

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss angående Länsstyrelsens remiss av rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län. Dnr: 304-708/2013

Bakgrund

Länsstyrelsen i Stockholms län har skickat ut ett förslag till rekommendationer för lägsta grundläggningsnivåer på remiss. Stockholms Hamn AB har anmodats av stadsbyggnads- och industriroteln att före den 27:e maj lämna synpunkter på denna remiss. Länsstyrelsens remiss bifogas detta ärende.

Sammanfattningsvis innebär rekommendationerna att ny bebyggelse och samhällsfunktioner av betydande vikt längs länets Östersjökust behöver placeras ovanför nivån 2,9-3,0 meter beroende på kustområde räknat i höjdsystemet RH2000. För Stockholm rekommenderas nivån plus 2,95 i RH2000. Nivån utgör ingen absolut undre gräns.

Bedömningsgrunderna för rekommendationerna utgår från SMHI:s regionala klimatsammanställning för Stockholms län från år 2011. SMHI har i sitt underlag för bedömningarna gjort beräkningar som sträcker sig fram till år 2200. För de rekommenderade lägsta grundläggningsnivåerna har också effekten av den pågående landhöjningen beaktats.

Med dessa rekommendationer frångår Länsstyrelsen de generella nivåer som anges i RUF 2010, vilka Länsstyrelsen tidigare hänvisat till.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Ansvar för den fysiska planeringen i form av stadsutveckling, bebyggelseplanering mm ligger hos särskilda facknämnder och förvaltningar inom staden. Hamnen väljer därför att endast ha synpunkter på Länsstyrelsens förslag som har direkt koppling till Hamnens verksamhet.

Hamnens anläggningar utformas för att vara anpassade till verksamheter i och på vattnet. Detta innebär att kajplanets höjd över vattenytan varierar utifrån den verksamhet som kommer att bedrivas. Kajer som anlöps av större fartyg måste vara betydligt högre än de som används av mindre fartyg. Som exempel på detta kan nämnas att kajplanen i Norvik är projekterade att ligga på nivån ca plus 3.53 omräknat till RH2000, medan de ombyggda kajerna vid Strömkajen ligger på nivån ca plus 2.03 omräknat till RH2000. Detta innebär att kajerna i Norvik ligger ca 3.35 över nuvarande medelvattenstånd och Strömkajens kajer ligger ca 1.85 m över nuvarande medelvattenstånd. Hamnen i Norvik är byggd för stora container- och rorofartyg medan Strömkajen anlöps av mindre passagerarfartyg med stora krav på tillgänglighet för passagerare.

Med denna något tekniska beskrivning vill Hamnen belysa att det utifrån Hamnens verksamhet inte är möjligt att helt följa Länsstyrelsens rekommendationer. Grundläggningsnivåerna för byggnader och anläggningar på kajerna måste naturligtvis vara anpassade till nivåerna på kajplanen och kommer därför att i flera fall behöva grundläggas på nivåer som underskrider Länsstyrelsens rekommendationer. Havsnivåytans förväntade höjning är en långsam process varför det är möjligt att över tid vidta nödvändiga åtgärder för att motverka skador på den typ av byggnader och anläggningar Hamnen förfogar över.

Hamnen delar länsstyrelsens uppfattning att det är viktigt att man vid exploateringar tar hänsyn till förväntade höjningar av havsnivån på grund av klimatförändringar och att det också är rimligt att tillämpa en försiktighetsprincip för att undvika framtida problem. Dock är det inte möjligt att strikt följa rekommendationerna för all typ av kustnära byggnation. Det är därför viktigt föreslagna nivåer inte är bindande utan utformade som rekommendationer.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

- att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande till stadsbyggnads- och idrottsroteln
- att omedelbart justera ärendet

Stockholm den 15 maj 2013

Johan Castvall

Kjell Karlsson