



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-02-07

Förslag till Handlingsprogram Regionala Stadskärnor. Anmälan om svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har vidarebefordrat en remiss från landstinget angående ett förslag till Handlingsprogram regionala stadskärnor. Remissen har besvarats i ett gemensamt kontorsyttrande tillsammans med Stadsbyggnadskontoret och Exploateringskontoret. Ärendet tar upp utvecklingen av åtta regionala stadskärnor som tillsammans med den centrala regionkärnan utgör RUFSS 2010 viktigaste rumsliga utvecklingsmodell.

Kontoren anser arbetet med de åtta regionala stadskärnorna behöver ta hänsyn till utvecklingen i den centrala regionkärnan. Det krävs realistiska bedömningar av

Bilaga 1: Remiss av förslag till Handlingsplan Regionala Stadskärnor.
Kontorsyttrande.

Bilaga 2: Förslag till Handlingsprogram för Regionala Stadskärnor.



infrastruktursatsningar och möjligheter att bygga kontor och bostäder. Planeringen i länet måste utgå från Stockholms beslut att bygga 100 000 nya bostäder till år 2030 och därmed den starka tillväxt som den regionala stadskärnan kommer att uppleva samt de nödvändiga relaterade infrastruktur-satsningarna. Det fortsatta arbetet med Handlingsprogrammet måste enligt kontoren bl.a. inriktas på att identifiera olika hinder mot bostadsbyggandet och en intensifierad utbyggnad av främst kollektivtrafiken samt komma med förslag till konkreta åtgärder för att undanröja dessa i storstadsområdet Stockholm.

Avslutningsvis beskrivs hur Stockholms stad konkret stödjer arbetet med de regionala stadskärnorna Kista-Sollentuna-Häggvik och Kungens kurva-Skärholmen. De två regionala stadskärnor som berör Stockholm har dock helt olika utvecklingsförutsättningar. Kista är en stark och efterfrågad urban nod med en utveckling mot en tät och blandad stadsdel, medans Skärholmen idag har svårt att attrahera investeringar i kontor eller bostäder.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att denna anmälan läggs till handlingarna.

Slut