv” med uppmaning till bolagen att anta dessa, vilket S:t Erik Markutveckling AB:s styrelse gjorde 2009-11-17. Per 2012-09-19 uppdaterades reglerna efter lagändringar som trätt i kraft den 1 juli 2012.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från [insyn.stockholm.se](http://insyn.stockholm.se), kommunfullmäktiges sammanträde 2013-01-28 samt 2013-02-18.

*Bilagor*

1. Uppdaterade riktlinjer om mutor och representation

