



Mats Fager
Trafikplanering
mats.fager@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-02-07

Fredrik Alfredsson
Stab
fredrik.alfredsson@stockholm.se

Genomförandeavtal avseende Nya Trafik Stockholm samt därtill underliggande avtal

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om att godkänna genomförandeavtal avseende Trafik Stockholm samt därtill underliggande avtal.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Henrik Axelsson
Tf avdelningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Bakgrund

Stockholms stad och Vägverket region Stockholm träffade år 2000 ett avtal avseende gemensam vägtrafikledningscentral benämnd Trafik Stockholm. Ändringar och tillägg till avtalet skedde i oktober 2006 i anledning av att Stockholms stads Driftcentral sammanlades med Trafik Stockholm den 1 november 2006. Avtalet ägde giltighet intill den 31 december 2010. Avtalet har därefter prolongerats under åren 2011 och 2012, fram till detta avtals ikraftträdande. Nytt avtal bifogas, bilaga 1.

Bilaga 1: Genomförandeavtal Nya Trafik Stockholm

Bilaga 2: Nyttjanderättsavtal

Bilaga 3: Avtal avseende Vägassistans



Vidare har Vägverket Region Stockholm och Stockholms stad i februari 2000 tecknat avtal avseende rätt till nyttjande av tekniska system och anläggningar vid Trafik Stockholm. Avtalet ägde giltighet intill den 31 december 2005. Avtalet har därefter prolongerats under åren 2006 – 2012 och fram till detta avtals ikraftträdande. Nytt avtal bifogas, bilaga 2.

Stockholm Stad, dåvarande Vägverket Region Stockholm och Polismyndigheten i Stockholm tecknade i februari 2005 ett avtal avseende störningshantering inom Stockholms Stad och län (Vägassistans).

Avtalet ägde giltighet intill den 31 december 2009. Avtalet har därefter prolongerats av Trafikverket och Stockholms Stad från 2010 -2012 och fram till detta avtals ikraftträdande. Nytt avtal bifogas, bilaga 3.

Parterna har, efter partsgemensam genomgång av verksamheten, funnit att såväl det partsgemensamma samarbetet som verksamheten vid Trafik Stockholm fungerat väl. Parterna avser att såväl vidmakthålla nuvarande verksamhet som att utveckla verksamheten för att stärka det regionala trafiksystemets funktionalitet.

Nya Trafik Stockholm

Stockholmsregionens transportsystem förvaltas av flera huvudmän. De ojämförligt största aktörerna på de primära väg- och spårnäten är Trafikverket, SL och Stockholms stad men även Solna och Nacka är väghållare för leder som har regional betydelse. För arbetspendlare, transportörer och näringsliv är uppdelningen av ansvaret på olika huvudmän tämligen ointressant. Man vill ha ett sammanhängande välfungerande system som ger pålitliga och förutsägbara vardagsresor och det kräver ett samarbete som ger möjlighet till information och omläggning av resor vid trafikpåverkande händelser.

Ett väl fungerande transportsystem är en viktig förutsättning för en region som vill hävda sig i konkurrensen som ett internationellt centrum för högt specialiserad utbildning, utveckling och produktion. Stockholmsregionen växer kraftigt och trycket på transportsystemen ökar. Kapaciteten är på många ställen otillräcklig. För att delvis råda bot på detta pågår och planeras ett stort antal infrastrukturbyggen. Den nya kapaciteten kan dock inte tas i bruk förrän om 3-10 år samtidigt som byggena i sig medför temporära framkomlighetsstörningar. Till detta kommer att den befintliga infrastrukturen är åldrad, vilket gör det nödvändigt med omfattande underhålls- och renoveringsarbeten.



För att möta kommande utmaningar i trafiken i Stor-Stockholm, så behöver Trafik Stockholm utvecklas och utvidgas. Nya Trafik Stockholm kommer att vila på en utvecklad operativ trafikledning och hantering av serviceuppdrag, men också en partsgemensam arena där parterna samarbetar kring olika trafikprojekt. En partsgemensam styrelse tillsätts för att styra och leda Nya Trafik Stockholm. För trafikanterna i Stor-Stockholm är Nya Trafik Stockholm en aktör som ständigt och metodiskt arbetar för att säkerställa trafiksystemets funktion och hantera störningar på ett sådant sätt att konsekvenserna av störningarna blir så små och kortvariga som möjligt. För trafikanterna är det naturligt att vända sig till Nya Trafik Stockholms olika informationskanaler för att motta och lämna trafik- och störningsinformation. Verksamheten kommer att arbeta trafikslagsövergripande med väg- och spårtrafik samt gång- och cykeltrafik och hjälpa till att stödja resenärer och transportörer att göra smarta val i transportsystemet.

Parterna i förslaget till genomförandeavtal avseende Nya Trafik Stockholm är Stockholms stad och Trafikverket. SL, Solna och Nacka ska enligt avtalsförslaget erbjudas möjlighet att ingå som parter.

I och med att Nya Trafik Stockholm får ansvar både för trafikledningen och för samverkan rörande trafikprojekt skapas en kraftfull aktör som effektivt samverkar för att öka trafiksystemets funktionalitet. Nya Trafik Stockholm hjälper och stödjer parterna i arbetet med planering och genomförande av trafikprojekt. Nya Trafik Stockholm bygger på detta sätt en stor kompetens om regionens trafiksystems förutsättningar, behov och brister. Denna kompetens ställs till parternas förfogade och är med till att få fram ännu bättre beslutsunderlag. Styrelsen för Nya Trafik Stockholm leder, styr och följer upp trafikledning, storstadsplanering, samverkan i trafikprojekt och hantering av serviceuppdrag. Till Nya Trafik Stockholms styrelse knyts en partsgemensam beredningsgrupp som har i uppdrag, från styrelsen, att bereda förslag, följa upp projekt och återrapportera till styrelsen.

Konsekvenser

Respektive avtalspart behåller sitt väghållaransvar, men genom ett gemensamt avtal om trafikledning skapas goda förutsättningar för ett långvarigt samarbete runt regionala trafikfrågor. Gemensamt beslutar parterna vilka uppgifter som skall föras över till Nya Trafik Stockholm. Nya Trafik Stockholm blir på detta sätt en resurs som kan stödja och hjälpa avtalsparterna.

Enligt avtalsförslaget är grundprincipen att var part som ingår i samarbetet vid Trafik Stockholm ska bära sina egna kostnader samt att gemensamma kostnader



ska fördelas i proportion till det totala utnyttjandet. Parterna har för avsikt att ta fram en kostnadsallokeringsmodell under första halvåret 2013, med avsikt att denna ska gälla från och med år 2014.

Intill dess att full överensstämmelse föreligger mellan faktisk kostnad och utfall i kostnadsallokeringsmodell ska kostnaderna fördelas genom en procentuell fördelning enligt tidigare gällande schablonmodell 75 % för Trafikverket och 25 % för Staden. Kostnadsallokeringsmodellen är förberedd för att kunna ansluta fler parter till Nya Trafik Stockholm.

Detta avtal gäller till och med den 31 december 2022. Under förutsättning att avtalet godkänts av kommunfullmäktige i Stockholms Stad.

Underliggande avtal

Till huvudavtalet "Genomförandeavtal för nya Trafik Stockholm" tecknas två hängavtal. Ett avser nyttjanderätt till tekniska system och anläggningar i Trafik Stockholm. Det andra avser störningshantering (Vägassistans) inom Stockholms stad och län. Avtalen gäller till och med den 31 december 2022. Under förutsättning att avtalen godkänts av kommunfullmäktige i Stockholms Stad.

Nyttjanderättsavtal

Avtalet reglerar rätten till nyttjande av de tekniska system och anläggningar som finns vid Trafik Stockholm.

Kostnaderna fördelas så långt det är möjligt enligt en kostnadsallokeringsmodell som tas fram under första halvåret 2013, med avsikt att denna ska gälla från och med år 2014. Intill dess att full överenskommelse föreligger ska Stockholm stad utge en nyttjanderättsavgift om fyra hundra femtio tusen (450 000) kronor per kvartal. Den angivna avgiften gäller till dess att Styrelsen för Trafik Stockholm beslutar att avgiften ska fördelas enligt kostnadsallokeringsmodellen.

Avtal gällande störningshantering

Avtalet reglerar det gemensamma samarbetet gällande vägassistans. I störningshanteringen ingår vägassistansfordon, samt under viss tid av dygnet även bärgningsfordon. Vägassistans uppgift är att snabbt kunna ingripa ute på det högtrafikerade vägnätet i samband med trafikolyckor, fordonshaverier, hindrande föremål på vägbanan samt för patrullering av vissa förutbestämda sträckor. Verksamheten bedrivs inom i första hand ett område med en radie om ca femton (15) km från Stockholms centrum.

Kostnaderna fördelas så långt det är möjligt enligt en kostnadsallokeringsmodell som tas fram under första halvåret 2013, med avsikt att denna ska gälla från och med år 2014. Intill dess att full överenskommelse föreligger mellan faktisk kostnad och utfall i kostnadsallokeringsmodell ska kostnaderna fördelas genom en procentuell fördelning om:

- Trafikverket, sjuttiofem procent (75 %)
- Stockholm stad, tjugofem procent (25 %)

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna genomförandeavtalet avseende Trafik Stockholm samt underliggande avtal.

SLUT