

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av förslag till plan för införande av ERTMS på järnvägs-korridor B (Stockholm-Neapel), i Sverige

Bakgrund

Trafikverket har översänt ovanstående remiss för besvarande till senast 2013-03-15. Remissinstanser är samtliga kommuner, trafikhuvudmän, företag med flera som driver eller anlitar järnvägstrafik liksom företag som äger eller driver järnvägstrafik på industrispår.

År 1996 beslöt EU att införa ett standardiserat trafikstyrningssystem på Europas järnvägar (ERTMS). Systemet består av mark- och ombordutrustning för signalering och säkerhet samt standard och utrustning för radiokommunikation. Sverige undertecknade en avsiktsförklaring 2009 att systemet skall vara fullt utbyggd på sin del av korridor B, Stockholm-Neapel, senast år 2020.

Trafikverket föreslår i sitt förslag att en strategi skall väljas som innebär att de fordon som skall trafikera ERTMS – banor, först utrustas med ombordsystem innan signalsystemet driftsätts. Det innebär enligt förslaget att installationer på fordonen med mera sker fram till och med 2018 och att införandet av ERTMS för respektive delsträcka mellan Älvsjö och Malmö sker till senast år 2021. Sträckan Älvsjö- Järna utgör en delsträcka som enligt förslaget kommer att färdigställas sist, mellan 2019-2021.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar ser mycket positivt på att åtgärder vidtas som på ett ekonomiskt rimligt sätt kan öka kapaciteten på stambanan i södra Sverige för ökad godstrafik på tåg, via Öresundstrafiken. Kapacitetsbristen på denna sträcka är ett växande problem i takt med att persontrafiken på tåg ökar vilket medför att godstrafik på tåg ofta prioriteras ned. Inte minst färdigställande av Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Tyskland och Danmark (klar år 2021), i form av bland annat dubbelspår i en nedsänkt tunnel, kommer att öka efterfrågan på järnvägskapacitet i Sverige

ERTMS möjliggör ökad hastighet och därmed ökad kapacitet vilket är positivt. Skall det nya systemet samtidigt komma godstrafiken på järnväg till nytta anser Stockholms Hamnar att det finns skäl att uppvärdera godstrafikens samhällsekonomiska nytta i den framtida trafikplaneringen av tågtrafiken till och från Stockholm. Trots införandet av EUs standardiserade trafikstyrningssystem på denna delsträcka i Sverige kommer inte kapaciteten under överskådlig tid att bli tillräcklig, för att klara någon större andel av godstrafiken mellan Europa och Stockholmsregionen.

Godstrafik via en alltmer kapacitetsstark och miljöanpassad sjöfart kommer därför att bli en nödvändighet för att klara det växande transportbehov av gods som finns i Stockholmsregionen.

Det nya trafikstyrningssystemet är enligt förslaget planerat att ingå i den uppdaterade Nationella plan som regeringen beräknas godkänna under våren 2014. Som framgår ovan kommer flera av etapperna ligga sent under planperioden, till och med fram till år 2021, vilket är ett år senare än vad Sverige undertecknade i avsiktsförklaringen om när ERTMS ska vara fullt uppbyggd längs korridoren. Mot bakgrund av att denna investering jämfört med investeringar i annan järnvägsinfrastruktur är relativt billig och samtidigt ökar kapaciteten, vore det enligt Stockholms Hamnar strategiskt att i den Nationella planen försöka tidigarelägga projektet.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande

att omedelbart justera ärendet

Stockholm den 22 februari 2013

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Chef Juridik och Samhälle