



Torkel Kjellman
Tillstånd
08-508 260 43
torkel.kjellman@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-02-07

Lånecykelsystem. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt m.fl. (V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse önskar nämndledamöterna Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V) att kontoret redovisar sin syn på etableringen av låncyklar i staden, detta med anledning av den låncykelstation JCDeaux nyligen har öppnat på Djurgården. Författarna till skrivelsen uttalar sig positivt till etableringen av fler låncykelstationer, men ifrågasätter etablerandet av flera parallella system och vill därför veta om det finns någon plan för stadens hanterande av dessa frågor.

I utlåtandet redovisar kontoret att staden, tillsammans med koncessionshavaren Clear Channel, ansvarar för utbyggnaden av ett samlat låncykelsystem i Stockholm. Den låncykelstation som etablerats på Djurgården är etablerad på mark som förvaltas av Kungliga Djurgårdsförvaltningen. Trafikkontoret har följaktligen inte varit delaktig i handläggningen av den frågan.



Bakgrund

Ett system för låncyklar etablerades i Stockholm år 2006 och är fortfarande under utbyggnad. Etableringen av systemet är reglerat i ett koncessionsavtal mellan Stockholms stad och reklamföretaget Clear Channel. Idag finns omkring 100 stationer utbyggda inom Stockholms stads gränser. Det finns också stationer i vissa kranskommuner. Dessa stationer är tekniskt integrerade med systemet i Stockholm, men har tillkommit i separata avtal med respektive kommun. Systemet i Stockholms stad är fortfarande under utbyggnad. Bland annat återstår det att bygga ut de stationer som enligt avtalet ska finnas i vissa delar av ytterstaden.

Ett annat låncykelsystem, opererat av reklamföretaget JCDecaux, invigdes 2012-11-08. Med anledning av det har Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V) i en skrivelse efterfrågat ett svar på hur kontoret tänker, samt om det finns någon plan eller om kontoret och staden är helt i händerna på privata företagsinitiativ.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Tillståndsavdelningen.

Analys och konsekvenser

Utbyggnaden av stadens låncykelsystem initierades för ca 10 år sedan. Kontoret gjorde flera försök att få till stånd en utbyggnad innan det nu gällande avtalet kunde komma till stånd. Avtalet kunde komma till stånd tidigt år 2006 efter en upphandlingsprocess.

Utifrån detta avtal har sedan utbyggnaden i Stockholms stad skett. Sedan avtalet tecknades har en option utlösts i syfte att möjliggöra fler stationer. En modifiering av systemets öppettider har också gjorts sedan avtalet tecknades, något som hittills reglerats i ett särskilt ärende till nämnden inför varje säsong. Avtalet förlängdes också av nämnden 2010 och löper ut under 2017.

Det låncykelsystem som Clear Channel ansvarar för är det enda existerande låncykelsystem som Stockholms stad har deltagit i etableringen av. Stockholms stad initierade också ärendet, arbetade med frågan under lång tid och utformade de kriterier som låg till grund för den upphandling som ledde till tecknandet av nu gällande avtal.

Det låncykelsystem som invigdes på Djurgården under hösten är beläget på mark som förvaltas av Kungliga Djurgårdsförvaltningen. Systemet består idag av en station (med 50 cyklar) som är belägen vid Cirkus. Etableringen regleras i avtal



mellan reklamföretaget JCDecaux och Kungliga Djurgårdsförvaltningen som förvaltar marken.

I likhet med det synsätt skrivelsen ger uttryck för så har Stockholms stad och kontoret som utgångspunkt att åtgärder som främjar cykling, liksom åtgärder som förenklar för medborgare och brukare, är av godo. Kontoret kan förstå logiken bakom skrivelsens resonemang, både rörande möjliga positiva och negativa aspekter ur ett brukarperspektiv. Kontoret har dock inte deltagit i planering, utformning eller uppförande av systemet på Djurgården och kan därför inte svara för vilka överväganden som har gjorts.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Slut