

Ledningsnät  
Krister Sörling

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

---

## Anskaffning av ej miljöklassat arbetsfordon

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att avdelningen Ledningsnät ges tillstånd att göra avsteg från nuvarande miljöbilspolicy för anskaffning av ett arbetsfordon ämnad för underhåll av ledningsnätets avlopps- och dagvattenledningar.

Gösta Lindh

Stefan Rosengren

### ÄRENDET

Avdelningen Ledningsnät, Rörnätsenheten, ansvarar för drift och underhåll av ledningsnät där en stor del av arbetet består i att spola och rensa ledningssträckor på avlopps- och dagvattennätet (underhållsspolning), samt spolning och rensning av akuta stopp på ledningsnät och serviser. Det är av stor betydelse att dessa spolningar utförs med egen personal och med en egen miljövänlig spolbil.

Nuvarande dieseldrivna spolbil uppfyller inte längre de miljökrav som ställs på lastbilar över 3,5 ton som ska trafikera miljözon i Stockholm (innerstaden). I dagsläget finns det ingen spolbil som drivs med biogas eller el. Kraven för lastbilar över 3,5 ton i miljözon är i dagsläget en motor som heter Euro 5, som gäller fram till år 2020. Fordonet som enheten avser leasa för ändamålet har en klass som heter Euro 6 och är en av marknadens absolut renaste motorer.

Avdelningen hemställer om att få göra ett avsteg från vår miljöbilspolicy för anskaffning av ett för ändamålet lämpligt fordon.

SLUT